

28 avril 1978 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

ALLOCUTION DE M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING, A L'INAUGURATION DU METRO DE LYON, VENDREDI 28 AVRIL 1978

MONSIEUR LE PREMIER MINISTRE, MESDAMES ET MESSIEURS LES MINISTRES, MONSIEUR LE MAIRE DE LYON, MONSIEUR LE PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL, MONSIEUR LE VICE-PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL, MESSIEURS LES DEPUTES, MESSIEURS LES SENATEURS, MONSIEUR LE PREFET DE REGION, MONSIEUR LE PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL, MESSIEURS LES PREFETS, MESSIEURS LES MAIRES, MESSIEURS LES CONSEILLERS GENERAUX, MESDAMES ET MESSIEURS LES CONSEILLERS MUNICIPAUX DE LYON, MESSIEURS LES PRESIDENTS, MESDAMES, MESSIEURS, AVANT, DANS UN INSTANT, DE DESCENDRE SOUS LA TERRE, PERMETTEZ-MOI, MONSIEUR LE MAIRE, DE RESTER DANS CE QU'IL Y A DE PLUS AERIEN, QUI EST LA MUSIQUE. CAR C'EST LA PREMIERE FOIS QUE JE VIENS DANS CE SUPERBE AUDITORIUM MAURICE RAVEL ET JE VOUDRAIS VOUS DIRE COMBIEN J'EN ADMIRE LA REALISATION ET COMBIEN JE SOUHAITE QU'IL CONTRIBUE PAR LA QUALITE DE SES SPECTACLES, PAR L'INSPIRATION DE SA MUSIQUE, A ENRICHIR LE FOND CULTUREL SI REMARQUABLE DE VOTRE VILLE. JE SUIS VENU AUJOURD'HUI A LYON A VOTRE INVITATION POUR INAUGURER UNE REALISATION EXEMPLAIRE, LE METRO DE LYON. CE METRO, COMME NOUS VENONS DE LE CONSTATER ENSEMBLE, EST UN OUVRAGE MAGNIFIQUE. UN OUVRAGE QUI EST MIS AU SERVICE DES HABITANTS DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE, ET EN MEME TEMPS UN OUVRAGE QUI FAIT FRANCHIR A LA TECHNIQUE FRANCAISE DES TRANSPORTS URBAINS UN NOUVEAU PAS EN AVANT. EN MEME TEMPS, JE SUIS VENU A LYON, MONSIEUR LE MAIRE, POUR SALUER LES EFFORTS DEPLOYES PAR VOTRE GRANDE METROPOLE. VOUS AVEZ CHOISI RESOLUMENT DE GAGNER LE PARI DE L'AVENIR. VOUS CONDUISEZ, COMME VOUS VENEZ DE LE RAPPELER, UNE POLITIQUE AUDACIEUSE DE DEVELOPPEMENT POUR VOUS HISSER A UN RANG NATIONAL ET INTERNATIONAL CONFORME A VOTRE VOCATION

-\

C'EST POURQUOI LA MISE EN SERVICE DU METRO DE LYON EST UN GRAND EVENEMENT, A LA FOIS POUR LES LYONNAIS, MAIS AUSSI POUR TOUS LES FRANCAIS. UN EVENEMENT POUR LES LYONNAIS ET POUR TOUS LES HABITANTS DE L'AGGLOMERATION D'ABORD. CE METRO, COMME VOUS L'AVEZ RAPPELE, L'UN ET L'AUTRE, EST LE FRUIT D'UNE GRANDE VOLONTE. A CET EGARD, JE VEUX RENDRE UN HOMMAGE SOLENNEL A LA VOLONTE DES RESPONSABLES DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LYON, AINSI QU'A LA VOLONTE DES ELUS DU DEPARTEMENT DU RHONE. DEPUIS BIENTOT DIX ANS, L'ACTION DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LYON, FONDEE SUR LA SOLIDARITE ACTIVE DE 55 `NOMBRE` COMMUNES, S'EST INSCRITE DANS LES DESTINEES, DANS LE PAYSAGE, ET DANS LES REALISATIONS DE LYON. ELLE FUT GUIDEE, CHACUN LE SAIT, AVEC ENERGIE ET PASSION PAR LE PRESIDENT PRADEL DONT CHACUN DE NOUS EVOQUE AUJOURD'HUI AVEC EMOTION LE SOUVENIR ET A LA MEMOIRE DUQUEL JE VOUS INVITE A CONSACRER UN INSTANT DE REFLEXION. CETTE COMMUNAUTE URBAINE EST CONDUITE AUJOURD'HUI AVEC SAGESSE ET DETERMINATION PAR LE PRESIDENT COLLOMB QUI A LE SOUCI D'ASSURER UN DEVELOPPEMENT HARMONIEUX A LA DEUXIEME GRANDE AGGLOMERATION DE FRANCE. ET, COMME VOUS L'AVEZ DECRIT TOUT A L'HEURE, VOUS PROCÉDEZ PAR LA DEMARCHE QUI M'APPARAÎT LA PLUS JUDICIEUSE ET QUI CONSISTE

PROCEDEZ PAR LA DEMARCHE QUI M'APPARAÎT LA PLUS JUDICIEUSE, ET QUI CONSISTE A VOIR D'ABORD L'AVENIR LOINTAIN ET A ESSAYER D'EN PREPARER L'AVENEMENT, PAR DES REALISATIONS QUI S'INSCRIVENT DANS LA CONTINUITE DE LA DUREE. LE CONSEIL GENERAL DU RHONE A PARTICIPE ACTIVEMENT A CETTE GRANDE AVENTURE, GRACE, EN-PARTICULIER, A LA CLAIRVOYANCE DE SON PRESIDENT M. CARTERON, ET VOUS VOUDREZ BIEN LUI TRANSMETTRE DE MA PART MES VOEUX TRES CHALEUREUX POUR SON RAPIDE ET COMPLET RETABLISSEMENT

-\

CE METRO ETAIT INDISPENSABLE POUR AMELIORER LA VIE QUOTIDIENNE DES LYONNAISES ET DES LYONNAIS. ILS DISPOSENT DESORMAIS, A-PARTIR DE CET APRES-MIDI, ET EN_SERVICE A-PARTIR DU 2 MAI `1978 `DATE`, D'UNE LIGNE DE METRO QUI EST EQUIVALENTE EN QUALITE A CELLE DU METRO EXPRESS REGIONAL PARISIEN `RER`. VOUS L'AVEZ DIT, UNE PREMIERE LIGNE DE METRO DE 10 KMS `LONGUEUR` QUI RELIE LYON A VILLEURBANNE, DEUXIEME COMMUNE DE L'AGGLOMERATION. UNE LIGNE DE METRO QUI EST AUSSI UN TRAIT D'UNION ENTRE LE CENTRE TRADITIONNEL DE LA PRESQU'ILE ET LE CENTRE MODERNE DE LA PART-DIEU. L'USAGER VA MAINTENANT BENEFICIER D'UN MOYEN DE TRANSPORT CONFORTABLE ET RAPIDE. LES ACCES DANS LES STATIONS SONT FACILES ET COMMODES. LE GABARIT, CELUI DES SIEGES, EST GENEREUX. AINSI, TEMPS ET FATIGUE SERONT EPARGNES AUX HABITANTES ET AUX HABITANTS DE VOTRE CITE. LA DUREE MOYENNE DES TRAJETS SERA DIVISEE PAR TROIS AUX HEURES DE POINTE PAR-RAPPORT AU TRAJET ACTUEL EN AUTOBUS. COMME VOUS AVEZ CITE CE CHIFFRE, MONSIEUR LE MAIRE, 6 MILLIONS D'HEURES POURRONT AINSI ETRE GAGNEES CHAQUE ANNEE PAR LES LYONNAIS ET CE NE SONT PAS N'IMPORTE QUELLES HEURES. CE SONT LES HEURES QUI SONT PRISES SUR LA PARTIE LA PLUS PENIBLE DE LA VIE, C'EST-A-DIRE LES TRAJETS SOUVENT POUR SE RENDRE TOUS LES MATINS SUR SON LIEU DE TRAVAIL OU LE TRAJET DE CELLES ET DE CEUX QUI ONT A DEPLOYER LEURS ACTIVITES DANS LE COURANT DE LA JOURNEE. CE TEMPS DE VIVRE, - J'AI FAIT LE CALCUL TOUT A L'HEURE EN AVION POUR VOIR CE QUE CA VOULAIT DIRE, 6 MILLIONS D'HEURES, PARCE QU'AUCUN DE NOUS NE CONSOMME DANS SA VIE 6 MILLIONS D'HEURES - CA REPRESENTE LE TEMPS DE VIE TOTAL ANNUEL D'UNE VILLE DE 7 000 HABITANTS. C'EST DONC COMME SI L'ON DONNAIT LE PLEIN TEMPS DE VIVRE AUX FEMMES, AUX HOMMES ET AUX ENFANTS D'UNE VILLE DE 7 000 HABITANTS

-\

JE VOUDRAIS EGALEMENT FELICITER LES TECHNICIENS QUI M'ONT ACCOMPAGNE TOUT A L'HEURE DANS LA VISITE, LES TRAVAILLEURS QUE NOUS AVONS SALUES ENSEMBLE IL Y A QUELQUES INSTANTS, TOUS CEUX QUI ONT, AVEC INTELLIGENCE, RAPIDITE, EXACTITUDE, SCIENCE, REALISE CETTE REMARQUABLE INSTALLATION. NATURELLEMENT, ON DOIT ALLER PLUS LOIN ENCORE POUR AMELIORER LES CONDITIONS DE TRANSPORT DES HABITANTS DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE. ET VOUS AVEZ EVOQUE CE POINT. C'EST POURQUOI L'ETAT AIDERA L'AGGLOMERATION LYONNAISE A POURSUIVRE SON EFFORT D'EQUIPEMENT EN-MATIERE DE TRANSPORT. JE PENSE A LA DEUXIEME TRANCHE DU METRO. DE PREMIERS CREDITS ONT ETE DELEGUES PAR L'ETAT DES LA FIN DE L'ANNEE DERNIERE, COMME LE SAIT MONSIEUR LE PREMIER MINISTRE `RAYMOND BARRE`, POUR LES TRAVAUX PREPARATOIRES DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE LA PART-DIEU - JEAN MACE. D'AUTRES SERONT PREVUS ET DECIDES POUR PERMETTRE UNE REALISATION CONTINUE DE CETTE DEUXIEME TRANCHE

-\

LA MISE EN_SERVICE DU METRO DE LYON EST AUSSI UN EVENEMENT POUR TOUS LES FRANCAIS. CAR LE RENOUVEAU DES TRANSPORTS COLLECTIFS, NON SEULEMENT A PARIS, MAIS AUSSI DANS LES GRANDES AGGLOMERATIONS FRANCAISES, EST UN FAIT DES DERNIERES ANNEES. DESORMAIS, LES MOYENS DE TRANSPORT RAPIDES ET CONFORTABLES NE SONT PLUS LE PRIVILEGE DE LA SEULE CAPITALE. DEPUIS 1973, LA FREQUENTATION DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS NOS VILLES DE PROVINCE N'A

PAS CESSÉ D'AUGMENTER. SI L'ON PREND LE TAUX DE CROISSANCE DE CETTE FREQUENTATION EN EXCLUANT PARIS, IL ATTEINT PRES DE 7 % `STATISTIQUES` EN 1977. JE VOUS RAPPELLE QU'AVANT 1973, ON ASSISTAIT AU MOUVEMENT INVERSE, C'EST-A-DIRE LA DIMINUTION DE LA FREQUENTATION DES TRANSPORTS EN COMMUN ET NOUS VOYONS LA APPARAÎTRE UNE DE CES MODIFICATIONS QUE LES GRANDS BOULEVERSEMENTS ECONOMIQUES ONT INTRODUITES DANS NOTRE VIE NATIONALE AU-COURS DES ANNEES 73 - 74. DESORMAIS, IL Y A UNE PLACE CROISSANTE POUR DES TRANSPORTS EN COMMUN RAPIDES ET CONFORTABLES. AFIN D'INTENSIFIER L'EFFORT NATIONAL EN FAVEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LES VILLES, J'AI DEMANDE AU GOUVERNEMENT D'ETUDIER UN CERTAIN NOMBRE DE MESURES NOUVELLES. CES MESURES QUI SERONT EXAMINEES AU-COURS D'UN PROCHAIN CONSEIL DES MINISTRES DEVRONT PERMETTRE AUX POUVOIRS PUBLICS, A L'ECHELON LOCAL ET A L'ECHELON NATIONAL, DE DEVELOPPER UNE POLITIQUE DES TRANSPORTS URBAINS, CLAIRE, COHERENTE ET AUDACIEUSE. JE SOUHAITE QU'ELLE REPONDE A TROIS PREOCCUPATIONS PRINCIPALES : D'ABORD, AMELIORER LA OU CELA EST NECESSAIRE LA QUALITE DU SERVICE OFFERT AUX USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN & ENSUITE, DONNER AUX COLLECTIVITES LOCALES LES MOYENS D'EXERCER LEURS RESPONSABILITES & ENFIN, TROUVER UN JUSTE EQUILIBRE ENTRE LA CONTRIBUTION FINANCIERE DES USAGERS ET CELLE DES CONTRIBUABLES, GRACE-A UNE POLITIQUE TARIFAIRE REALISTE

-\

SI LE METRO DE LYON EST A L'HONNEUR AUJOURD'HUI, JE VOUDRAIS DIRE QUE LA METROPOLE DE LYON L'EST AUSSI PUISQU'ELLE VEUT ASSURER SON AVENIR SUR-LE-PLAN NATIONAL ET INTERNATIONAL. MONSIEUR LE MAIRE, MONSIEUR LE PRESIDENT, MESSIEURS LES MAIRES, LA VILLE DE LYON, LES 14 VILLES MOYENNES ET PETITES, MAIS AUSSI L'IMPORTANT ESPACE RURAL ET AGRICOLE QUI L'ENTOURE, FONT DE LA REGION URBAINE DE LYON, LORSQU'ON LA REGARDE SUR LA CARTE, UNE METROPOLE PUISSANTE D'UN MILLION ET DEMI D'HABITANTS, A CROISSANCE ENCORE RAPIDE, PUISQU'ELLE ACCUEILLE CHAQUE ANNEE ENVIRON 20 000 HABITANTS NOUVEAUX. LYON DEVIENT PROGRESSIVEMENT UNE PLACE BANCAIRE ET FINANCIERE GRACE-AUX EFFORTS TENACES ENTREPRIS PAR L'ETAT, LE MINISTRE DES FINANCES DE L'EPOQUE ET LES RESPONSABLES REGIONAUX, CECI DEPUIS 1972. DES RESULTATS SIGNIFICATIFS ONT ETE OBTENUS. MAIS ILS NE SONT PAS ENCORE SUFFISANTS. C'EST POURQUOI JE DEMANDE AU GOUVERNEMENT D'ACCELERER ET D'AMPLIFIER LA DECENTRALISATION BANCAIRE ET FINANCIERE VERS LA PROVINCE SELON LES DEUX ORIENTATIONS SUIVANTES & IL S'AGIT D'ABORD QUE, PLUS QUE PAR LE PASSE, ON S'ATTACHE A DEVELOPPER UNE VERITABLE DELEGATION DES COMPETENCES ET DES RESPONSABILITES. LA DECENTRALISATION DOIT PORTER A LA FOIS SUR LES FONCTIONS ET SUR LES HOMMES. IL FAUT AUSSI RECHERCHER DES DISPOSITIONS POUR RACCOURCIR LES CIRCUITS DE COLLECTE ET DE DISTRIBUTION DE L'EPARGNE. IL S'AGIT DE FAVORISER L'INITIATIVE FINANCIERE LOCALE ET LE RENOUVEAU DES BOURSES DE PROVINCE

-\

AUTRE IMPERATIF QUI DEVRA BENEFICIER A VOTRE VILLE QUI EST L'INVERSION DU MOUVEMENT DE TRANSFERT DES SIEGES SOCIAUX QUI S'EFFECTUAIT VERS LA REGION PARISIENNE. DE GRANDES ENTREPRISES FRANCAISES PEUVENT INSTALLER A LYON LEURS SIEGES SOCIAUX OU CERTAINS DE LEURS SERVICES QUI ONT UNE VOCATION NATIONALE. A CET EGARD, JE ME REJOUIS DU RETOUR A LYON DU SIEGE DE RHONE-POULENC-TEXTILES. DE MEME, L'ACCORD POUR L'INSTALLATION DU SIEGE SOCIAL DE BERLIET-SAVIEM A LYON, AVEC LE MAINTIEN DE CERTAINS SERVICES EN REGION PARISIENNE, ME SEMBLE POSITIF. LA DECISION ENFIN DE FRAMATOME D'INSTALLER IMMEDIATEMENT DANS LA REGION LYONNAISE UN SERVICE D'ETUDES QUI ACCUEILLERA

PROGRESSIVEMENT 500 PERSONNES ET QUI EST DESTINE A UN GRAND AVENIR, MARQUE LA PLACE QUE DOIT TENIR LE SUD-EST FRANCAIS DANS LE SECTEUR DES FORMES MODERNES D'ENERGIE, NON SEULEMENT POUR LA FABRICATION, MAIS AUSSI POUR L'ETUDE ET L'INGENIERIE

-\

A COTE DE L'EFFORT INDISPENSABLE DES ENTREPRISES, IL Y A AUSSI L'EFFORT NECESSAIRE DE L'ETAT POUR DECENTRALISER SES SERVICES. JE CITERAI LE CAS DE L'ENSEIGNEMENT. LE TRANSFERT A LYON DE L'ECOLE NORMALE SUPERIEURE DE SAINT-CLOUD A ETE DECIDE PAR LE GOUVERNEMENT. IL SERA DONC REALISE, JE VOUS LE CONFIRME. L'ELABORATION DU PROGRAMME PEDAGOGIQUE DU FUTUR ETABLISSEMENT LYONNAIS SERA TERMINEE D'ICI LA FIN DE L'ETE. LES CONTACTS POUR LE CHOIX DEFINITIF DU TERRAIN VONT REPREDRE, AVEC VOUS MONSIEUR LE MAIRE, DE MANIERE INCESSANTE. ET JE N'OUBLIE PAS QUE LA DERNIERE INTERVENTION DE M. PRADEL AUPRES DU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE, LORSQUE J'AI EU AVEC LUI MON DERNIER ENTRETIEN PERSONNEL, A PORTE PRECISEMENT SUR LE TRANSFERT DE CETTE ECOLE. VOUS COMPRENDREZ QUE J'EN SUIVE LA REALISATION. LES CREDITS NECESSAIRES SERONT INSCRITS DANS LE BUDGET A LA DILIGENCE DE MONSIEUR LE PREMIER MINISTRE `RAYMOND BARRE` A-PARTIR DE 1979 `ANNEE` ET IL EST PREVU QUE L'ECOLE OUVRIRA SES PORTES POUR LA RENTREE DE 1982. JE SOUHAITE QU'ELLE PUISSE ALORS TRAVAILLER EN ETROITE LIAISON AVEC LES UNIVERSITES DE LA REGION RHONE - ALPES. DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS, L'AGGLOMERATION LYONNAISE AURA NATURELLEMENT VOCATION A ACCUEILLIR DES ACTIVITES DE SERVICES IMPORTANTS. CAR N'OUBLIONS PAS QUE LYON SERA, A-PARTIR DE 1981, A MOINS DE 2H30 `DUREE DU VOYAGE` DE PARIS, GRACE-AU TRAIN A GRANDE VITESSE `TGV`. C'EST AINSI QUE LA SNCF DECENTRALISERA A LYON, COMPTE_TENU DES ETUDES EN-COURS, UN DE SES SERVICES CENTRAUX. L'INSTITUT DE RECHERCHES SUR LES TRANSPORTS DEVRA, DE SON COTE, ORIENTER SON PROGRAMME DE DEVELOPPEMENT VERS LYON

-\

METROPOLE REGIONALE PUISSANTE, ACQUERANT PROGRESSIVEMENT UN ROLE NATIONAL TRES IMPORTANT, LYON DOIT AUSSI DEVENIR UNE METROPOLE EUROPEENNE ET INTERNATIONALE. JE SAIS D'AILLEURS QUE TEL EST BIEN L'AVENIR QUE LES UNS ET LES AUTRES VOUS SOUHAITEZ ASSIGNER A VOTRE VILLE. ETRE UNE METROPOLE EUROPEENNE ET INTERNATIONALE, SIGNIFIE D'ABORD TENIR UNE PLACE DANS LE DEVELOPPEMENT INDISPENSABLE DE NOTRE COMMERCE EXTERIEUR. LE RENFORCEMENT A LYON DES PREROGATIVES REGIONALES DU SERVICE DES DOUANES, PUIS DES GRANDS ORGANISMES FINANCIERS POUR L'EXPORTATION, VA DANS CE SENS, ILS FACILITERONT NOTAMMENT L'ACTION DES PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES QUI TRAVAILLENT A L'EXPORTATION. ETRE UNE METROPOLE EUROPEENNE ET INTERNATIONALE SIGNIFIE AUSSI D'ETRE CAPABLE D'ACCUEILLIR DES SIEGES SOCIAUX D'ENTREPRISES ETRANGERES. DEPUIS LONGTEMPS INSTALLEES A LONDRES `GRANDE-BRETAGNE`, EN BELGIQUE OU EN SUISSE, DES SOCIETES ETRANGERES PROSPECTENT ACTUELLEMENT DES IMPLANTATIONS EN FRANCE. JE DEMANDE QUE L'ON ETUDIE LES CONDITIONS PERMETTANT DE FAIRE DE LYON UNE CITE D'ACCUEIL FRANCAISE EQUIVALENTE A PARIS OU A GENEVE. ENFIN, LE ROLE INTERNATIONAL DE LYON EST MARQUE PAR L'AUGMENTATION CONSIDERABLE DU NOMBRE DES LIAISONS AERIENNES VERS L'ETRANGER, RENDUES POSSIBLES PAR LE SUPERBE AERODROME DE SATOLAS, QUE NOUS AVONS INAUGURE VOICI PLUS DE DEUX ANS. ET JE ME SOUVIENS AVOIR ETE UN DES PREMIERS PASSAGERS, IL Y A LONGTEMPS DEJA, LORSQUE JE RECHERCHAIS LA VOCATION INTERNATIONALE DU TRAFIC AERIEN DE LYON ET QU'ON AVAIT IMAGINE DE METTRE A LYON UNE TETE DE PONT POUR LES LIAISONS QUI TRAVERSAIENT L'ATLANTIQUE EN DIRECTION DES ETATS-UNIS. AUJOURD'HUI 36 VILLES ETRANGERES SONT RELIEES DIRECTEMENT PAR LA VOIE AERIENNE A LYON ET CET EFFORT DE

SONT RELIEES DIRECTEMENT PAR LA VOIE AERIENNE A LYON ET CET EFFORT DE
DESSERTES INTERNATIONALES SERA POURSUIVI

-\

JE VOUDRAIS ENFIN ET MALGRE L'HEURE, SI VOUS ME LE PERMETTEZ, SOULIGNER LA
NECESSITE POUR LYON DE POURSUIVRE UNE POLITIQUE VIGOUREUSE EN_FAVEUR D'UN
DES GRANDS BESOINS DE NOTRE EPOQUE, QUI EST CELUI DE L'ENVIRONNEMENT ET DU
CADRE_DE_VIE. A COTE DES EQUIPEMENTS, A COTE DES SERVICES, LES LYONNAIS
VEULENT, EN EFFET, PRESERVER UNE QUALITE DE VIE `QUALITE_DE_LA_VIE`
CONFORME A LEURS TRADITIONS, A LEURS SOUHAITS, A CERTAINES DE LEURS
HABITUDES. VOUS AVEZ SU GARDER DANS VOTRE AGGLOMERATION UN CENTRE-VILLE
ACTIF ET AVEC UN HEUREUX MELANGE DE DIVERSES ACTIVITES, DE DIVERSES
CATEGORIES DE LA POPULATION. LYON DOIT CONTINUER D'EVITER LE DEPEULEMENT
DE SON CENTRE-VILLE ET L'URBANISATION ANARCHIQUE OU LOINTAINE DE SA
PERIPHERIE QUI DOIT AU CONTRAIRE CONSERVER CERTAINES DE SES ACTIVITES ET
NOTAMMENT SES ACTIVITES AGRICOLES. DEJA, POUR MENER A BIEN UNE POLITIQUE
D'ENSEMBLE DU CADRE_DE_VIE, VOUS AVEZ PRIS L'INITIATIVE DE CREER UN
ORGANISME DE CONCERTATION POUR L'ENSEMBLE DE LA REGION URBAINE DE LYON,
DEPASSANT LE _CADRE DE LA COMMUNAUTE URBAINE. VOUS SOUHAITEZ, EN EFFET, JE
VOUS EN APPROUVE, ELABORER UNE CHARTE DE LA REGION URBAINE DE LYON, POUR
PRECISER LES CONDITIONS DE SON DEVELOPPEMENT ET DE SON AVENIR. JE PARTAGE
VOS SAGES OBJECTIFS : ORGANISER LA CROISSANCE AUTOUR DES VILLES MOYENNES
DE LA REGION, DES PETITES VILLES ET DE LA VILLE NOUVELLE DE L'ILE D'ABEAU £
CONSERVER POUR LES LOISIRS, POUR L'AGRICULTURE, LA MAJORITE DES TERRAINS
AGRICILES DISPONIBLES £ MAINTENIR LA VITALITE, LE MODE_DE_VIE DU CENTRE DE LA
METROPOLE. VOTRE DEMARCHE ET VOTRE METHODE DE TRAVAIL SONT ORIGINALES ET
JE CROIS QU'ELLES POURRONT SERVIR D'EXEMPLE A D'AUTRES AGGLOMERATIONS.
AUSSI JE DEMANDE QUE L'ETAT VOUS APPORTE L'AIDE QUI VOUS SERA NECESSAIRE

-\

AVEC SA PREMIERE ET FORT BELLE LIGNE DE METRO, LYON A MONTRE SA CONFIANCE
EN L'AVENIR ET SA VOLONTE D'AMELIORER LA QUALITE DE VIE `QUALITE_DE_LA_VIE`
POUR L'ENSEMBLE DE SES HABITANTS. LYON, CAPITALE REGIONALE, LYON, METROPOLE
NATIONALE AU RAYONNEMENT EUROPEEN ET INTERNATIONAL. VOICI VOS AMBITIONS.
ELLES SONT A VOTRE PORTEE. ELLES SONT AU SERVICE DE TOUTE LA FRANCE.
MESDAMES, MESSIEURS, EN CONCLUSION, J'EVOQUERAI UN INSTANT LA SITUATION
ACTUELLE DE LA FRANCE APRES SON GRAND DEBAT NATIONAL DE L'HIVER DERNIER, ET
APRES SON CHOIX NATIONAL DU 19 MARS `ELECTIONS LEGISLATIVES DE 1978`. LE
DYNAMISME, LE SENS DE L'EFFORT, L'ESPRIT DE SERIEUX AVEC LESQUELS LES
LYONNAISES ET LES LYONNAIS ONT CONDUIT ET REALISENT LE DEVELOPPEMENT DE
LEUR VILLE ONT UNE VALEUR D'EXEMPLE DANS LES CIRCONSTANCES DIFFICILES QUE
CONNAIT AUJOURD'HUI NOTRE PAYS. CIRCONSTANCES DIFFICILES, NON PAS EN VERTU
DU CHOIX DES HOMMES, MAIS EN-FONCTION DE LA CRISE INTERNATIONALE ET EN-
RAISON DE CERTAINS ASPECTS DE NOTRE PROPRE SITUATION

-\

CETTE CRISE INTERNATIONALE EST UNE REALITE. CHACUN MAINTENANT, JE CROIS, EN
RECONNAIT L'EXISTENCE ET A PRIS CONSCIENCE DE SES CONSEQUENCES. ELLE IMPOSE
A L'ENSEMBLE DES PAYS INDUSTRIELS, ET DONC AU NOTRE, DES CONTRAINTES, DES
DISCIPLINES, DES ADAPTATIONS, MAIS AUSSI DES INITIATIVES D'UNE _NATURE
NOUVELLE. QUANT A NOTRE SITUATION, FACE A CETTE CRISE, ELLE EST DETERMINEE,
VOUS LE SAVEZ - ET, DIRAI-JE, AU TERME DU DEBAT NATIONAL TOUS LES FRANCAIS ET
TOUTES LES FRANCAISES LE SAVENT - PAR L'ABSENCE DE RESSOURCES ENERGETIQUES
NATIONALES, PAR LA VULNERABILITE DE CERTAINES DE NOS INDUSTRIES ET PAR NOTRE
PROPENSION, HELAS TROP BIEN ETABLIE, A UNE HAUSSE EXCESSIVE DES PRIX. MAIS,
EN SENS INVERSE, NOUS DISPOSONS AUSSI DE PUISSANTS ATOUTS QU'IL NE FAUT

JAMAIS OUBLIER & NOTRE TRAVAIL AU PREMIER RANG, LE SAVOIR DE NOS OUVRIERS ET DE NOS TECHNICIENS, DONT NOUS AVONS VU TOUT A L'HEURE LA DEMONSTRATION, NOTRE INTELLIGENCE ET AUSSI, JE LE RESENS COMME UNE NECESSITE, SANS POUVOIR ENCORE LA CONSTATER A UN DEGRE SUFFISANT, NOTRE COHESION SOCIALE. L'ENJEU EST TOUT A FAIT CLAIR. IL S'AGIT DE SAVOIR COMMENT NOTRE PAYS POURRA DANS LES ANNEES A VENIR, RETABLIR D'ABORD, PUIS MAINTENIR L'EMPLOI DE TOUTES ET DE TOUS, ET COMMENT IL REUSSIRA A POURSUIVRE, MEME SI C'EST A UN RYTHME DIFFERENT DE CELUI QUE NOUS AVONS CONNU, LE DEVELOPPEMENT DE NOS RESSOURCES ET DE NOTRE PROGRES

-\

DANS LE MONDE OU NOUS VIVONS, DANS CE MONDE QU'IL FAUT APPRENDRE A REGARDER, JE DIRAI D'UNE FACON PRESQUE QUOTIDIENNE, IL EST ILLUSOIRE DE PENSER QUE L'EMPLOI POURRAIT ETRE EFFECTIVEMENT ASSURE PAR UNE ECONOMIE QUI NE SERAIT PAS COMPETITIVE OU PRODUCTIVE. C'EST POURQUOI TOUT CE QUI FREINE LA CAPACITE ET LA PRODUCTIVITE DE NOTRE ECONOMIE SE RETOURNE A TERME CONTRE L'EMPLOI. PAR SUITE LA CONDUITE DE LA POLITIQUE ECONOMIQUE SE FIXE AUJOURD'HUI DEUX OBJECTIFS : LE PREMIER OBJECTIF EST DE POURSUIVRE ET DE MENER A BIEN LE REDRESSEMENT ENTREPRIS PAR LE PREMIER MINISTRE ET PAR LE GOUVERNEMENT AVEC UNE SAGESSE DESORMAIS LYONNAISE DEPUIS 18 MOIS, ET GRACE-AU _CONCOURS ACTIF DES FRANCAIS. CE REDRESSEMENT EST EN-COURS, MAIS J'AI DIT, ET JE REPETE, QU'IL N'EST PAS ACHEVE. IL NECESSITE ENCORE DES EFFORTS. EFFORTS BIEN ENTENDU DOSES ET REPARTIS PUISQUE LA REGLE QUE S'EST FIXEE LE GOUVERNEMENT EST DE FAIRE EN SORTE QUE LES FRANCAIS N'AIENT PAS A CONNAITRE, N'AIENT PAS A SUBIR, COMME L'ONT FAIT TOUS NOS VOISINS, UNE BAISSSE DE LEUR POUVOIR_D_ACHAT. MAIS IL FAUT DES EFFORTS REELS, DES EFFORTS TENACES PAR-RAPPORT A NOS HABITUDES DES TEMPS PLUS FACILES. L'AUTRE OBJECTIF EST DE DEVELOPPER DANS TOUT LE CORPS DE NOTRE ECONOMIE LE TISSU INDUSTRIEL, LE TISSU COMMERCIAL ET ARTISANAL, LE TISSU AGRICOLE, NOTRE CAPACITE DE PRODUCTION ET DE CONCURRENCE, IL S'AGIT DE "MUSCLER" L'ECONOMIE FRANCAISE. C'EST SEULEMENT DANS LA MESURE OU NOUS ATTEINDRONS CET OBJECTIF QUE NOUS SERONS CAPABLES DE SURMONTER ENSEMBLE AVEC CONFIANCE ET AVEC OPTIMISME LES PROBLEMES DES TEMPS NOUVEAUX

-\

C'EST LE SENS PROFOND DES CHANGEMENTS QUE LE GOUVERNEMENT A DECIDE DE REALISER DANS LA GESTION DE NOTRE ECONOMIE, CHANGEMENTS CONSIDERABLES ET QUE L'ON VA PROGRESSIVEMENT REALISER DANS L'OBJECTIF ET DANS LA METHODE. CES CHANGEMENTS SONT INSPIRES PAR UNE IDEE SIMPLE, MAIS QUI EST UNE IDEE D'AVENIR PARCE QU'ELLE REJOINT UNE DES GRANDES ASPIRATIONS DE NOS CONTEMPORAINS QUI EST CELLE DE L'EXERCICE CROISSANT DE LEURS PROPRES RESPONSABILITES : POUR DEVELOPPER L'EFFICACITE CONCURRENTIELLE DE L'ECONOMIE FRANCAISE, IL FAUT RESTAURER L'INITIATIVE ET LA RESPONSABILITE A TOUS LES NIVEAUX DE LA BASE AU SOMMET ET DANS TOUS LES DOMAINES DE NOTRE VIE ECONOMIQUE NATIONALE. SUR LE BIEN-FONDE DE CETTE ORIENTATION, JE CROIS QUE PERSONNE NE PEUT AVOIR VRAIMENT DE DOUTE. IL SUFFIT DE JETER LES YEUX UN INSTANT SUR CE QUI SE PASSE AUTOUR DE NOUS ET DONT LES GRANDS MOYENS D'INFORMATION VOUS TIENNENT CONSTAMMENT INFORMES. IL SUFFIT EN QUELQUE SORTE DE RETENIR LES PRINCIPES SIMPLES DE LA METHODE EXPERIMENTALE. CHACUN PEUT VERIFIER QUE LES PAYS QUI ONT SU LE MIEUX PRESERVER OU RETABLIR LE RESSORT DE L'ACTIVITE ET DE LA RESPONSABILITE, ET CES PAYS-LA SEULEMENT, SONT VENUS A BOUT DES PROBLEMES QUE POSE LE GRAND CHANGEMENT DES RAPPORTS DE FORCE DANS LE MONDE, GRAND CHANGEMENT QUI SE POSE ET QUI CONCERNE TOUTES LES NATIONS INDUSTRIELLES. AU CONTRAIRE, LES PAYS QUI ONT ACCEPTE OU

ORGANISE L'ENVAHISSEMENT DE L'ECONOMIE PAR LA BUREAUCRATIE CENTRALISATRICE EN SUPPORTENT AUJOURD'HUI DUREMENT ET SEVEREMENT LES CONSEQUENCES

-\

L'EFFORT COLLECTIF, D'UNE_PART, LA RESPONSABILITE INDIVIDUELLE DE L'AUTRE DOIVENT ETRE LES DEUX RESSORTS DE NOTRE RETABLISSEMENT, DEUX RESSORTS ASSOCIES, DEUX RESSORTS IMBRIQUES ET TENDUS VERS UN MEME RESULTAT. FAIRE CE CHOIX NE SIGNIFIE EN AUCUNE MANIERE RENONCER A ETABLIR PLUS DE JUSTICE EN FRANCE. CHACUN A ENTENDU, ICI ET PARTOUT, PENDANT LA CAMPAGNE DE CET HIVER, L'IMMENSE ASPIRATION DES FRANCAISES ET DES FRANCAIS, ET NOTAMMENT DES PLUS JEUNES VERS DAVANTAGE DE JUSTICE. UNE SOLIDARITE ACCRUE AVEC LES MOINS FAVORISES S'IMPOSE PARTICULIEREMENT AU TEMPS DE L'EFFORT. C'EST LE SENS DES ACTIONS ENGAGEES, PREPAREES OU ANNONCEES PAR LE GOUVERNEMENT. MONSIEUR LE MAIRE, MESDAMES ET MESSIEURS, LES FRANCAISES ET LES FRANCAIS ONT VECU INTENSEMENT UN GRAND DEBAT POLITIQUE. CE DEBAT POLITIQUE A ETE UTILE. IL A PERMIS DE PRENDRE UNE APPRECIATION PLUS JUSTE DES POSSIBILITES, DES CONTRAINTES EXTERIEURES, MAIS AUSSI DES CHANCES ET AUSSI DES ASPIRATIONS DES FRANCAIS. IL A FAIT EN REALITE PROGRESSER LA Pensee DE LA FRANCE EN REPONSE A L'APPEL QUI A ETE LANCE A SON INTELLIGENCE ET A SA REFLEXION. CE DEBAT A ETE TRANCHE. LES FRANCAIS ATTENDENT DESORMAIS DE LEURS REPRESENTANTS ET DE LEUR GOUVERNEMENT QU'ILS S'ATTACHENT A TRAITER CONCRETEMENT LES PROBLEMES REELS AUXQUELS ILS DOIVENT FAIRE_FACE TOUS LES JOURS. C'EST CELA QU'ILS ATTENDENT DE L'ACTION DES MOIS A VENIR. JE SOUHAITE QUE TOUS LE FASSENT AVEC L'ARDEUR, LE SERIEUX ET L'EFFICACITE DONT LA POPULATION LYONNAISE ET L'ENSEMBLE DE LA POPULATION DE L'AGGLOMERATION DONNENT L'EXEMPLE DANS DES REALISATIONS COMME CELLE QUE NOUS AVONS LA JOIE D'INAUGURER AUJOURD'HUI ENSEMBLE. VIVE LYON, VIVE LA REPUBLIQUE, VIVE LA FRANCE

-\