

24 octobre 1978 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

# ALLOCUTION DE M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING, SUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AUVERGNE A L'HOTEL DE VILLE DE CLERMONT-FERRAND, MARDI 24 OCTOBRE 1978

MONSIEUR LE SÉNATEUR-MAIRE, MESSIEURS LES PARLEMENTAIRES DU PUY-DE-DOME, MESSIEURS LES MINISTRES, MONSIEUR LE PRÉSIDENT DU CONSEIL REGIONAL, MONSIEUR LE PRÉSIDENT DU COMITÉ ECONOMIQUE ET SOCIAL, MESSIEURS LES MAIRES DES COMMUNES VOISINES, MESSIEURS ET MESDAMES LES MEMBRES DU CONSEIL MUNICIPAL DE CLERMONT-FERRAND, MES CHERS AMIS, J'AI GRAND PLAISIR, MONSIEUR LE SÉNATEUR-MAIRE `ROGER QUILLIOT`, A ME TROUVER CE MATIN DANS CE SALON DE L'HOTEL DE VILLE DE CLERMONT-FERRAND ET JE VOUS REMERCIE VIVEMENT DE VOTRE ACCUEIL ET DE CELUI DE VOTRE CONSEIL MUNICIPAL. COMME PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE, J'AI SOUVENT, VOUS LE SAVEZ, L'OCCASION D'ÊTRE RECU DANS LES GRANDS PAYS DU MONDE. J'EN AI PARCOURU UN CERTAIN NOMBRE, J'AI RENCONTRE LA PLUPART DE LEURS DIRIGEANTS, MAIS BIEN ENTENDU POUR MOI, LE MOMENT LE PLUS PRÉCIEUX EST CELUI OU JE RETROUVE L'AUVERGNE, CLERMONT-FERRAND, UNE VILLE A LAQUELLE JE SUIS ATTACHE PAR TANT DE SOUVENIRS. VOUS AVEZ DIT TOUT A L'HEURE QU'IL NE FALLAIT PAS S'ATTARDER AUX SOUVENIRS. PERMETTEZ-MOI CEPENDANT DE LE FAIRE. JE RÉPONDRAI AINSI A LA CRITIQUE QUI M'EST ADRESSÉE DE ME PRÉOCCUPER DE L'AVENIR. JE PENSE A L'AVENIR DE LA FRANCE, MAIS JE GARDE LES SOUVENIRS TRÈS NOMBREUX QUI M'ATTACHENT A SON PASSE, A CELUI DE L'AUVERGNE, ET AUX AMITIÉS TRÈS FIDÈLES QUE J'Y AI NOUÉES -\

EN TRAVERSANT TOUT A L'HEURE A NOUVEAU VOTRE VILLE, JE ME SUIS RAPPELÉ BEAUCOUP DE SOUVENIRS. D'ABORD SES RUES QUE J'ARPENTAIS PENDANT LES PREMIÈRES ANNÉES DE LA GUERRE, POUR ME RENDRE A L'ANCIEN LYCÉE BLAISE-PASCAL, AVEC DES CAMARADES QUE JE RETROUVE AVEC PLAISIR AU HASARD DE CES MANIFESTATIONS. C'EST AVENUE DE ROYAT QUE J'AI ASSISTÉ, COMME QUELQUES JEUNES GENS DE MA GÉNÉRATION, A LA SINISTRE ENTRÉE DES FORCES D'OCCUPATION DANS CETTE VILLE. C'EST A ISSOIRE AU PRINTEMPS 1945 QUE J'AI RESTITUÉ MON UNIFORME DE SOLDAT. C'EST AUSSI 9 RUE PHILIPPE MARCOMBE, A QUELQUES MÈTRES D'ICI QUE J'AI TENU, IL Y A EN EFFET 20 ANS, MES PREMIÈRES PERMANENCES D'ÉLU DE CLERMONT-FERRAND. ET PUISQUE VOUS AVEZ ÉVOQUÉ MES RAPPORTS POLITIQUES AVEC CETTE VILLE ET AVEC CETTE RÉGION, JE ME SOUVIENDRAI TOUJOURS QUE PENDANT TOUTES LES ÉLECTIONS LÉGISLATIVES D'ARRONDISSEMENT OU JE ME SUIS PRÉSENTÉ ICI J'AI ÉTÉ ÉLU, VOUS LE SAVEZ, AU PREMIER TOUR DE SCRUTIN ET QUE D'AUTRE PART DANS LE GRAND DÉBAT DÉMOCRATIQUE DU PRINTEMPS DE 1974 `ÉLECTIONS PRÉSIDENTIELLES`, LA POPULATION DE CLERMONT-FERRAND A BIEN VOULU ME FAIRE CONFIANCE. CE BREF RETOUR EN ARRIÈRE ME PERMET, MONSIEUR LE SÉNATEUR-MAIRE, DE MESURER APRES VOUS L'ÉVOLUTION DE CETTE VILLE DE CLERMONT-FERRAND. SI LES VIEUX AUVERGNATS PEUVENT AVOIR QUELQUE RÉGRET EN VOYANT LE BÉTON ET LE VÈRE PRENDRE LE PAS SUR LA LAVE NOIRE, IL FAUT RECONNAÎTRE QUE VOTRE CITE A DU PASSER EN QUELQUES ANNÉES DU RÔLE DE VILLE

-----  
MOYENNE A CELUI DE CAPITALE REGIONALE EN EXPANSION. CETTE FONCTION,  
CLERMONT-FERRAND A LES MOYENS DE LA REMPLIR PLEINEMENT, GRACE-A DES  
EQUIPEMENTS COLLECTIFS NOMBREUX : UNIVERSITAIRES, SPORTIFS, ADMINISTRATIFS  
NOTAMMENT, REALISES AVEC LE \_CONCOURS DES POUVOIRS PUBLICS, MAIS AUSSI  
GRACE AU DYNAMISME QUE CONFERE L'ACTIVITE CROISSANTE D'UNE INDUSTRIE DE  
HAUT NIVEAU. ET JE TIENS, A CETTE OCCASION A EVOQUER CELUI QUI, ISSU DE LA  
GRANDE FRATERNITE DE LA RESISTANCE A DU ASSUMER, PENDANT 20 ANS `DUREE`  
LA LOURDE RESPONSABILITE D'UNE GRANDE PARTIE DE CETTE MUTATION, VOTRE  
PREDECESSEUR, M. GABRIEL MONTPIED AUQUEL J'ADRESSE UN TRES CORDIAL SALUT  
-\

J'AI EU SOUVENT L'OCCASION, CES DERNIERS TEMPS, J'AURAI ENCORE L'OCCASION CES  
PROCHAINS JOURS, DE PARLER DE LA FRANCE OU DE M'EXPRIMER AU NOM DE LA  
FRANCE. VOUS NE M'EN VOUDREZ PAS SI AUJOURD'HUI JE VOUS PARLE SURTOUT DE  
L'AUVERGNE. C'EST UN SUJET QU'ENTRE AUVERGNATS ON N'ABORDE GENERALEMENT  
QUE SUR LE TON DE LA CONFIDENCE. PUISQUE NOUS SOMMES AUJOURD'HUI ENTRE  
NOUS, JE VAIS VOUS CONFIER MON SENTIMENT SUR CE QUI SE FAIT ET SUR CE QUI DOIT  
SE FAIRE EN AUVERGNE. DE CE QUE NOUS AVONS VU CE MATIN, JE TIRE  
PERSONNELLEMENT TROIS ENSEIGNEMENTS : LES ENGAGEMENTS PRIS SUR LE  
PROGRAMME ROUTIER SONT TENUS & L'EFFORT ACCOMPLI DOIT ETRE POURSUIVI & CET  
EFFORT VA OFFRIR DE NOUVELLES CHANCES A L'AUVERGNE

-\  
LES ENGAGEMENTS PRIS SUR LE PROGRAMME ROUTIER SONT TENUS ET JE TIENS A LE  
DIRE ET A LE REDIRE EN AUVERGNE. VOUS VOUS EN SOUVENEZ : C'ETAIT AU PUY,  
MONSIEUR LE MINISTRE DU COMMERCE ET DE L'ARTISANAT `JACQUES BARROT`, IL Y A  
TROIS ANS. J'AVAIS ANNONCE LA DECISION DU GOUVERNEMENT DE METTRE  
EN\_OEUVRE UN PROGRAMME ROUTIER DE CINQ ANS POUR AMELIORER LA TRAVERSEE  
DU MASSIF CENTRAL ET DESENCLAVER LES VILLES MOYENNES DE NOS REGIONS. POUR  
OBTENIR CE RESULTAT TROIS TYPES DE VOIES ETAIENT PREVUES : LE GRAND AXE NORD  
- SUD, SUIVANT LE TRACE DE LA NATIONALE\_9 PAR CLERMONT, ISSOIRE, SAINT-FLOUR,  
MARVEJOLS, MILLAU, EN DIRECTION DU LANGUEDOC, DE PERPIGNAN ET DE L'ESPAGNE.  
LES AXES EST - OUEST TELS QUE CLERMONT-FERRAND, SAINT-ETIENNE, ET BRIVE -  
MEDITERRANEE. LES ROUTES DE DESENCLAVEMENT DE VILLES COMME AURILLAC,  
MENDE OU LE PUY

-\  
`DESENCLAVEMENT DU MASSIF CENTRAL` QU'OBSERVE-T-ON AUJOURD'HUI, APRES  
1000 JOURS. PREMIEREMENT LES CREDITS ANNONCES ONT ETE OUVERTS ET  
INTEGRALEMENT AFFECTES : 875 MILLIONS DE FRANCS POUR LES QUATRE ANNEES  
1975 A 1978. EN 1979 NOUS DEPASSERONS NETTEMENT LE TOTAL D'UN MILLIARD DE  
FRANCS. JE PRECISE QUE CETTE SOMME S'AJOUTE AUX CREDITS ROUTIERS ORDINAIRES  
D'ENTRETIEN OU D'EXTENSION. ELLE NE COMPREND PAS NON PLUS, MONSIEUR LE  
PRESIDENT DE LA SOCIETE DES AUTOROUTES, LE COUT DE L'AUTOROUTE CLERMONT -  
THIERS - CHABRELOCHE : 430 MILLIONS DE FRANCS AU TOTAL DONT 160 ONT ETE  
FINANCES PAR DES AVANCES BUDGETAIRES AU-TITRE DE LA DEVIATION DE THIERS.  
DEUXIEME CONSTATATION : DES ELEMENTS IMPORTANTS SONT DEJA ACHEVES ET VONT  
ENTRER AUJOURD'HUI MEME EN SERVICE. A-PARTIR D'AUJOURD'HUI, LES  
AUTOMOBILISTES VONT POUVOIR UTILISER L'AUTOROUTE EN PROVENANCE DE THIERS  
ET LA ROUTE A DEUX FOIS DEUX VOIES EN\_DIRECTION D'ISSOIRE. CONCUE POUR  
CIRCULER A LA VITESSE MAXIMUM AUTORISEE, C'EST-A-DIRE 130 KM A L'HEURE, CETTE  
AUTOROUTE COMPREND EN MOYENNE UN OUVRAGE D'ART PAR KILOMETRE. ELLE A  
DONNE\_LIEU A UNE RECHERCHE PARTICULIERE D'INTEGRATION DANS LE SITE. ELLE SE  
COMPARE AUX PLUS BELLES REALISATIONS TECHNIQUES EUROPEENNES. LA MISE A  
DEUX FOIS DEUX VOIES DE LA NATIONALE\_9 EST ACHEVEE ENTRE CLERMONT-FERRAND

ET L'ENTREE D'ISSOIRE, C'EST-A-DIRE SUR LA SECTION LA PLUS FREQUENTEE DE CETTE ROUTE NATIONALE. LA ENCORE LA REUSSITE TECHNIQUE EST EVIDENTE

-\

` DESENCLAVEMENT DU MASSIF CENTRAL ` LA TROISIEME CONSTATATION, C'EST QUE L'EFFORT CONSACRE A CES GRANDES REALISATIONS N'A PAS EMPECHE L'ENGAGEMENT SIMULTANE DE TRAVAUX SUR LES POINTS LES PLUS SENSIBLES DISSEMINES SUR TOUTE LA LONGUEUR DES ITINERAIRES PRIORITAIRES, C'EST-A-DIRE DANS TOUT LE MASSIF CENTRAL. CAR NOUS NE DEVONS PAS OUBLIER QUE CETTE ACTION FAIT PARTIE D'UN PROGRAMME QUI COUVRE NON SEULEMENT LE PUY-DE-DOME, NON SEULEMENT L'Auvergne ET AU SENS DE SA DIMENSION REGIONALE, MAIS MEME L'ENSEMBLE DU MASSIF CENTRAL. AINSI L'AMELIORATION DE LA NATIONALE\_9 A ETE COMMENCEE A LA FOIS AU NORD, PAR LES TRAVAUX QUE NOUS AVONS VUS CE MATIN, MAIS AUSSI AU SUD SUR LA SECTION COMPRISE ENTRE SEVERAC LE CHATEAU ET RABIEUX, ET DANS LA PARTIE INTERMEDIAIRE ENTRE SEVERAC ET SAINTE-MARY LE PLAIN. LA LIAISON ENTRE LE PUY ET FIRMINY EST AMELIOREE PAR LES DEUX DEVIATIONS DE BRIVES-CHARENSAC ET DE SAINT-FERREOL D'AUROUSE. DE NOMBREUX CHANTIERS SONT ACHEVES OU EN-COURS SUR AURILLAC - MASSIAC ET ENTRE MENDE ET ALES. A LA FIN DE 1978, DANS QUELQUES JOURS, SUR L'ENSEMBLE DU PROGRAMME MASSIF CENTRAL, 158 KMS SERONT MIS EN\_SERVICE AUXQUELS S'AJOUTE L'AUTOROUTE CLERMONT - CHABRELOCHE ET 153 KMS DE TRAVAUX DEJA FINANCES. DES DIZAINES DE MILLIERS D'HABITANTS DE PLUSIEURS DIZAINES DE COMMUNES BENEFICIENT DEJA CONCRETEMENT DE CES AMELIORATIONS

-\

` DESENCLAVEMENT DU MASSIF CENTRAL ` LES ENGAGEMENTS ONT DONC ETE TENUS. CETTE OBSERVATION NE S'APPLIQUE PAS SEULEMENT AUX INFRASTRUCTURES ROUTIERES : ELLE S'APPLIQUE A L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS. ET JE CITERAI EN-PARTICULIER LA SNCF : LA LIGNE SNCF PARIS - CLERMONT, QUE TOUS LES PARLEMENTAIRES ET DONC MOI-MEME AVONS BEAUCOUP PRATIQUEE, BENEFICIE DE RAMES CORAIL `WAGONS`. PRES DE LA MOITIE DES AUTORAILS ONT ETE MODERNISES. LES REDUCTIONS TARIFAIRES DONT BENEFICIAIENT CERTAINES MARCHANDISES AU-TITRE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ONT ETE AUGMENTEES ET ETENDUES. LES AEROPORTS NECESSAIRES D'AURILLAC, DU PUY ET BIEN ENTENDU DE CLERMONT - AULNAT ONT BENEFICIE DE PLUS DE 4 MILLIONS DE FRANCS DE CREDITS D'INVESTISSEMENT AU-TITRE DU FIAT `FONDS D'INTERVENTION POUR L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE`

-\

` DESENCLAVEMENT DU MASSIF CENTRAL ` APRES CETTE PREMIERE CONSTATATION JE VEUX VOUS DIRE QUE L'EFFORT ACCOMPLI DOIT ETRE POURSUIVI ET AMPLIFIE. DANS L'ENSEMBLE DU MASSIF CENTRAL JE CROIS QUE LES PROGRES SONT VISIBLES POUR TOUS, MEME POUR LES PLUS SCEPTIQUES. MAIS CES PROGRES RENDENT PSYCHOLOGIQUEMENT PLUS SENSIBLES LES DIFFICULTES QUI SONT ENCORE NOMBREUSES SUR CERTAINS TRAJETS. C'EST POURQUOI JE CONSIDERE QUE LE PLAN ROUTIER DOIT ETRE ACCENTUE, POURSUIVI ET COMPLETE. ACCENTUE D'ABORD. LES DOTATIONS BUDGETAIRES PREVUES PAR M. LE MINISTRE DES TRANSPORTS `JOEL LE THEULE` PASSERONT EN EFFET DE 250 MF A 275 MF `SOMME `MONTANT` EN 1979. CETTE MAJORATION DE CREDITS PERMETTRA NOTAMMENT D'ENGAGER EN 1979 LA PENETRANTE NORD DE CLERMONT, LA DEVIATION D'ISSOIRE ET CELLE DE LODEVE, AINSI QUE LES TRAVAUX DE RECTIFICATION ENTRE MASSIAC ET MOLOMPIZE. LE PROGRAMME DES OPERATIONS DE L'ANNEE PROCHAINE SERA SOUMIS DANS LES SEMAINES QUI VIENNENT A L'AVIS DES ASSEMBLEES REGIONALES ET DEPARTEMENTALES. CE PLAN DOIT ETRE POURSUIVI. J'AVAIS ANNONCE AU PUY UN PROGRAMME QUINQUENNAL. OR TROIS ANS SONT DEJA PASSES ET IL FAUT MAINTENANT REGARDER PLUS LOIN. C'EST

POURQUOI LE PLAN DEVRA ETRE POURSUIVI AU-DELA DE L'ANNEE 1980 SELON LES MODALITES QUE NOUS AURONS A PRECISER ENSEMBLE AVEC LE GOUVERNEMENT ET LES ELUS A LA FIN DE LA PREMIERE PHASE. CETTE PROLONGATION SERA EN EFFET NECESSAIRE POUR ACHEVER LES GRANDS AXES. POUR LA NATIONALE\_9, L'OBJECTIF QU'IL FAUT S'ASSIGNER EST LA MISE A DEUX FOIS DEUX VOIES DE L'ENSEMBLE DE LA NATIONALE\_9 D'UN BOUT A L'AUTRE. CETTE REALISATION APPORTERA UNE TRANSFORMATION HISTORIQUE A L'ECONOMIE ET AUX CONDITIONS\_DE\_VIE DU MASSIF CENTRAL. CET OBJECTIF NOUS POUVONS ESPERER L'ATTEINDRE EN 1990. CELA EXIGERA UN EFFORT FINANCIER TRES SOUTENU, ET AUSSI UN EFFORT DE BONNE GESTION, M. LE MINISTRE DES TRANSPORTS, SUR LES OUVRAGES D'ART ET LES AMENAGEMENTS DE MOINDRE URGENCE

-\

POUR LA SECTION AUTOROUTIERE CHABRELOCHE - SAINT-ETIENNE, JE VOUS RASSURE TOUT DE SUITE, LE MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT `MICHEL D'ORNANO` VIENT DE DONNER UN AVIS FAVORABLE, ET JE M'EN SUIS ASSURE AVANT DE VENIR CHEZ VOUS. LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE DEVRAIT ETRE PRISE D'ICI LA FIN DE L'ANNEE ET DONC COMME JE VOUS L'INDIQUAIS TOUT A L'HEURE AU MOMENT DE L'INAUGURATION DE L'AUTOROUTE THIERS, L'ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE DEVRAIT ENTRER EN\_SERVICE AU PLUS TARD EN 1983 `ANNEE` J'INVITE DONC LA SOCIETE A ETABLIR SON PROGRAMME DE TRAVAIL EN CONSEQUENCE. LA LIAISON AUTOROUTIERE BOURGES - CLERMONT-FERRAND DEVRAIT ETRE INAUGUREE VERS LA MEME PERIODE. VOUS VOUS ETES PREOCUPE, M. LE MAIRE, JE L'AI COMPRIS DANS UNE ALLUSION ELLIPTIQUE, DU TRACE DE CETTE AUTOROUTE. EN REALITE LE PROBLEME N'AVAIT PAS A ETRE TRANCHE JUSQU'ICI, PUISQU'IL ETAIT SUBORDONNE A LA REALISATION DU TRACE ORLEANS - BOURGES. SACHEZ NEANMOINS QUE C'EST DANS LES PROCHAINES SEMAINES SUR LE VU DES TRAVAUX MENES PAR LES ASSEMBLEES REGIONALES QUE LES SERVICES DE L'EQUIPEMENT PRENDRONT LA DECISION DEFINITIVE. ENFIN J'AI PARLE DE COMPLETER CE PLAN. CAR CE PLAN CONCENTRE LES CREDITS ET LES EFFORTS SUR LES GRANDS ITINERAIRES DONT DEPEND L'AVENIR DE LA REGION. MAIS IL NE REGLE PAS - ET CE N'EST PAS SON OBJET - TOUS LES PROBLEMES ROUTIERS QUI PESENT TANT DANS LA VIE QUOTIDIENNE DE NOS DEPARTEMENTS DE MONTAGNE. C'EST POURQUOI J'AI DEMANDE AU MINISTRE DE L'INTERIEUR `CHRISTIAN BONNET` DE PREPARER UN PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT HIVERNAL DU MASSIF CENTRAL. CE PROGRAMME ATTEINDRA SON RYTHME DE CROISIERE EN 1980, MAIS DES 1979, 5 MILLIONS DE FRANCS SERONT CONSACRES A DES AMENAGEMENTS DE CHAUSSEES PERMETTANT DE FACILITER LES OPERATIONS DE DENEIGEMENT ET DE DESENCLAVEMENT. EN\_OUTRE, A L'OCCASION DE LA REGIONALISATION DU BUDGET 1979 LE MINISTRE DE L'INTERIEUR A PREVU D'ACCORDER UNE DOTATION MAJOREE AUX DEPARTEMENTS DE MONTAGNE POUR TENIR\_COMPTE DE LEURS HANDICAPS SPECIFIQUES

-\

CET EFFORT, PROMIS, REALISE ET A POURSUIVRE, CET EFFORT VA OFFRIR DE NOUVELLES CHANCES A L'AUVERGNE, ET CECI POUR TROIS RAISONS : D'ABORD L'AUVERGNE RESISTE AVEC SES QUALITES TRADITIONNELLES A LA PERIODE DE TENSION ET DE DIFFICULTES QUE CONNAIT EN EFFET NOTRE VIE ECONOMIQUE £ ENSUITE L'AUVERGNE SERA AIDEE £ ET ENFIN JE CROIS QUE LE TEMPS TRAVAILLE DESORMAIS POUR ELLE. LA FRANCE, VOUS L'AVEZ EVOQUE MONSIEUR LE SENATEUR-MAIRE, CONNAIT EN EFFET UNE PERIODE DE DIFFICULTES ET DE TENSIONS ECONOMIQUES, C'EST UN FAIT QU'IL NE FAUT PAS DISSIMULER MAIS AU CONTRAIRE TRAITER AVEC TOUT L'ESPRIT DE VERITE QUI PERMET DE SURMONTER LES OBSTACLES, CAR LA FRANCE DOIT ADAPTER SES STRUCTURES ET SES METHODES AUX NOUVELLES DONNEES DE LA COMPETITION MONDIALE. ET NOUS SAVONS BIEN QUE SI ELLE NE LE FAIT PAS CE N'EST PAS SEULIEMENT NOUS QUI SOUFFRIRONS. C'EST L'ENSEMBLE DE LA



PROBLEMES DE LA CAPITALE DE L'AUVERGNE. IL FAUT A MON SENS AGIR DANS TROIS DIRECTIONS. D'ABORD RENFORCER LE RAYONNEMENT CULTUREL DE CLERMONT EN COMPLETANT SES INSTITUTIONS UNIVERSITAIRES ET INTELLECTUELLES. J'AI DEMANDE A M. LE MINISTRE DE L'AGRICULTURE `PIERRE MEHAIGNERIE` DE TRANSFORMER L'ECOLE NATIONALE D'AGRONOMIE DE CLERMONT-FERRAND EN UN INSTITUT D'ECONOMIE MONTAGNARDE. SPECIALISE DANS LES PROBLEMES DU MASSIF CENTRAL, CET ORGANISME DELIVRERA LES FORMATIONS COMPLEMENTAIRES NECESSAIRES AUX CADRES ET AUX TECHNICIENS DE L'AGRICULTURE REGIONALE. DE MEME LE MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT `MICHEL D'ORNANO` EN ACCORD AVEC LE MINISTRE DES UNIVERSITES `ALICE SAUNIER-SEITE`, PRENDRA PROCHAINEMENT DES MESURES EN\_FAVEUR DE L'UNITE PEDAGOGIQUE D'ARCHITECTURE QUI SERA DOTEES ENFIN DES MOYENS CORRESPONDANT AU NIVEAU D'ENSEIGNEMENT REQUIS. DEUXIEME DIRECTION : QUAND ON ANALYSE LA SITUATION DE L'EMPLOI ET QU'ON CONSTATE, COMME JE L'AI FAIT TOUT A L'HEURE, QUE C'EST DANS LE SECTEUR DE L'EMPLOI FEMININ QU'IL Y A LES PLUS GRANDES DIFFICULTES `CHOMAGE`, IL EST IMPORTANT DE FAVORISER LA CREATION D'EMPLOIS TERTIAIRES. C'EST POURQUOI LE DELEGUE A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE `ANDRE CHADEAU` A RECU POUR INSTRUCTION D'ACCORDER EN 1979 UNE PRIORITE A CLERMONT-FERRAND POUR LA DECENTRALISATION D'UN GRAND SERVICE PUBLIC OU PARA-PUBLIC. IL PROCEDE ACTUELLEMENT A LA RECHERCHE DE CE SERVICE ET LE MOMENT VENU IL PRENDRA LA TACHE DE LA MUNICIPALITE POUR PREVOIR CETTE IMPLANTATION

-\

ENFIN, JE SAIS, MONSIEUR LE MAIRE, L'ATTENTION QUE VOUS PORTEZ A LA QUALITE DE L'HABITAT ET DE L'URBANISME DANS VOTRE VILLE. C'EST POURQUOI LE FONDS D'AMENAGEMENT URBAIN EST PRET A EXAMINER AVEC L'INTERET LE PLUS BIENVEILLANT LES DOSSIERS DE RENOVATION OU DE REHABILITATION DE LOGEMENTS ANCIENS QUE VOUS SEREZ EN\_MESURE DE LUI PRESENTER. VOUS AVEZ PARLE TOUT A L'HEURE DE LA NOUVELLE ORIENTATION QUE J'AVAIS DONNEE, QUE LE GOUVERNEMENT DONNE, A LA POLITIQUE DE LA CONSTRUCTION EN FRANCE, ET VOUS AVEZ DIT QUE C'ETAIT UNE ARCHITECTURE PLUS MODESTE. LE MOT "MODESTE" EST AMBIGU, JE DIRAI QUE C'EST UNE ARCHITECTURE PLUS HUMAINE. JE CROIS QUE SI L'ON CONSULTE NOS COMPATRIOTES SUR LEURS DESIRS EN-MATIERE DE LOGEMENT ET D'HABITAT, LEURS REPONSES SONT ELOQUENTES, ILS VEULENT UN CADRE\_DE\_VIE A LA DIMENSION DE LA CELLULE PERSONNELLE ET FAMILIALE. ET C'EST POURQUOI L'OPTION QUI A ETE PRISE, NE MARQUAIT PAS UNE PREFERENCE PERSONNELLE, MAIS UNE NOUVELLE ORIENTATION DANS LA CONCEPTION D'UN DES ELEMENTS ESSENTIELS DE LA VIE SOCIALE DES FRANCAIS QUI EST LEUR LOGEMENT

-\

VOUS AVEZ EVOQUE, MONSIEUR LE MAIRE, LES PROBLEMES FINANCIERS DES GRANDES VILLES. NOUS NOUS EN SOMMES DEJA ENTRETENUS LORSQUE JE VOUS AI RECU AU DEBUT DE L'ETE AVEC L'ASSOCIATION DES MAIRES DES GRANDES VILLES DE FRANCE. JE VOUS CONFIRME LES PROPOS QUE JE VOUS AVAIS TENUS ET JE COMMENTE D'UN MOT LES TEXTES QUI SONT ACTUELLEMENT SOUMIS AU PARLEMENT. LA LOI-CADRE SUR LE DEVELOPPEMENT DES RESPONSABILITES LOCALES SUPPRIMERA LES TUTELLES ADMINISTRATIVES, FINANCIERES ET SURTOUT TECHNIQUES QUI PESENT SUR LES DEPARTEMENTS ET SUR LES COMMUNES. CETTE LOI-CADRE EST EN-COURS D'ELABORATION, ELLE SERA DEPOSEE VOUS LE SAVEZ AU-COURS DE LA PRESENTE SESSION ET JE SOUHAITE QU'ELLE ALIMENTE TRES LARGEMENT LES DEBATS DU PARLEMENT LORS DE LA SESSION DU PRINTEMPS PROCHAIN. ELLE COMPORTERA UNE REDISTRIBUTION TRES LARGE DES COMPETENCES RESPECTIVES DE L'ETAT ET DES COLLECTIVITES LOCALES, ET CECI SUPPOSE QUE DES COMMUNES COMME LES VOTRES SOIENT DOTEES DE RESSOURCES SUPPLEMENTAIRES AUTONOMES ET EVOLUTIVES

-\

J'AJOUTE POUR LES ELUS RURAUX QUI SONT PRESENTS OU REPRESENTES ICI QUE LE PROJET DE LOI QUI A ETE DEPOSE SUR LA REFORME DU VRTS `VERSEMENT REPRESENTATIF DE LA TAXE SUR LES SALAIRES` CONTIENT LA GARANTIE D'UNE DOTATION MINIMUM DE FONCTIONNEMENT POUR LES PETITES COMMUNES DE MONTAGNE HANDICAPEES NOTAMMENT DU FAIT DE LA LONGUEUR DE LEUR VOIRIE. JE REPONDRAI D'UN MOT A VOTRE OBSERVATION SUR LA REFORME DE LA FISCALITE LOCALE DIRECTE. CE PROJET DE LOI REPONDAIT A UNE DEMANDE IMPERATIVE DU PARLEMENT. C'EST LORS DU DEBAT DE 1975 QU'IL AVAIT ETE DEMANDE, QU'UN TEL PROJET FUT DEPOSE. LE GOUVERNEMENT AVAIT FAIT VALOIR QU'EN-RAISON DES DIFFICULTES TRES GRANDES A MODIFIER EN PROFONDEUR LA FISCALITE LOCALE DIRECTE, IL SERAIT PEUT-ETRE RAISONNABLE DE DEMANDER UN DELAI POUVANT ALLER JUSQU'EN 1981 £ C'EST LE PARLEMENT QUI A AU CONTRAIRE IMPOSE COMME DATE LIMITE LE 31 DECEMBRE 1979 `DATE` : EN DEPOSANT SON TEXTE, LE GOUVERNEMENT N'A FAIT QUE REMPLIR UNE OBLIGATION QUI LUI AVAIT ETE FAITE PAR LE PARLEMENT. MAIS C'EST UN SUJET SUR LEQUEL LE GOUVERNEMENT SE PRETERA AU PLUS LARGE DEBAT DEVANT LES ASSEMBLEES CAR IL S'AGIT DES PRINCIPES D'ORGANISATION DE LA FISCALITE LOCALE, SUJET QUI EST AU\_COEUR DES COMPETENCES DU PARLEMENT. LE GOUVERNEMENT A APPORTE SA CONTRIBUTION EN DEPOSANT UN PROJET DONT VOUS AVEZ DIT QU'IL AVAIT ETE TRES SOIGNEUSEMENT PREPARE PAR M. LE MINISTRE DE L'INTERIEUR `CHRISTIAN BONNET` ET PAR LE MINISTERE DES FINANCES ET BIEN ENTENDU IL SE PRETERA A UNE LARGE DISCUSSION DEMOCRATIQUE DE CE PROJET. C'EST PARCE QUE CES EFFORTS SONT ENTREPRIS, ET PARCE QUE L'AIDE DE L'ETAT NE LUI FERA PAS DEFAT QUE LE TEMPS TRAVAILLE DESORMAIS POUR L'AUVERGNE

-\

C'EST UNE LECON CONSTANTE DE L'HISTOIRE : LES REGIONS DE PASSAGE ET DE CARREFOUR SONT CELLES QUI SE DEVELOPPENT LE PLUS VITE. LES GRANDES HEURES DE CLERMONT, CELLES DONT ON PARLE ENCORE, SE SITUENT A LA FIN DU XIEME SIECLE : LE PAPE URBAIN II EST VENU PRECHER LA CROISADE DANS UNE VILLE QUI ETAIT ALORS UN DES CARREFOURS DE LA CHRETIENTE ET QUI BENEFICIAIT DE MOYENS DE COMMUNICATION REMARQUABLES POUR L'EPOQUE. PLUS TARD, A LA FIN DU SIECLE DERNIER, NOUS SAVONS BIEN QUE C'EST LE CHEMIN\_DE\_FER QUI A FAIT DE CLERMONT-FERRAND UNE DES VILLES INDUSTRIELLES LES PLUS ACTIVES DE SON TEMPS. PUIS LES DIFFICULTES DE LA GEOGRAPHIE, DU CLIMAT, DE LA DISTANCE, ONT PARU REPREDRE LE DESSUS DANS LA FRANCE ENGOURDIE DE L'ENTRE DEUX-GUERRES. LES JEUNES AUVERGNATS DE MA GENERATION ONT EU LE SENTIMENT D'HABITER DANS UN MASSIF IMPENETRABLE. ET LE TEMPERAMENT DES AUVERGNATS, FAIT DE REALISME, DE RESERVE, ET D'UNE SECRETE FIERTE, N'EST PAS SANS RAPPELER CELUI DES GRANDS PEUPLES INSULAIRES. OR CE TEMPS EST REVOLU. DEJA LA PREMIERE TRANCHE DU PLAN ROUTIER ENTRAINE DES EFFETS QUI DEPASSENT LARGEMENT LE DOMAINE TECHNIQUE EN DONNANT AUX HABITANTS DE CETTE REGION UNE CONFIANCE ACCRUE ET JUSTIFIEE DANS LEUR AVENIR. AVANT LA FIN DE LA PROCHAINE DECENNIE, L'AUVERGNE SERA TRAVERSEE PAR DE GRANDS AXES ROUTIERS DE DIMENSIONS ET DE CONCEPTIONS EUROPEENNES, ET CHACUNE DES VALLEES SERA IRRIGUEE D'ITINERAIRES PLUS MODESTES MAIS AUSSI ACCESSIBLES ET ACTIFS. AINSI, C'EST DANS CETTE DECENNIE QUE L'AUVERGNE AURA MIS SA GEOGRAPHIE A L'HEURE DE L'HISTOIRE EUROPEENNE. ELLE N'ETAIT JADIS QU'AU CENTRE DE LA FRANCE : ELLE EN SERA DESORMAIS AU\_COEUR. CE GRAND PROJET QUI SE REALISE SOUS NOS YEUX, JE L'AI VOULU EN TANT QU'AUVERGNAT QUI AVEC VOTRE SOUTIEN, PARLE ET PARLERA DE L'AUVERGNE AU NOM DE LA FRANCE. VIVE CLERMONT-FERRAND, VIVE L'AUVERGNE, VIVE LA REPUBLIQUE, VIVE LA FRANCE

-\