

1 février 1980 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

# INTERVIEW ACCORDEE PAR M. VALERY GISCARD D'ESTAING AU JOURNAL "L'EST-REPUBLICAIN", A L'OCCASION DE SON VOYAGE DANS LE DOUBS, PARIS, PALAIS DE L'ELYSEE, LE 1ER FEVRIER 1980.

QUESTION.- LA FRANCHE-COMTE EST UNE REGION PETITE, MOINS FACILE A SITUER DANS LA REPRESENTATION GEOGRAPHIQUE DE L'HEXAGONE QUE LA CORSE, LA BRETAGNE OU RHONE - ALPES.

- QUELLE IMAGE AVEZ-VOUS PERSONNELLEMENT, MONSIEUR LE PRESIDENT, DE CE PETIT MORCEAU DE FRANCE ?

- LE PRESIDENT.- VOTRE QUESTION COMPORTE UN ELEMENT PERSONNEL. MES PREMIERS SOUVENIRS DE LA FRANCHE-COMTE REMONTENT A LA GUERRE ET AUX COMBATS DE LA LIBERATION. DANS CES MOMENTS D'EPREUVE ET D'ESPOIR, J'AI VU UNE REGION DIGNE, COURAGEUSE, PASSIONNEMENT ATTACHEE A LA FRANCE ET AUX LIBERTES. C'EST CETTE IMPRESSION INEFFACABLE QUE JE RETROUVE CHAQUE FOIS QUE JE REVIENS EN FRANCHE-COMTE.

- CETTE IMPRESSION N'EST PAS DU TOUT CELLE D'UNE "PETITE REGION". LE POIDS DE LA FRANCHE-COMTE DANS NOTRE VIE NATIONALE EST TRES SUPERIEUR A SA SUPERFICIE GEOGRAPHIQUE. C'EST LA REGION LA PLUS INDUSTRIELLE DE FRANCE : UN FRANC-COMTOIS SUR DEUX TRAVAILLE DANS L'INDUSTRIE. C'EST AUSSI, PARADOXALEMENT, UNE DES PLUS RURALES : 40 % DE LA POPULATION VIT DANS DES COMMUNES RURALES, AU LIEU DE MOINS DE 30 % `STATISTIQUE` DANS LE RESTE DE LA FRANCE. ELLE VEND A L'ETRANGER TROIS FOIS CE QU'ELLE Y ACHETE, CE QUI LA PLACE AU PREMIER RANG POUR L'EXCEDENT COMMERCIAL.

- ELLE EST AUSSI AU PREMIER RANG POUR LE TAUX DE SCOLARISATION DANS L'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE : C'EST POURQUOI J'AI CHOISI LE LYCEE DE BAUME-LES-DAMES POUR PRESENTER LES ORIENTATIONS DE NOTRE POLITIQUE D'EDUCATION.

- CAR CETTE ANCIENNE PROVINCE, QUI DOIT SON UNITE ET SON CARACTERE A L'HISTOIRE PLUS ENCORE QU'A LA GEOGRAPHIE EST AUSSI UNE DE NOS REGIONS LES PLUS JEUNES : UN TIERS DES FRANC-COMTOISES ET DES FRANCS-COMTOIS ONT MOINS DE VINGT ANS.

- QUANT A L'IMAGE QUE JE RETIENS DE LA FRANCHE-COMTE, C'EST L'IMAGE QUE LA FRANCHE-COMTE DONNE DE LA FRANCE A L'ETRANGER. L'IMAGE DE LA QUALITE FRANCAISE. QUALITE DES PRODUCTIONS : CELLE DES FROMAGES ET DES VINS AUTANT QUE CELLE DES PIPES, DES MONTRES OU DES AUTOMOBILES. QUALITE\_DE\_LA\_VIE : L'HOSPITALITE DES MONTAGNONS ET LA CHALEUR DES TUYES.

- ET SURTOUT, QUALITE DES HOMMES, DANS LA VIE PROFESSIONNELLE COMME DANS LA VIE POLITIQUE. LES ELUS DE FRANCHE-COMTE SONT LES HERITIERS D'UNE GRANDE TRADITION, FAITE D'ATTACHEMENT AUX INSTITUTIONS REPUBLICAINES, D'OUVERTURE AUX HOMMES ET AUX IDEES, DE RECHERCHE DU DIALOGUE SOCIAL. UNE TRADITION A LAQUELLE LE PRESIDENT EDGAR FAURE DONNE UN ECLAT PARTICULIER ET UNE DIMENSION NATIONALE.

QUESTION.- IL Y A, EN FAIT, DEUX FRANCHE-COMTE. LA LINEAIRE URBAINE BELFORT - MONTBELIARD - BESANCON - DOLE QUI EST L'AXE RELATIVEMENT PROSPERE ET DEVELOPPE DE LA VALLEE DU DOUBS, ET DE PART ET D'AUTRE DE CET AXE, DEUX ZONES DE FAIBLE DENSITE DE POPULATION. LE MILIEU RURAL PROFOND S'ETIOLE. PEUT-ON LE REVITALISER ? D'AUTRE\_PART, L'ECONOMIE RURALE DE LA FRANCHE-COMTE REPOSE DANS UNE LARGE MESURE SUR LE COMTE ET L'EMMENTAL `FROMAGE` . CETTE ECONOMIE RURALE EST UNE REPOSE A DES CONTRAINTES DE CLIMAT ET DE RELIEF QUI BIEN ENTENDU PERDURENT. MAIS ELLE CONNAIT ACTUELLEMENT DE RUDES DIFFICULTES. COMMENT ASSURER SA PERENNITE, DANS-LE-CADRE NATIONAL ET DANS-LE-CADRE COMMUNAUTAIRE `CEE` ?

- LE PRESIDENT.- JE NE PARTAGE PAS VOTRE ANALYSE. LA FRANCHE-COMTE EST UNE. LE DEVELOPPEMENT DE L'AXE URBANISE DE LA VALLEE DU DOUBS ET CELUI DES ZONES DE MONTAGNE NE SONT PAS CONCURRENTS. ILS SONT COMPLEMENTAIRES.

- LA GRANDE CHANCE DE LA REGION, C'EST SA SITUATION GEOGRAPHIQUE, AU\_COEUR DE L'EUROPE DEMOCRATIQUE ET INDUSTRIELLE. TOUTEFOIS L'INSUFFISANCE DES MOYENS DE COMMUNICATION L'ONT EMPECHEE PENDANT LONGTEMPS DE PROFITER PLEINEMENT DE CET AVANTAGE. C'EST LA QUE L'INTERVENTION DE L'ETAT ETAIT NECESSAIRE. LES PROCHAINES ANNEES VONT VOIR UNE TRANSFORMATION PROFONDE DE LA SITUATION DE LA FRANCHE-COMTE GRACE-AU PROGRES DES LIAISONS DE TRANSPORT : DES L'AUTOMNE PROCHAIN L'AUTOROUTE BEAUNE - MULHOUSE OUVRIRA LA REGION SUR L'EUROPE DU NORD, LA VALLEE DU RHONE ET L'ILE-DE-FRANCE. PARALLELEMENT LA QUASI-TOTALITE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL INTERNE AURA ETE MISE HORS GEL. LE TRAIN A GRANDE VITESSE `TGV` SERA MIS EN\_SERVICE EN 1981 `ANNEE` . ULTERIEUREMENT LA LIAISON FLUVIALE SAONE - RHIN `CANAL RHIN - RHONE` OFFRIRA A LA REGION L'AVANTAGE ECONOMIQUE QUE CONSTITUENT LES VOIES NAVIGABLES EN PERIODE D'ENERGIE CHERE.\

`REPOSE` J'AJOUTE QUE, PAR-RAPPORT A D'AUTRES ZONES DE MONTAGNE, LES PARTIES HAUTES DU DOUBS ET DU JURA BENEFICIENT D'UN ATOUT IMPORTANT, QU'ELLES DOIVENT AU GENIE INDUSTRIEL DE LEURS HABITANTS : L'EXISTENCE D'UN ARTISANAT ET D'UNE INDUSTRIE RURALE DE HAUTE TRADITION ET DE GRANDE QUALITE. JE RAPPELLE QUE DANS PLUSIEURS CANTONS RURAUX DE L'ARRONDISSEMENT DE SAINT CLAUDE PRES DE 60 % `STATISTIQUE` DE LA POPULATION ACTIVE TRAVAILLE DANS L'INDUSTRIE. L'EXEMPLE DE L'ALSACE TOUTE PROCHE MONTRE TOUT CE QU'UN TISSU INDUSTRIEL RURAL DYNAMIQUE PEUT TIRER DE LA PROXIMITE DE GRANDS AXES DE COMMUNICATION.

- LES DIRIGEANTS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX DES CHAMBRES D'AGRICULTURE M'ONT FAIT PART DES DIFFICULTES ACTUELLES DES PRODUCTEURS DE COMTE. JE COMPRENDS LEUR DEMARCHE ET JE PARTAGE LEUR JUGEMENT DE FOND. LA SOLUTION DES CRISES CYCLIQUES QUI AFFECTENT LE COMTE `FROMAGE` PASSE PAR UNE MAITRISE INTERPROFESSIONNELLE DE LA PRODUCTION, PAR UN CONTROLE PLUS RIGOREUX DE LA QUALITE ET PAR UNE MODERNISATION DES METHODES DE GESTION. L'AIDE DE 4,5 MILLIONS DE FRANCS DECIDEE PAR LE MINISTRE DE L'AGRICULTURE EST UN PREMIER TEMOIGNAGE DE LA VOLONTE DE L'ETAT D'AIDER LES PRODUCTEURS FRANCS-COMTOIS A JETER LES BASES D'UNE CROISSANCE SOLIDE ET REGULIERE.\

QUESTION.- L'AVENIR DE L'INDUSTRIE FRANC-COMTOISE SUSCITE UNE DOUBLE INQUIETUDE. DANS L'AUTOMOBILE, LA CONCURRENCE JAPONAISE ET AMERICAINE NE FAIT-ELLE PAS PESER DES MENACES SUR L'EMPLOI ? D'AUTRE\_PART, L'HORLOGERIE COMTOISE PEUT-ELLE ENCORE REDUIRE LE RETARD QU'ELLE A PRIS SUR LA SUISSE EN CE QUI CONCERNE LA MONTRE A QUARTZ ?

- LE PRESIDENT.- LA FRANCE CONDUIT UNE TRANSFORMATION COMPLETE DE SON APPAREIL INDUSTRIEL. IL FAUT S'ADAPTER A L'ENERGIE CHERE. A LA RAPIDITE DES PROGRES TECHNIQUES. A LA CONCURRENCE DES PAYS LES PLUS PROCHES COMME LES

PLUS LOINTAINS. NOTRE GENERATION SERA JUGEE SUR LA FACON DONT ELLE AURA MAINTENU LA FRANCE AUX TOUS PREMIERS RANGS DE LA COMPETITION MONDIALE.

- DANS CETTE COMPETITION, LA FRANCHE-COMTE EST BIEN PLACEE POUR TROIS RAISONS :

- LA PREMIERE, C'EST QUE, CONTRAIREMENT A CE QUE L'ON CROIT TROP SOUVENT, L'ECONOMIE FRANC-COMTOISE NE REPOSE PAS SUR UNE OU DEUX INDUSTRIES DOMINANTES. LES MICRO-TECHNIQUES, EN EXPANSION TRES RAPIDE, ASSURENT AUJOURD'HUI CINQ FOIS PLUS D'EMPLOIS QUE L'HORLOGERIE ET PRESQU'AUTANT QUE L'AUTOMOBILE. LES INDUSTRIES AUTRES QUE L'AUTOMOBILE ET LES ACTIVITES TRADITIONNELLES DE PRECISION OCCUPENT LES DEUX TIERS DE L'EMPLOI INDUSTRIEL REGIONAL.

REPOSE LA SECONDE RAISON RESIDE DANS LA BONNE SANTE DE NOTRE INDUSTRIE AUTOMOBILE, DONT SOCHAUX PEUGEOT EST UN DES PLUS BEAUX FLEURONS. SUR UN DES MARCHES MONDIAUX OU LA CONCURRENCE EST LA PLUS DURE, NOS PRODUCTEURS AUTOMOBILES EXPORTENT 50 % STATISTIQUE DE LEUR FABRICATION. CETTE INDUSTRIE A SU PROCEDER A TEMPS AUX REGROUPEMENTS NECESSAIRES. ELLE A UN PERSONNEL ET DES DIRIGEANTS DE GRANDE QUALITE. SON EXPANSION LUI A PERMIS D'AMELIORER REGULIEREMENT SA PRODUCTIVITE TOUT EN CREAT DES EMPLOIS. SES BUREAUX D'ETUDES TRAVAILLENT A LA CONCEPTION DE VEHICULES A FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT. ELLE N'EST DONC PAS EN RETARD DANS LA PREPARATION DE L'AVENIR.

- TROISIEME POINT FORT : L'INDUSTRIE HORLOGERE. UN CERTAIN SCEPTICISME AVAIT ACCUEILLI IL Y A DEUX ANS L'ANNONCE PAR LE GOUVERNEMENT D'UN PLAN POUR L'INDUSTRIE HORLOGERE. LA PATIENCE A PORTE SES FRUITS. LES ENTREPRISES DU HAUT-DOUBS SONT PARTIES PRENANTES DANS LA CONSTITUTION TOUTE RECENTE D'UN GROUPE HORLOGER DE TAILLE MONDIALE. DE SON COTE, FRANCE-EBAUCHES SE RAPPROCHE DES VOLUMES DE PRODUCTION DE L'INDUSTRIE SUISSE. NOUS DISPOSONS ENFIN D'UN OUTIL INDUSTRIEL ADAPTE AUX NOUVELLES TECHNIQUES DE L'HORLOGERIE ELECTRONIQUE.

- ENCORE UN MOT SUR L'INDUSTRIE FRANC-COMTOISE, LES MEILLEURS JUGES DE NOTRE ECONOMIE SONT NATURELLEMENT LES CONCURRENTS ETRANGERS. L'IMPLANTATION A BESANCON D'UNE USINE DE MICRO-CORRECTEURS PAR LE GROUPE AMERICAIN DUPONT DE NEMOURS MONTRE QUE LA CAPITALE DE LA FRANCHE-COMTE ATTIRE DESORMAIS LES ENTREPRISES ETRANGERES PERFORMANTES. C'EST UN SIGNE QUI NE TROMPE PAS. QUESTION.- VOUS ALLEZ VOUS RENDRE A ARC-ET-SENANS OU LE MINISTRE DE LA CULTURE ET DE LA COMMUNICATION JEAN-PHILIPPE LECAT A LANCE L'ANNEE DU PATRIMOINE NATIONAL. QUELLE EST LA SIGNIFICATION DE CETTE MANIFESTATION ET QUE PEUT-ON EN ATTENDRE ?

- LE PRESIDENT.- JE VAIS VOUS FAIRE UN AVEU. CE VOYAGE DANS LE DOUBS A AUSSI UNE AUTRE ORIGINE : JE VEUX PARLER DES COMPTES RENDUS DE LEURS VISITES EN FRANCHE-COMTE QUE M'ONT FAITS LES MINISTRES D'ORNANO ET JEAN-PHILIPPE LECAT. ILS M'ONT DIT LA QUALITE DES ACTIONS ENTREPRISES LOCALEMENT POUR LA PROTECTION DU CADRE DE VIE ET LA MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE REGIONAL.

- DEUX CHOSES ME FRAPPENT DANS CES ACTIONS.

- D'ABORD LA PART QU'Y PRENNENT LES ELUS LOCAUX : AINSI, L'ENVIRONNEMENT EST, AVEC L'EMPLOI DES JEUNES, UNE DES PRIORITES DU CONSEIL REGIONAL. ET CHACUN SAIT L'EFFORT CONSACRE PAR LE CONSEIL GENERAL DU DOUBS POUR FAIRE REVIVRE LE DOMAINE D'ARC-ET-SENANS.

- ENSUITE, LA VARIETE ET L'ORIGINALITE DES INITIATIVES, NOTAMMENT EN MILIEU RURAL. LE DOUBS EST SANS DOUTE LE PREMIER DEPARTEMENT A RECOURIR AUX SERVICES D'UN ARCHEOLOGUE DEPARTEMENTAL ET A DONNER AUX CONDUCTEURS DE TRAVAUX UNE INFORMATION DE BASE SUR L'ARCHEOLOGIE. LE CONSEIL GENERAL DE HAUTE-SAONE A EQUIPE A CHAMPLITTE UN MUSEE DE LA VIE RURALE SANS

HAUTE-SAONE A EQUIPE A CHAMPLETTE UN MOUZE DE LA VIE RURALE SANS EQUIVALENT. LE MAINTIEN DES MATERIAUX TRADITIONNELS DANS L'HABITAT RURAL RENCONTRE UN SUCCES PROMETTEUR : TUILES DU JURA ET DE HAUTE-SAONE, TAVAILLONS DU DOUBS ET DU JURA.

- CE QUE MONTRE L'EXEMPLE FRANC-COMTOIS, C'EST QUE LA SAUVEGARDE DU PATRIMOINE N'EST PAS UN REPLI SUR LE PASSE. C'EST AU CONTRAIRE UNE ACTIVITE ECONOMIQUE CREATRICE D'EMPLOI EXIGEANTE EN TECHNIQUES NOUVELLES, RICHE AUSSI DE NOUVELLES FORMES DE TOURISME. L'ANNEE DU PATRIMOINE NATIONAL PERMETTRA A TOUTE LA FRANCE DE S'INSPIRER DE CET EXEMPLE ET DE MIEUX CONNAITRE UNE REGION QUI NE SEPRE PAS LA PREPARATION DE SON AVENIR ECONOMIQUE ET LE RESPECT DE SON CADRE\_DE\_VIE.\