

20 octobre 1978 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

# INTERVIEW DE M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING AU JOURNAL "LA MONTAGNE", A L'OCCASION DE SA VISITE EN AUVERGNE, PALAIS DE L'ÉLYSÉE, LE 20 OCTOBRE 1978

LA MONTAGNE.- NOUS SAVONS, MONSIEUR LE PRÉSIDENT, QUE VOUS AIMEZ SURPRENDRE. AINSI, L'AUVERGNE NE VOUS ATTENDAIT PAS SI TOT SUR LE PARCOURS DE L'AUTOROUTE B71. EN EFFET, A L'OUVERTURE DE LA DEVIATION DE THIERS DEPUIS LE 31 MARS 1977, SUCCÈDE LA MISE EN SERVICE DE LA SECTION CLERMONT - THIERS QUI N'ÉTAIT PRÉVUE DANS VOTRE DISCOURS PROGRAMME DU PUY-EN-VELAY QU'AU DÉBUT DE L'ANNÉE 1980. CE RYTHME DE RÉALISATION DE L'AUTOROUTE B71 SERA-T-IL MAINTENU ET À QUELLE DATE LES AUTOMOBILISTES POURRONT-ILS CIRCULER ENTIÈREMENT PAR AUTOROUTE ENTRE CLERMONT-FERRAND ET SAINT-ÉTIENNE ?

- LE PRÉSIDENT.- CROYEZ-MOI, JE NE CHERCHE PAS DU TOUT À SURPRENDRE. J'AI SIMPLEMENT À CŒUR DE TENIR, DANS LES MEILLEURES CONDITIONS POSSIBLES, LES ENGAGEMENTS QUE J'AI PRIS. D'AUTRE PART, JE SOUHAITE QUE L'INAUGURATION COINCIDE TOUJOURS AVEC LA MISE EN SERVICE EFFECTIVE DES OUVRAGES RÉALISÉS. C'EST AINSI QUE LA DATE DE CETTE INAUGURATION A ÉTÉ CHOISIE POUR PERMETTRE AUX AUTOMOBILISTES D'UTILISER, AUSSITÔT APRÈS LE CORTÈGE OFFICIEL, LA NOUVELLE LIAISON AUTOROUTIÈRE DE THIERS À CLERMONT-FERRAND. C'EST BIEN D'AILLEURS L'ATTITUDE QU'ATTENDENT DE LEUR PRÉSIDENT LES FRANÇAIS, ET SPÉCIALEMENT LES AUVERGNATS, DONT JE SAIS QU'ILS ONT POUR HABITUDE DE JUGER SUR LES ACTES ET LES RÉALISATIONS

-\

` REPONSE ` VOUS VOUS SOUVENEZ QU'IL Y A JUSTE TROIS ANS, AU PUY, J'AI ASSIGNÉ DEUX OBJECTIFS AU PLAN ROUTIER POUR LE MASSIF CENTRAL : FACILITER LA TRAVERSÉE DE NOS RÉGIONS ET PERMETTRE LE DESENCLAVEMENT DES PRINCIPALES VILLES. L'EFFORT DEVAIT PORTER SUR TROIS CATEGORIES DE VOIES :

- LE GRAND AXE NORD - SUD PAR UN GRAND AMÉNAGEMENT PROGRESSIF DE LA NATIONALE\_9 `ROUTE`, À DEUX FOIS DEUX VOIES, SUR UNE PLATE-FORME AUTOROUTIÈRE.

- LES AXES EST - OUEST, DONT L'AUTOROUTE CLERMONT - SAINT-ÉTIENNE CONSTITUERA L'ÉLÉMENT LE PLUS IMPORTANT, AINSI QUE LA NATIONALE\_89.

- LES ROUTES DE DESENCLAVEMENT, TELLES QUE LA NATIONALE\_88, ENTRE LE PUY ET FIRMINY, LA LIAISON AURILLAC - MASSIAC, OU LA NATIONALE\_107, ENTRE MENDE ET ALES.

- TROIS ANS APRÈS, CHACUN PEUT CONSTATER LES PROGRÈS ACCOMPLIS SUR TOUS CES ITINÉRAIRES. COMME LE SOUHAITAIENT LES AUTORITÉS LOCALES, LES TRAVAUX COMPRIS DANS CETTE PREMIÈRE TRANCHE N'ONT PAS ÉTÉ SEULEMENT CONCENTRÉS SUR QUELQUES GROSSES OPÉRATIONS SPECTACULAIRES £ ILS ONT PERMIS D'AMÉLIORER LES SITUATIONS LES PLUS DIFFICILES SUR CHACUN DES ITINÉRAIRES RETENUS. AINSI, PAR EXEMPLE, SUR LA NATIONALE\_9, L'EFFORT A PORTÉ À LA FOIS SUR LA PARTIE NORD CLERMONT-FERRAND - ISSOIRE, QUI S'OUVRE AUJOURD'HUI À LA CIRCULATION. SUR LA MONTEE DE MILLAU ET LA CÔTE DE L'ESCALETTÉ. DANS LA

....., .....  
PARTIE SUD, ET SUR PLUSIEURS AMENAGEMENTS DANS LA PARTIE INTERMEDIAIRE  
SITUEE EN LOZERE. POUR CE QUI CONCERNE PLUS PARTICULIEREMENT L'AUTOROUTE  
B71, VOUS AVEZ RAISON DE REMARQUER QUE LE RYTHME DE REALISATION A PERMIS  
L'OUVERTURE DE LA SECTION CLERMONT - THIERS AVEC PLUS D'UN AN D'AVANCE, CE  
QUI MERITE D'ETRE SOULIGNE. J'AI DEMANDE AU MINISTRE DES TRANSPORTS ` JOEL LE  
THEULE ` DE TOUT METTRE EN OEUVRE POUR QUE LES AUTOMOBILISTES PUISSENT  
CIRCULER ENTIEREMENT PAR AUTOROUTE ENTRE CLERMONT-FERRAND ET SAINT-  
ETIENNE AU PLUS TARD EN 1983

-\

LA MONTAGNE.- QUELLE REponse POUVEZ-VOUS APPORTER AUX EMOTIONS  
ECOLOGIQUES QUI SE SONT MANIFESTEES AU SUJET DU PROLONGEMENT DE LA PERCEE  
AUTOROUTIERE VERS SAINT-ETIENNE ?

- LE PRESIDENT.- LE PASSAGE DE L'AUTOROUTE DANS LE FOREZ A POSE PLUSIEURS  
PROBLEMES QUI SONT EN \_VOIE D'ETRE RESOLUS EN CONCERTATION ETROITE AVEC LES  
COLLECTIVITES LOCALES INTERESSEES.

- IL A D'ABORD ETE DECIDE D'ASSURER UNE MEILLEURE DESSERTTE DU CANTON DE  
NOIRETABLE GRACE-A DEUX ECHANGEURS NOUVEAUX. ENSUITE, DES AMENAGEMENTS  
DU TRACE ONT PERMIS DE TENIR \_COMPTE DE LA VOLONTE DES AUTORITES LOCALES  
DE PROTEGER LE SITE DE CERVIERES, QUI, COMME VOUS LE SAVEZ, EST INSCRIT A  
L'INVENTAIRE DES SITES. ENFIN, J'AI DEMANDE AU MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT ET  
DU CADRE\_DE\_VIE DE SE RAPPROCHER DU MINISTRE DES TRANSPORTS POUR VEILLER  
A LIMITER LES PERTURBATIONS APORTEES A LA FAUNE DES ETANGS DE LA PLAINE DU  
FOREZ. CONTRAIREMENT AUX CRAINTES QUI S'ETAIENT UN PEU RAPIDEMENT  
EXPRIMEES, CES PERTURBATIONS DEVRAIENT POUVOIR ETRE LIMITEES

-\

LA MONTAGNE.- SECONDE ETAPE DE VOTRE VOYAGE EN AUVERGNE : UNE NOUVELLE  
VISITE SUR LE GRAND AXE NORD - SUD, OU VOUS AVEZ DEJA INAUGURE L'ANNEE  
DERNIERE LE VIADUC DE COUDES. L'ATTENTION PARTICULIERE QUE VOUS PORTEZ A CET  
AXE MONTRE L'IMPORTANCE QUE VOUS LUI ACCORDEZ DANS LA POLITIQUE GLOBALE  
D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE. QU'ATTENDEZ-VOUS, MONSIEUR LE PRESIDENT, DE  
CETTE REALISATION, ET A QUELLES ECHEANCES ?

- LE PRESIDENT.- LE GRAND AXE NORD - SUD A UNE DOUBLE FONCTION. D'ABORD,  
FACILITER LES LIAISONS INTERNES A L'AUVERGNE. MAIS AUSSI PERMETTRE AU TRAFIC  
NATIONAL ET INTERNATIONAL DE TRAVERSER LE MASSIF CENTRAL AUSSI AISEMENT  
QUE LA VALLEE DU RHONE.

- J'INSISTE SUR CETTE DERNIERE FONCTION. L'HISTOIRE NOUS DEMONTRE QUE LES  
REGIONS ECONOMIQUEMENT LES PLUS RICHES SONT LES REGIONS DE PASSAGE ET DE  
CARREFOUR. LE MASSIF CENTRAL ETAIT CONSIDERE COMME UN MASSIF IMPENETRABLE.  
UN MASSIF TENU A L'ECART DES GRANDS AXES DU PROGRES ECONOMIQUE ET DU  
CHANGEMENT. SA POSITION GEOGRAPHIQUE, QUI ETAIT UN HANDICAP, VA DEVENIR UN  
ATOUT SANS EQUIVALENT DANS NOTRE PAYS LORSQUE SERONT ACHEVEES LES  
LIAISONS EN-COURS.

- DANS UNE PREMIERE ETAPE, LA NATIONALE\_9 `ROUTE ` SERA MISE  
PROGRESSIVEMENT A DEUX FOIS DEUX VOIES ENTRE CLERMONT-FERRAND ET  
CLERMONT-L'HERAULT, SUR UN MODELE DE TYPE AUTOROUTIER SANS PEAGE. CELA  
EXIGERA EVIDEMMENT QUE L'EFFORT SOIT POURSUIVI AU-DELA DE LA PERIODE  
QUINQUENNALE DU PLAN MASSIF CENTRAL. CETTE VOIE DE TYPE AUTOROUTIER,  
DEBOUCHANT SUR LE LANGUEDOC, DEVIENDRA DANS L'AVENIR LE GRAND AXE  
CENTRAL DU TRAFIC VERS L'ESPAGNE

-\

LA MONTAGNE.- SI M. LE MINISTRE DES TRANSPORTS ` JOEL LE THEULE ` A CONFIRME  
AU-COURS DE CET ETE LE TRACE DE L'AUTOROUTE CLERMONT-FERRAND - PARIS PAR

SAINT-AMAND-MONTROND ET MONTLUCON, L'OPINION REGIONALE S'INQUIETE DES LONGUEURS DE PROCEDURE ET REDOUTE QUE LA DATE D'OUVERTURE DE CETTE AUTOROUTE SOIT REPOUSSEE AU-DELA DE 1983. QUELS APAISEMENTS POUVEZ-VOUS APPORTER A CES INQUIETUDES ET COMMENT VOYEZ-VOUS, D'AUTRE\_PART, L'EVOLUTION DE LA ROUTE NATIONALE\_9 AU NORD DE CLERMONT-FERRAND ?

- LE PRESIDENT.- VOTRE QUESTION RECOUVRE EN FAIT TROIS PROBLEMES DIFFERENTS :

- LE PREMIER RESIDE DANS LA REALISATION DE LA SECTION D'AUTOROUTE COMPRISE ENTRE ORLEANS ET BOURGES. LES TRAVAUX ONT COMMENCE AU SUD D'ORLEANS, MAIS LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE A FAIT L'OBJET DE PLUSIEURS RECOURS EN ANNULATION QUI SONT ACTUELLEMENT EN-COURS D'EXAMEN PAR LE CONSEIL\_D\_ETAT.  
- LE SECOND PROBLEME PORTE SUR LA SECTION BOURGES - CLERMONT-FERRAND. COMME VOUS LE SAVEZ, LES ETUDES DE TRACE SONT EN-COURS. L'OBJECTIF EST DE SIGNER LA CONCESSION L'ANNEE PROCHAINE, CE QUI DEVRAIT PERMETTRE LA MISE EN\_SERVICE D'ORLEANS - CLERMONT-FERRAND DANS LES DELAIS PREVUS, AUTOUR DE 1983 - 1984 `ANNEE`.

- L'EXISTENCE DE L'AUTOROUTE EVITERA D'AVOIR A MODIFIER LA CAPACITE DE LA RN\_9 AU NORD DE CLERMONT-FERRAND. MAIS, COMPTE\_TENU DE L'IMPORTANCE DU TRAFIC QUI SUBSISTERA, LES AMENAGEMENTS INDISPENSABLES SERONT NATURELLEMENT ENTREPRIS. EN OUTRE, LE RACCORDEMENT DE CETTE ROUTE A L'AGGLOMERATION CLERMONTOISE SERA AMELIORE PAR LA REALISATION DE LA PENETRANTE NORD, DONT LA MISE EN\_CHANTIER POURRA COMMENCER DES L'ANNEE PROCHAINE

-\

LA MONTAGNE.- CE VOYAGE VOUS DONNERA AUSSI L'OCCASION, MONSIEUR LE PRESIDENT, D'EFFECTUER VOTRE PREMIERE VISITE OFFICIELLE A CLERMONT-FERRAND. QUELLE IMPORTANCE LUI ACCORDEZ-VOUS ?

- LE PRESIDENT.- LA PLUS GRANDE IMPORTANCE. JE ME SOUVIENS DE LA CONFIANCE QUE M'ONT TEMOIGNEE LES ELECTEURS DE L'ARRONDISSEMENT DE CLERMONT PENDANT VINGT ANS, ET DE LA VILLE DE CLERMONT-FERRAND QUI M'A DONNE LA MAJORITE ABSOLUE AUX ELECTIONS PRESIDENTIELLES. CETTE VISITE SERA L'OCCASION DE FAIRE LE POINT DU PLAN MASSIF CENTRAL AVEC LES RESPONSABLES LOCAUX ET D'ORGANISER UNE LARGE CONCERTATION.

- LA MONTAGNE.- MONSIEUR LE PRESIDENT, SI VOTRE VOYAGE EST CENTRE SUR LE DESENCLAVEMENT ROUTIER, L'ON PENSERA AUSSI, LORS DE VOTRE ETAPE A L'HOTEL\_DE\_VILLE DE CLERMONT, A UN CERTAIN DESENCLAVEMENT POLITIQUE...

- LE PRESIDENT.- C'EST PLUTOT LE MAINTIEN DES RELATIONS REPUBLICAINES NORMALES AVEC UNE RENCONTRE ET UN DIALOGUE OUVERT AVEC TOUS LES ELUS.

- LA MONTAGNE.- ENFIN, VOUS SEREZ MARDI APRES-MIDI A AMBERT. QUELLE SIGNIFICATION DONNEZ-VOUS A CE VOYAGE DANS LA CAPITALE DU LIVRADOIS ?

- LE PRESIDENT.- LA SIGNIFICATION, C'EST QU'A COTE DES GRANDES AGGLOMERATIONS, LES ZONES PLUS ELOIGNEES ET PLUS ISOLEES RETIENNENT L'ATTENTION DU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE.

- LA REGION D'AMBERT EST CARACTERISEE PAR UN MILIEU TOURNE VERS LES ACTIONS AGRICOLES ET ARTISANALES. JE SOUHAITE DONC FAIRE LE POINT SUR TOUS CES PROBLEMES ET C'EST POURQUOI J'AI DEMANDE QUE CE VOYAGE A AMBERT ME PERMETTE D'AVOIR LA CONCERTATION LA PLUS LARGE AVEC LES MILIEUX RURAUX ET ARTISANAUX

-\