

15 mai 1979 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

ALLOCUTION PRONONCÉE PAR M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING, A L'ISSUE DU DEJEUNER OFFERT A LA SALLE DE LA DOUANE, HAGUENAU - MARDI 15 MAI 1979

MONSIEUR LE PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL,

- MONSIEUR LE PRESIDENT DU COMITE ECONOMIQUE ET SOCIAL,

- MONSIEUR LE PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN,

- MESDAMES, MESSIEURS,

- HIER, A LA MAIRIE DE THANN, J'AI PARLE DE L'ORGANISATION DES COLLECTIVITES LOCALES. CET APRES-MIDI, A HOERDT, MON SUJET SERA L'EUROPE. AUJOURD'HUI, A HAGUENAU ENTRE LA FRANCE ET L'EUROPE, JE VEUX VOUS PARLER DE L'ALSACE.

- JE VEUX PARLER DE L'ALSACE DEVANT LES ALSACIENS EMINENTS, PUISQUE JE RETROUVE AUJOURD'HUI LE CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN QUI PARTAGE AVEC SON HOMOLOGUE DE LA HAUTE-ALSACE L'ELOGE DU MINISTRE DE L'INTERIEUR `CHRISTIAN BONNET` QUE J'AI RAPPELE HIER A THANN. DONC, MONSIEUR LE PRESIDENT GOETSCHY, VOUS PARTAGEZ AVEC LE CONSEIL GENERAL VOISIN LES ELOGES QUE J'AI ETE CONDUIT A VOUS DECERNER. QUANT AUX ASSEMBLEES REGIONALES, JE DIRAI COMMENT L'ETAT SE DOIT DE MIEUX TIRER PARTI DE LA QUALITE DE LEURS TRAVAUX ET DE LA COOPERATION EXEMPLAIRE QU'ELLES ONT ETABLIES ENTRE ELLES. MESDAMES, MESSIEURS, POUR BEAUCOUP DE FRANCAIS, IL Y A UN SECRET ALSACIEN. LES DIFFICULTES ECONOMIQUES INTERNATIONALES N'EPARGNENT PAS VOTRE REGION, COMME J'AI PU M'EN RENDRE COMPTE ICI ET LA. IL Y A DES ENTREPRISES EN SITUATION FRAGILE. IL Y A DES FEMMES ET DES HOMMES QUI CRAIGNENT POUR L'AVENIR DE LEUR EMPLOI. MAIS ON DIRAIT QU'EN ALSACE CES DIFFICULTES SONT SURMONTEES PLUS VITE ET AVEC DAVANTAGE D'EFFICACITE. Y A-T-IL UN SECRET ALSACIEN ? JE CROIS QU'IL Y A UNE VOIE ALSACIENNE VERS LE PROGRES. ET C'EST A CETTE VOIE QUE JE CONSACRERAI QUELQUES REFLEXIONS

-\

AU-COURS DE CE VOYAGE, J'AI VU, EN ALSACE, UNE ECONOMIE EXEMPLAIRE DANS UNE PERIODE DIFFICILE. EN 1978 `ANNEE`, VOTRE REGION A ETE LA SEULE OU LE NOMBRE DES DEMANDEURS D'EMPLOIS AIT DIMINUE. DEPUIS 1975, LE NOMBRE DES EMPLOIS CREEES DANS VOTRE REGION CONTINUE D'EXCEDER ENVIRON 6000 PAR AN CELUI DES EMPLOIS SUPPRIMES. ET LE VOLUME D'EXPORTATIONS PAR HABITANT DEPASSE DE 60 % `STATISTIQUE` LA MOYENNE NATIONALE. ON PEUT VOIR, EN ALSACE, UNE INDUSTRIE EN ADAPTATION PERMANENTE, OU UNE ACTIVITE TRADITIONNELLE COMME LE TEXTILE EMPLOIE A L'HEURE ACTUELLE 13 % DES SALAIRES ET OU LA SEULE USINE PEUGEOT A CREE EN HAUTE-ALSACE 3000 `NOMBRE` EMPLOIS EN 1978. ON VOIT, DANS VOTRE REGION, DES CAMPAGNES OU LES OUVRIERS SONT PLUS NOMBREUX QU'A LA VILLE £ DES CITES OUVERTES AUX ECHANGES INTERNATIONAUX £ UNE AGRICULTURE QUI A CHOISI A JUSTE TITRE LA POLITIQUE DE LA QUALITE. OUVERTURE SUR LES MARCHES EXTERIEURS. EQUILIBRE ENTRE LES ACTIVITES AUSSI BIEN QU'ENTRE LES DIFFERENTES COMPOSANTES DE VOS REGIONS. ADAPTATION PERMANENTE DES PRODUCTIONS. C'EST LA LE SECRET DE L'ALSACE

-\

DE CETTE ANALYSE DU PRESENT, QUELLES CONCLUSIONS TIRER POUR L'AVENIR ? J'EN VOIS PERSONNELLEMENT TROIS. IL FAUT A MES YEUX :

- POURSUIVRE L'ACTION _ENTREPRISE EN-MATIERE D'EQUIPEMENTS £
- CORRIGER CERTAINS DESEQUILIBRES GEOGRAPHIQUES QUI APPARAISSENT £
- FAIRE LARGEMENT CONFIANCE A LA CAPACITE DE GESTION DES ALSACIENS.
- D'ABORD, POURSUIVRE L'ACTION _ENTREPRISE. JE VOUDRAIS ICI ETRE TRES CLAIR. CE N'EST PAS PARCE QUE LA SITUATION ACTUELLE DE L'ALSACE PARAIT RELATIVEMENT FAVORABLE QUE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DOIT SE DESINTERESSER D'ELLE. JE DIRAIS PRESQUE - ET CE N'EST PAS UN PARADOXE ET CE N'EST PAS POUR VOUS PLAIRE A L'ISSUE DE CE DEJEUNER AMICAL - JE CROIS QU'IL EST DE L'INTERET DE LA FRANCE DE PERMETTRE A L'ALSACE DE DEVELOPPER ET D'ETENDRE SES POINTS FORTS.
- J'ETAIS VENU A COLMAR, IL Y A TROIS ANS, DEFINIR CERTAINES GRANDES LIGNES DE LA POLITIQUE D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ALSACIEN. CETTE ACTION VA SE POURSUIVRE ET ELLE METTRA L'ACCENT SUR TROIS ELEMENTS MAJEURS : LE ROLE DE STRASBOURG, LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT £ LA POLITIQUE CULTURELLE. IL Y A NATURELLEMENT D'AUTRES SUJETS, MESSIEURS LES REPRESENTANTS SOCIAUX PROFESSIONNELS, MAIS JE NE PRETENDS PAS, DANS UN SEUL DISCOURS, POUVOIR LES TRAITER TOUS

-\

LE ROLE DE STRASBOURG. STRASBOURG CAPITALE EUROPEENNE. C'EST L'AMBITION ET LA FIERTE DE L'ALSACE. C'EST L'OBJECTIF DE LA FRANCE. J'AI EU L'OCCASION DE DIRE DANS DES DECLARATIONS, JE LE CONFIRME DEVANT LE MAIRE DE STRASBOURG, QUE C'EST UN SUJET SUR LEQUEL IL EST EXCLU QUE LA FRANCE ACCEPTE QUELQUE TRANSACTION QUE CE SOIT. A COTE DE CETTE POSITION DONT JE SOUHAITE QUE CE SOIT UNE POSITION COMMUNE DE TOUS LES FUTURS REPRESENTANTS DE LA FRANCE A L'ASSEMBLEE _DES _COMMUNAUTES _EUROPEENNES, LE GOUVERNEMENT DOIT POURSUIVRE SES EFFORTS POUR AIDER LA METROPOLE ALSACIENNE A PREPARER SON DESTIN EUROPEEN. L'ETAT APPORTE, ON LE SAIT, UN SOUTIEN FINANCIER AUX LIAISONS AERIENNES DE STRASBOURG AVEC LES GRANDES VILLES D'EUROPE. CE SOUTIEN SE POURSUIVRA EN 1980.

- LE PREMIER MINISTRE `RAYMOND BARRE` A PRIS PERSONNELLEMENT LES DISPOSITIONS NECESSAIRES POUR FACILITER LA LIBERATION DES TERRAINS DESTINES A LA CONSTRUCTION DE BUREAUX POUR LES ADMINISTRATIONS EUROPEENNES. LA DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE `DATAR` CONTRIBUERA AU FINANCEMENT DE LA MAISON DU COMMERCE INTERNATIONAL EN-COURS D'INSTALLATION. JE CROIS QU'IL S'AGIT D'UNE TRES HEUREUSE INITIATIVE. ELLE POSE QUELQUES PROBLEMES FINANCIERS £ SACHEZ QUE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE Y APPORTERA, MONSIEUR LE MAIRE, MONSIEUR LE PRESIDENT, SA CONTRIBUTION. DANS UN AUTRE DOMAINE, QUI VOUS EST SENSIBLE, LE MINISTRE DE LA CULTURE `JEAN-PHILIPPE LECAT` VA DEBLOQUER DES CREDITS SUPPLEMENTAIRES POUR ACCELERER LES TRAVAUX DE REPARATION DE VOTRE MAGNIFIQUE CATHEDRALE.
- LE GOUVERNEMENT VA REFLECHIR AU-COURS DES PROCHAINS MOIS AUX CONCLUSIONS A TIRER DE L'ETUDE QU'IL A DEMANDEE EN-MATIERE DE DECENTRALISATION DES DECISIONS FINANCIERES ET DES STRUCTURES BANCAIRES. L'ALSACE FIGURERA PARMIS LES REGIONS RETENUES POUR EXPERIMENTER CES MESURES QUI SERONT DECIDEES AU COURANT DE L'ETE PROCHAIN

-\

DEUXIEME RUBRIQUE : LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT. J'AI TENU A CE QUE M. LE MINISTRE DES TRANSPORTS `JOEL LE THEULE` SOIT PRESENT AUJOURD'HUI POUR S'ENTREtenir AVEC VOUS TOUS DE VOS PROBLEMES ET EN MEME TEMPS POUR SOULIGNER L'IMPORTANCE QUE LE GOUVERNEMENT ATTACHE A L'AMELIORATION DES

TRANSPORTS DANS VOTRE REGION. POUR L'AXE ROUTIER NORD-SUD, L'AVANCEMENT DES TRAVAUX PERMET DE PENSER QUE L'EACHEANCE ANNONCEE IL Y A TROIS ANS SERA TENUE ET DONC IL SERA POSSIBLE AU DEBUT DE L'ANNEE 1981, D'INAUGURER L'ENSEMBLE DE L'ITINERAIRE. IL SUBSISTE UN SEUL PROBLEME QUI EST CELUI DE LA TRAVERSEE DE COLMAR OU PLUS EXACTEMENT DU VOISINAGE DE COLMAR PUISQUE L'ETUDE D'UN NOUVEL ITINERAIRE A ETE DEMANDEE PAR LE PRESIDENT SCHIELE. JE SOUHAITE QUE CETTE ETUDE ET QUE SES CONCLUSIONS PERMETTENT DE REALISER L'ENSEMBLE DE L'OUVRAGE CAR JE NE VOUDRAIS PAS QUE LE CORTEGE INAUGURAL SOIT OBLIGE DE SE FRACTIONNER AU VOISINAGE DE COLMAR

-\

QUAND AU GRAND PROJET RHIN - RHONE `CANAL`, LE GOUVERNEMENT DEPOSERA AVANT LA FIN DE L'ACTUELLE SESSION PARLEMENTAIRE UN PROJET DE LOI QUI CONFIERA A LA COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE LA MAITRISE D'OUVRAGE DE LA LIAISON SAONE - RHIN, ET SOUHAITE QU'EN DEPIT DES TRAVAUX TRES CHARGES DU PARLEMENT, CECI PUISSE ETRE VOTE. C'EST UN FAIT QU'A L'HEURE ACTUELLE, L'ABSENCE DE CETTE DEFINITION ADMINISTRATIVE COMPLIQUE, REND PLUS DIFFICILE LA POURSUITE DE CERTAINS TRAVAUX OU DE CERTAINES ETUDES. LES DEUX ANNEES A VENIR SERONT CONSACREES A ACHEVER L'AMENAGEMENT DU RHONE ET DE LA SAONE ET A PROCEDER AUX ACQUISITIONS FONCIERES DE LA LIAISON SAONE - RHIN. ELLES SERONT EGALEMENT CONSACREES A COMPLETER LES ETUDES DE TRACE ET LES ETUDES D'IMPACT QUI ONT ETE DEMANDEES PAR UNE FRACTION IMPORTANTE DE LA POPULATION DU HAUT-RHIN, NOTAMMENT PAR LES AGRICULTEURS. JE DOIS SOULIGNER A CET EGARD QUE LES IMPERATIFS DE L'ENVIRONNEMENT, JE PENSE NOTAMMENT A L'ENVIRONNEMENT EN-MATIERE AGRICOLE, SONT UNE COMPOSANTE IMPORTANTE DE CE PROJET

-\

TROISIEME RUBRIQUE : LA POLITIQUE CULTURELLE QUI EST LE TROISIEME DOMAINE OU L'EFFORT ENTREPRIS DEPUIS TROIS ANS DOIT ETRE POURSUIVI AVEC UNE PARTICULIERE ARDEUR. S'IL FALLAIT NOTER LES IMPRESSIONS QUE L'ON PEUT AVOIR EN REVENANT DANS VOTRE REGION, C'EST CETTE FOIS-CI LA VITALITE, LA PROFONDEUR DES PREOCCUPATIONS DE CARACTERE CULTUREL ET JE M'EN REJOUIS. JE SOUHAITE QUE LA TRES REMARQUABLE CULTURE ALSACIENNE QUI APPARAIT DANS UN CERTAIN NOMBRE D'OEUVRES D'ART, DANS UN CERTAIN NOMBRE DE MONUMENTS, DANS VOTRE INTENSE ACTIVITE ASSOCIATIVE DONT LE MUSICIEN AMATEUR QUE JE SUIS SE REJOUIT, JE SOUHAITE QUE CETTE ACTIVITE CULTURELLE CONTINUE A SE DEVELOPPER AU-COURS DES PROCHAINES ANNEES £ C'EST POURQUOI LE GOUVERNEMENT EST DISPOSE A ACCEPTER LE PRINCIPE D'UNE NOUVELLE CHARTE CULTURELLE TRIENNALE SUCCEDANT A LA CHARTE ACTUELLE.

- LES RICHESSES MUSEOGRAPHIQUES DE L'ALSACE SONT, ME SEMBLE-T-IL, INSUFFISAMMENT CONNUES : QUI SAIT, EN EFFET, AU-DELA DES VOSGES, QUE COLMAR POSSEDE LE PLUS RICHE ET LE PLUS MODERNE DES MUSEES DE PROVINCE ? LA TRADITION ECONOMIQUE DE VOTRE REGION LUI DONNE AUSSI UNE VOCATION NATURELLE POUR LE DEVELOPPEMENT DE MUSEES INDUSTRIELS ET TECHNIQUES. C'EST POURQUOI LA COLLECTION SCHLUMPF DOIT RESTER A MULHOUSE ET DEVENIR LE NOYAU D'UN GRAND MUSEE DES TECHNIQUES

-\

CETTE TRADITION CULTURELLE ET INDUSTRIELLE EST EGALEMENT PROPICE A L'EXPANSION DES METIERS D'ART, AU MAINTIEN DE L'ARTISANAT D'ART ALSACIEN QUE LA PREMIERE CHARTE CULTURELLE N'AVAIT PEUT-ETRE PAS SUFFISAMMENT PRIS EN-COMPT. ENFIN, JE SOUHAITE QUE DANS CETTE CHARTE, L'ACCENT SOIT MIS NON SEULEMENT SUR L'ENTRETIEN DU PATRIMOINE ARCHITECTURAL UNIQUE QUE J'AI OBSERVE SANS EXCEPTION DANS TOUTES LES VILLES QUE J'AI VISITEES CE MATIN EN COMMENÇANT PAR LA VOTRE MONSIEUR LE MAIRE EN PASSANT PAR SARRAVILLE EN

COMMENCANT PAR LA VOITRE, MONSIEUR LE MAIRE, EN PASSANT PAR SAVERNE, EN PARTANT DE STRASBOURG MAIS AUSSI SUR L'UTILISATION PLUS LARGE DE CE PATRIMOINE POUR L'AVENIR CULTUREL LOCAL QUI EST LA SEULE CAPABLE DE GARANTIR SA SURVIE.

- LA VIE CULTURELLE COMMENCE A L'ECOLE. JE SAIS L'IMPORTANCE QUE LES ELUS REGIONAUX ATTACHENT A _JUSTE_ TITRE A L'ENSEIGNEMENT PRE-SCOLAIRE. A L'ISSUE DE MON PRECEDENT VOYAGE IL Y A TROIS ANS `1976 ` DATE`, UNE DOTATION FINANCIERE EXCEPTIONNELLE AVAIT ETE ACCORDEE AUX ECOLES MATERNELLES DE LA REGION. IL EST APPARU DEPUIS QUE LA CLEF DE REPARTITION NATIONALE DES CREDITS ORDINAIRES DESAVANTAGE LES DEPARTEMENTS ALSACIENS. CETTE CLEF SERA DONC MODIFIEE EN 1980 POUR MIEUX PROPORTIONNER LES CREDITS AUX BESOINS. D'ICI LA, EN ATTENTE, 2 MILLIONS DE FRANCS `SOMME` SERONT PARTAGES ENTRE LE FIAT ET L'EDUCATION, POUR ABONDER L'ENVELOPPE `BUDGET` 1979 DE L'ALSACE

-\

PREPARER L'AVENIR DE LA REGION, C'EST AUSSI CORRIGER LES DESEQUILIBRES GEOGRAPHIQUES QUI ONT TENDANCE A S'ACCROITRE. QUAND ON PARCOURT L'ALSACE RURALE, L'ALSACES DES PETITES VILLES, COMME JE L'AI FAIT PENDANT CES DEUX JOURS, ON SE REND _COMPTE QUE SA SITUATION GLOBALEMENT FAVORABLE RECOUVRE DES DISPARITES LOCALES PREOCCUPANTES. C'EST LE CAS NOTAMMENT DE LA MOYENNE ALSACE ET DES VALLEES VOSGIENNES. LE DELEGUE A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE VA ACCORDER A-TITRE EXCEPTIONNEL LES PRIMES DE DEVELOPPEMENT REGIONAL AUX INVESTISSEMENTS INDUSTRIELS DANS LES CANTONS DE GUEBWILLER, SOULTZ ET ROUFFACH.

- L'ALSACE VOSGIENNE EST AUSSI CELLE DE LA FORET. LA FRANCE POSSEDE AVEC LE BOIS UNE MATIERE PREMIERE QUI RESTE LARGEMENT SOUS-EXPLOITEE. PAR UNE DECISION QUI PREND EFFET AUJOURD'HUI, LE GOUVERNEMENT VIENT DE CHARGER UN HAUT FONCTIONNAIRE, M. PHILIPPE LEROY, DES FONCTIONS DE DELEGUE DU MASSIF FORESTIER DE L'EST. SA PREMIERE TACHE SERA DE REUNIR UNE COMMISSION DE LA RESSOURCE EN BOIS, AFIN DE PRECISER DE MANIERE CLAIRE QUELS POURRAIENT ETRE LES APPROVISIONNEMENTS DE L'USINE DE PAPIER JOURNAL ENVISAGEE A STRASBOURG.

- EN MEME TEMPS, L'ETAT FAVORISERA LE DEVELOPPEMENT DU BOIS D'OEUVRE DANS LES VOSGES. CETTE VALORISATION DE LA FORET, SI ELLE EST BIEN CONDUITE, DE MANIERE SYSTEMATIQUE, DEVRAIT PERMETTRE DE CREER PLUSIEURS CENTAINES D'EMPLOIS

-\

LES PROBLEMES ENERGETIQUES SONT SUIVIS AVEC ATTENTION EN ALSACE. AVEC ATTENTION ET MEME AVEC VIGILANCE LORSQU'IL S'AGIT DE L'ENERGIE NUCLEAIRE. SUR CE SUJET SENSIBLE, IL EST TEMPS QUE LE SECRET ET LA PASSION CEDENT LA PLACE A L'INFORMATION LA PLUS COMPLETE ET A LA RAISON. LE PLAN D'INTERVENTION ET DE SECOURS DE LA CENTRALE DE FESSENHEIM A ETE PUBLIE. A L'INITIATIVE DU GOUVERNEMENT, UN GRAND DEBAT TELEVISE AURA _LIEU SUR LES CONCLUSIONS A TIRER DE L'ACCIDENT SURVENU AUX ETATS-UNIS `CENTRALE NUCLEAIRE DE HARRISBURG`. ET J'AI VOULU, VOUS LE SAVEZ, QUE L'INFORMATION DE L'OPINION SOIT COMPLETE ET AUTHENTIQUE SUR CE SUJET, C'EST POURQUOI LES TRAVAUX DE LA COMMISSION D'ENQUETE SERONT SOUMIS POUR EXAMEN A UNE COMMISSION COMPOSEE DE SIX MEMBRES EMINENTS DE L'ACADEMIE DES SCIENCES COMPORTANT NOTAMMENT NOS PRIX_NOBEL. CHAQUE MOIS QUI PASSE VOIT, HELAS, SE TENDRE LA SITUATION DU MARCHE PETROLIER. AUSSI, IL FAUT SAVOIR QUE LES REGIONS QUI POURRONT PRODUIRE LEUR PROPRE ENERGIE A UN PRIX CONCURRENTIEL AURONT UN AVANTAGE DECISIF DANS LA COMPETITION FUTURE QUI ATTEND NOTRE ECONOMIE

-\

LES MINES DE POTASSE. SUR LESQUELLES A ETE FONDEE LA PROSPERITE DU HAUT-

LES LIGNES DE FRANCE, OR LESQUELLES SONT ENCORE EN COURSE DE MISE
RHIN SE TROUVERONT CONFRONTEES AUX DIFFICULTES LIEES A L'EPUISEMENT
PROGRESSIF DE GISEMENTS. LE PRESIDENT DU COMITE_ECONOMIQUE_ET_SOCIAL
D'ALSACE M'A ECRIT RECEMMENT POUR RECOMMANDER UNE PREPARATION
CONCERTEE DES MESURES D'ADAPTATION NECESSAIRES. S'IL ME LE PERMET, JE
SOUHAITERAIS CITER SA PHRASE : "JE CROIS QUE L'APTITUDE A LA CONCERTATION DE
LA POPULATION ALSACIENNE DONNERAIT A UNE TELLE POLITIQUE UNE VALEUR
EXEMPLAIRE". AUSSI, LE GOUVERNEMENT DEMANDE AU DELEGUE A L'AMENAGEMENT
DU TERRITOIRE DE CONSTITUER UN GROUPE DE TRAVAIL AVEC L'ADMINISTRATION
PREFECTORALE, LES REPRESENTANTS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX, LES
DIRIGEANTS DE L'ENTREPRISE MINIERE ET CHIMIQUE ET LES REPRESENTANTS DES
TRAVAILLEURS AFIN D'ETUDIER LES ACTIONS NECESSAIRES. CAR PREPARER L'AVENIR,
C'EST FAIRE CONFIANCE A LA CAPACITE DES ALSACIENS DE CONDUIRE LE
DEVELOPPEMENT DE LEUR REGION

-\

EN NOVEMBRE DERNIER, J'AVAIS DEMANDE AU MINISTRE DE L'INTERIEUR DE FAIRE LE
POINT DEVANT LE CONSEIL DES MINISTRES DE L'APPLICATION DE LA LOI DU 5 JUILLET
1972 `DATE` SUR LES REGIONS. LOI QUI EST D'AILLEURS LA PETITE-FILLE DES DECRETS
DU 30 JUIN 1955 QUI AVAIENT ETE PRIS A L'EPOQUE PAR LE GOUVERNEMENT SUR LA
PROPOSITION DU MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES, M. PIERRE PFLIMLIN. JE
GARDE EN MEMOIRE LA CONCLUSION DU MINISTRE DE L'INTERIEUR. JE CROIS QUE
CETTE CONCLUSION MERITE QUE JE TRAHISSE, MAIS DEVANT UN AUDITOIRE SUR, LE
SECRET DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DES MINISTRES. SELON M. CHRISTIAN
BONNET, LA REGION DONT LES INSTITUTIONS FONCTIONNENT LE MIEUX, CELLE QUI EST
LA PLUS FIDELE A L'ESPRIT DE LA LOI DE 1972, C'EST SANS DOUTE L'ALSACE
(MONSIEUR LE MINISTRE DE L'INTERIEUR, JE NE CROIS PAS AVOIR TRAHI LE SENS DE
VOTRE COMMUNICATION).

- L'ALSACE, DONT L'ETABLISSEMENT PUBLIC REGIONAL EST LE SEUL, JE DIS BIEN LE
SEUL, QUI AIT ORGANISE UNE COOPERATION INSTITUTIONNELLE ENTRE SES DEUX
ASSEMBLEES. UN RECENT CONSEIL DE PLANIFICATION TENU A L'ELYSEE ET CONSACRE
AUX ORIENTATIONS DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE A RETENU LE PRINCIPE D'UN
ACCROISSEMENT DES POSSIBILITES D'INTERVENTION DES ETABLISSEMENTS PUBLICS
REGIONAUX, DANS-LE-CADRE DE LA LOI DE 1972. AINSI, LA CAPACITE D'ACTION EN
GARANTIE DE CES CONSEILS POURRAIT ETRE ELARGIE. DE MEME, A ETE MISE A L'ETUDE
LA CREATION D'UNE AIDE REGIONALE AUX PETITES ENTREPRISES. COMPTE_TENU DE LA
QUALITE DU TRAVAIL FOURNI PAR LES ASSEMBLEES REGIONALES ALSACIENNES, ELLE
AURONT PRIORITE POUR EXPERIMENTER CES NOUVELLES ACTIONS, AVANT LEUR
GENERALISATION A L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE NATIONAL

-\

JE CONNAIS AUSSI L'INTERET QUE PORTENT LES REPRESENTANTS REGIONAUX A LA
MISE EN_PLACE D'UN SCHEMA REGIONAL DES TRANSPORTS FERROVIAIRES. LE MINISTRE
DES TRANSPORTS `JOEL LE THEULE` FERA AU GOUVERNEMENT DES PROPOSITIONS
COMPATIBLES AVEC LES NOUVEAUX ENGAGEMENTS DE L'ETAT ENVERS LA SNCF.

- MESSIEURS LES PRESIDENTS,

- MESDAMES, MESSIEURS,

- EN CONCLUSION, QUAND J'AI ANNONCE MON INTENTION DE FAIRE CE VOYAGE
OFFICIEL EN ALSACE - J'AI NOTE D'AILLEURS QUE SOUVENT DANS LES VILLES QUE JE
TRAVERSAIS, ON COMMEMORAIT LE FAIT QUE C'ETAIT LE 20EME ANNIVERSAIRE DE LA
VISITE OFFICIELLE DE MON GRAND PREDECESSEUR, LE GENERAL DE GAULLE, ET QU'IL
N'ETAIT PAS EXTRAORDINAIRE QUE DES PRESIDENTS DE LA REPUBLIQUE VIENNENT EN
VOYAGE OFFICIEL A 20 ANS D'INTERVALLE, DANS LES PRINCIPALES GRANDES VILLES ET
VILLES MOYENNES D'ALSACE - BEAUCOUP DE PERSONNES M'ONT POSE LA QUESTION
SUIVANTE : "POURQUOI L'ALSACE ?" SUR UN TON QUI M'INVITAIT A ME DISCULPER D'UN

ATTACHEMENT TROP VISIBLE ENVERS VOTRE REGION. JE VOUDRAIS VOUS DONNER TRES SIMPLEMENT LA REPONSE. C'EST A VOUS QUE JE LA DONNE

-\

J'AI SOUHAITE FAIRE CE VOYAGE EN ALSACE POUR DEUX RAISONS : LA PREMIERE, C'EST QUE JE SOUHAITAIS RENCONTRER L'ALSACE DU TERRAIN POUR MIEUX CONNAITRE, POUR MIEUX PARTAGER LA VIE DES ALSACIENNES ET DES ALSACIENS, ET POUR MIEUX COMPRENDRE LES RESSORTS DE LEUR ACTION ET DE LEUR REUSSITE. LES ALEAS DE L'HISTOIRE, LA SITUATION EXPOSEE DE L'ALSACE LUI ONT APPRIS A OUVRIR LES YEUX SUR LE MONDE TOUT EN RESTANT ELLE-MEME. SA FORCE, L'ALSACE LA TIRE DE SES DEUX GRANDES TRADITIONS POPULAIRES : LA TRADITION PATRIOTIQUE ET LA TRADITION COMMUNAUTAIRE. ET IL FAUT BIEN VOIR QUE L'ALSACE OFFRE UN EXEMPLE SANS DOUTE UNIQUE DE MELANGE INTIME, ORIGINAL, DIFFICILE A DECHIFFRER POUR QUI VIENT DU DEHORS. ENTRE CETTE TRADITION PATRIOTIQUE ET CETTE TRADITION COMMUNAUTAIRE, L'UNE ET L'AUTRE DONNENT A L'ALSACE SA FOI EN L'AVENIR. L'UNE ET L'AUTRE EXPLIQUENT SANS DOUTE QUE DANS LES GRANDES CIRCONSTANCES DU PASSE, DU PRESENT ET DU FUTUR, LES DIVERGENCES SUR L'ACCESSOIRE LAISSENT TOUT NATURELLEMENT LA PLACE A L'ACCORD SUR L'ESSENTIEL ET, AINSI, QUE LES ALSACIENNES ET LES ALSACIENS AIENT TOUJOURS SU CONDUIRE LE DESTIN UNI DE L'ALSACE. JE VOUS INVITE A LEVER VOS VERRES AVEC MOI EN L'HONNEUR DU BAS-RHIN, DE LA VILLE DE HAGUENAU QUI NOUS ACCUEILLE, DE LA PROSPERITE DE L'ALSACE ET DU RAYONNEMENT DE LA FRANCE

-\