

4 mai 2000 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

Déclaration de M. Jacques Chirac, Président de la République, sur le dynamisme culturel, économique et technologique de Chambéry, l'amélioration des liaisons transalpines et l'importance du projet ferroviaire Lyon Turin, la qualité de l'environnement et les performances d'un tourisme diversifié, Chambéry (Savoie) le 4 mai 2000.

Monsieur le Maire,
Monsieur le Ministre et Président du Conseil Général,
Madame la Présidente du Conseil Régional,
Messieurs les Parlementaires,
Mesdames et Messieurs les élus,
Mesdames et Messieurs,

Je vous remercie, Monsieur le Maire, et je remercie l'ensemble des élus de la ville pour l'accueil et le propos chaleureux que vous avez bien voulu me réserver dans votre belle ville ensoleillée de Chambéry, première étape de mon séjour en Savoie.

Oui, tout ici concourt, c'est vrai, à l'expression d'un art de vie authentique et rare : c'est une réflexion que m'avait faite Romani PRODI lorsqu'il était venu pour le Sommet franco-italien, que nous évoquions tout à l'heure. Il connaissait mal cette région et en était reparti avec un souvenir très fort dont il me parle assez régulièrement. La proximité de sites superbes qui inspirèrent les poètes et attirent un nombre croissant de touristes et d'amateurs de la nature, une histoire singulière, c'est vrai, que vous avez rapidement évoqué, et un patrimoine culturel très riche, une douceur de vivre il faut le dire, et une convivialité qui, depuis Jean-Jacques ROUSSEAU, ont conservé tout leur charme.

Depuis longtemps, de nombreux projets et réalisations témoignent du dynamisme de Chambéry. Je pense notamment à la reconquête si bien réussie du coeur historique de la ville, vous l'avez tout à l'heure mentionné, au développement de l'Université, à la politique d'équipements culturels ou encore au soutien apporté aux nouvelles technologies par la technopole " Savoie Technolac ".

Je sais que vous avez également engagé, Monsieur le Maire, avec les services de l'Etat, avec les collectivités concernées, une réflexion sur l'amélioration des conditions de circulation et, plus globalement, sur le développement urbain, au bénéfice des chambériens et plus largement des habitants de l'ensemble de l'agglomération.

Ainsi, Chambéry, comme toute la Savoie, s'attache à préserver un équilibre entre culture, modernité, qualité de vie et démocratie locale.

Ce succès de votre région s'explique sans doute par une volonté ancienne de tirer le meilleur parti d'un environnement naturel exceptionnel par sa richesse, par sa beauté, mais aussi par sa rudesse d'une certaine façon.

L'histoire mouvementée de la Savoie, dont témoigne avec éclat votre ville, l'ancienne capitale des

ducs de Savoie, a aussi contribué à forger l'identité forte de ce pays, au carrefour de l'Europe, et la détermination de ses habitants à construire leur propre modèle de développement qui s'avère un modèle moderne et efficace. Moderne par l'impulsion partie de la base dans le cadre de cette démocratie locale que j'évoquais tout à l'heure, par cette capacité que démontre la population de cette région à s'investir dans la réflexion commune pour arriver à des décisions concertées, pour l'initiative locale qui est à l'origine de bien des projets.

Et l'Etat joue ici pleinement son rôle en conduisant ou en soutenant les projets de développement économique, d'amélioration des réseaux de communication et de transport. Vous avez insisté, et à bien juste titre, sur la nécessité d'améliorer les liaisons transalpines et l'importance capitale pour cette région et pour notre pays du projet de ligne ferroviaire Lyon-Turin. Je souscris tout à fait à l'ensemble des observations que vous avez faites, à votre analyse et aux conséquences, aux conclusions que vous en avez tirées. Les autorités françaises sont tout à fait déterminées à soutenir ce projet.

Dans les jours qui viennent, le 15 mai, je crois, une réunion au niveau ministériel doit avoir lieu entre l'Italie et la France au niveau des ministres compétents. Et nous espérons beaucoup que le prochain Sommet, dont la date n'est pas encore fixée parce qu'il y a quelques problèmes compte tenu des contraintes de la présidence française, qu'un pas important et décisif pourrait être franchi à l'occasion de ce Sommet franco-italien, pour ne pas perdre de temps. Et les autorités françaises ont mis en oeuvre les moyens nécessaires que vous aviez évoqué pour engager les premiers travaux dès l'année prochaine. Reste, naturellement, que les problèmes techniques, au sens le plus large du terme, entre la France et l'Italie ne sont pas encore réglés, que nos amis italiens ont un certain nombre de réflexions à faire valoir et que nous devons nous montrer extrêmement convainquants pour marquer l'importance qu'il y a en réalité pour l'ensemble européen d'avoir, globalement, une bonne coordination de ces liaisons transalpines. Vous pouvez être assuré que, pour ce qui me concerne, je ferais tout ce qui est possible pour que ce projet, vous l'avez souligné -et dont Hervé GAYMARD me disait récemment, également, la même chose- qu'il faisait ici l'unanimité, soit soutenu avec le maximum d'efficacité par les autorités françaises. Mais le développement de la Savoie est avant tout le fruit de la capacité des Savoyards à prendre en charge leur avenir, dans un remarquable esprit d'union, je le souligne à nouveau comme le monde a pu le voir lors des Jeux olympiques d'Albertville. Vous avez donné une belle image de votre région et de la France.

Conjuguer développement économique et respect de l'environnement constitue un premier défi que les Savoyards relèvent, depuis longtemps, avec imagination et talent. En témoignent le succès d'un tourisme diversifié et de qualité, notamment les sports d'hiver et le Parc de la Vanoise, les performances d'une agriculture de montagne, de grandes qualités, ou encore les initiatives nouvelles telles que le " projet grand lac " que j'aurai le privilège de découvrir tout à l'heure.

Accroître la compétitivité des industries locales et poursuivre le développement économique et technologique du sillon alpin constituent un autre chantier très important auquel l'Etat et les collectivités, aux côtés d'entrepreneurs actifs et responsables, apportent tout leur concours. Enfin, dynamiser, je voudrais le répéter la démocratie participative et relever ce que l'on pourrait appeler " un défi humain et citoyen ", correspondant ici, en Savoie, probablement plus qu'ailleurs, à une véritable vocation et à une véritable exigence. C'est une démarche moderne, je l'ai dit, qui me tient à coeur car elle correspond, je crois, au mode d'administration des hommes dans le siècle qui vient. Elle rencontre une forte adhésion et concourt à la promotion d'un développement original fait par les hommes et pour les hommes.

Je me réjouis, Monsieur le Maire, de pouvoir rencontrer, au cours de ces deux journées dans votre département, toutes celles et ceux qui, par leurs responsabilités politiques, économiques et associatives, ou dans le cadre d'une participation citoyenne active, sont les principaux artisans du développement de la Savoie.

La voie originale empruntée ici est, par-delà les particularismes locaux et les contraintes propres à votre région, riche d'enseignements à bien des égards.

Votre dynamisme constitue un atout fort pour la France dans la compétition des territoires qui se

voire dynamisme constitue un atout fort pour la France dans la compétition des territoires qui se joue désormais à l'échelle européenne et à l'échelle mondiale.

Aussi, j'ai souhaité, Monsieur le Maire, témoigner devant vous de mon estime et ce n'est pas un mot de circonstance mais l'expression de ce que je ressens, et je vous exprime toute ma confiance dans l'avenir de Chambéry et dans l'avenir de la Savoie.

Je vous remercie.