

# ALLOCUTION DE M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING, A L'OCCASION DE L'INAUGURATION DU METRO EXPRESS REGIONAL, JEUDI 8 DECEMBRE 1977

UNE INAUGURATION EST UNE FETE. L'INAUGURATION D'AUJOURD'HUI EST UNE FETE POUR TOUS CEUX QUI ONT PARTICIPE A LA REALISATION DE CE MAGNIFIQUE OUVRAGE, ET POUR TOUTES CELLES ET TOUS CEUX QUI, DANS LES JOURS, LES SEMAINES ET LES ANNEES QUI VIENNENT, VONT BENEFICIER. JE ME REJOUIS DE PRESIDER A CETTE GRANDE FETE DE L'ILE-DE-FRANCE, DE PARIS, ET DE LEURS HABITANTS. UN RESEAU EXPRESS REGIONAL `METRO ` RER` DE 92 KILOMETRES `LONGUEUR`. PARIS TRAVERSE EN 12 MINUTES `DUREE`. UNE CAPACITE DE TRANSPORT, SANS EGALE AU MONDE, DE 60.000 VOYAGEURS DANS CHAQUE SENS. NOUS AVONS SU VOIR GRAND. ET CES IMMENSES TRAVAUX - 600.000 M3 DE BETON, ET 60.000 M3 `STATISTIQUES` D'ACIER - SONT AUSSI UN BEL OUVRAGE. ILS ONT NECESSITE, EN PLEIN COEUR DE LA VILLE, DES CHANTIERS D'UNE EXCEPTIONNELLE DIFFICULTE. ILS ONT ETE EFFECTUES AU PRIX PREVU, EN AVANCE SUR LES DELAIS CONVENUS. CELA EST A L'HONNEUR DE TOUS LES RESPONSABLES ET DE TOUS LES EXECUTANTS. J'ADRESSE MES FELICITATIONS A TOUS  $\pounds$  AUX DIRIGEANTS, AUX INGENIEURS, AUX TECHNICIENS, AUX CONTREMAITRES ET AUX OUVRIERS DES ENTREPRISES DE GENIE CIVIL, D'EQUIPEMENTS, DE FOURNITURES DE MATERIEL. ET A TOUS LES AGENTS ET A TOUS LES RESPONSABLES DE LA REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS `RATP`, - A VOUS-MEME, MONSIEUR LE PRESIDENT BELIN, A MM. WEIL, GIRAUDET, DESCHAMPS, LES TROIS DIRECTEURS GENERAUX QUI SE SONT SUCCEDES POUR CONDUIRE CETTE IMMENSE ENTREPRISE `RER` CETTE REALISATION ATTESTE LE DYNAMISME DE LA REGIE `RATP`, LA CLAIRVOYANCE DES ELUS REGIONAUX, LA PERSEVERANCE DE L'ETAT. LE DYNAMISME DE LA REGIE. - DEPUIS QUINZE ANS, ELLE A MENE AU SERVICE DU PUBLIC UNE POLITIQUE EXEMPLAIRE DE MODERNISATION. LA CAPACITE DE SES INGENIEURS ET DE SES TECHNICIENS S'EST IMPOSEE EN MEME TEMPS DANS LE MONDE ENTIER - A MONTREAL `CANADA`, A MEXICO `MEXIQUE`, A SANTIAGO `CHILI`, BIENTOT EN IRAN, EN GRECE, EN EGYPTE, AU BRESIL. ELLE TROUVE AUJOURD'HUI UNE NOUVELLE CONSECRATION. LA CLAIRVOYANCE DES ELUS. IL N'EST QUE JUSTE DE SALUER LA CONTINUTE DE L'EFFORT DU DISTRICT DE LA REGION PARISIENNE, PUIS DE LA REGION ILE-DE-FRANCE. EN DEGAGEANT ANNEE APRES ANNEE LES CREDITS NECESSAIRES, C'EST-A-DIRE SELON LES CAS 50 A 70 % DU TOTAL, LES ELUS REGIONAUX ONT RENDU POSSIBLE CETTE REALISATION. LA LOI DU 6 MAI 1976, EN CONFIAIT A LA REGION LA CONDUITE DE LA POLITIQUE REGIONALE DES TRANSPORTS, RECOMPENSE CETTE TENACITE. IL CONVIENDRA D'EN TIRER PROGRESSIVEMENT TOUTES LES CONSEQUENCES ET D'ETABLIR AVEC SOIN DE NOUVELLES MODALITES DE COOPERATION ENTRE LA REGION ET L'ETAT. L'ETAT, DONT L'OUVRAGE ACCOMPLI COURONNE LA PERSEVERANCE. JE PUIS L'ATTESTER : QUELLES QU'AIENT ETE, DEPUIS QUINZE ANS, LES CONTRAINTES CONJONCTURELLES, IL A SU ACCOMPLIR JUSQU'AU BOUT L'EFFORT CONSIDERABLE DANS LEQUEL IL S'ETAIT ENGAGE, ET A CONTRIBUE, AU TOTAL, POUR 2,3 MILLIARDS DE F. A LA REALISATION DE L'OUVRAGE

- \

`DER` LES PARISIENS DEIVENT SE DE JOUIR. L'ACCOMPLISSEMENT PARISIENNE EST

PER LES PARISIENS PEUVENT SE REJOUIR. L'AGGLOMERATION PARISIENNE EST MAINTENANT, DE TOUTES LES GRANDES VILLES DU MONDE, LA MIEUX DESSERVIE. ET L'OUVRAGE QUE NOUS INAUGURONS AUJOURD'HUI N'EST PAS UN OUVRAGE ISOLE, MAIS UN ELEMENT DANS UN PLAN AMBITIEUX AU SERVICE DE LA VILLE ET DE LA REGION. JE RAPPELLE QUELQUE POINTS ESSENTIELS : - LE RENOUVELLEMENT COMPLET DES RAMES SERA ACHEVE D'ICI 4 ANS. - 1.400 VOITURES NOUVELLES ON ETE MISES EN\_SERVICE SUR LES LIGNES SNCF DE LA BANLIEUE. - 60 STATIONS DE METRO, 50 GARES SNCF ONT ETE MODERNISEES DEPUIS 1970. 370 ESCALIERS MECANQUES AURONT ETE MIS EN\_PLACE EN 5 ANS. - LE PARC D'AUTOBUS A ETE ENTIEREMENT RENOUVELE, ATTIRANT UNE CLIENTELE NOUVELLE. - LA CARTE ORANGE A ETE ADOPTEE PAR 1.250.000 PARISIENS ET HABITANTS DE LA BANLIEUE. - LE "VERSEMENT DE TRANSPORT", A LA CHARGE DES ENTREPRISES, A PERMIS DE MAINTENIR LES TARIFS A UN NIVEAU MODERE, BEAUCOUP PLUS FAIBLE, JE LE SOULIGNE, QU'A\_L\_ETRANGER. - ENFIN, UN ETAT-D-ESPRIT NOUVEAU S'EST DEVELOPPE A LA RATP ET A LA SNCF, AU SERVICE DE L'USAGER

-\

`RER` C'EST DANS-LE-CADRE DE CET EFFORT GLOBAL QUE PRENNENT TOUT LEUR SENS, ET L'OUVRAGE QUE NOUS FETONS AUJOURD'HUI, ET LE CHOIX CAPITAL FAIT EN 1972 EN\_FAVEUR DE L'INTERCONNEXION DES RESEAUX DE LA SNCF ET DE LA RATP, PERMETTANT AUX MEMES VOITURES D'EMPRUNTER INDIFFEREMMENT L'UN OU L'AUTRE. LORSQUE, EN 1985, LE RESEAU COMMUN A LA RATP ET A LA SNCF AURA ETE PROLONGE, IL CONSTITUERA UN SYSTEME UNIQUE AU MONDE. 13 LIGNES DE BANLIEUE, C'EST-A-DIRE LES 2

-3 DE CELLES QUI EXISTENT, SERONT RACCORDEES A CE RESEAU INTERCONNECTE. IL DESSERVIRA NOTAMMENT 4 VILLES NOUVELLES, DONNERA ACCES A L'AEROPORT DE ROISSY ET SANS DOUTE D'ORLY. IL RELIERA DIRECTEMENT 4 MILLIONS DE BANLIEUSARDS AUX PRINCIPAUX CENTRES D'ACTIVITE DE PARIS. IL JOUERA POUR LA REGION ENTIERE LE MEME ROLE QUE, POUR PARIS, LE METRO

-\

L'ILE-DE-FRANCE, PARIS, C'EST EUX QUI SONT A L'HONNEUR ET A LA FETE AUJOURD'HUI. MAIS, MEME SI LE PROBLEME DES TRANSPORTS Y EST PLUS AIGU QU'AILLEURS, ILS NE SONT PAS SEULS. LA POLITIQUE D'AMELIORATION DES TRANSPORTS EN\_COMMUN EST UNE POLITIQUE NATIONALE. - C'EST LE SENS DU PROGRAMME PRIORITAIRE DU VIIEME PLAN : "MIEUX VIVRE DANS LA VILLE". A MARSEILLE, UNE PREMIERE LIGNE DE METRO VIENT D'ETRE OUVERTE. UNE AUTRE LE SERA BIENTOT A LYON, PUIS A LILLE. DANS LES VILLES MOINS GRANDES, C'EST LE DEVELOPPEMENT ET LA MODERNISATION DES RESEAUX D'AUTOBUS QUI DOIVENT AVOIR LA PRIORITE. PARTOUT, POUR TOUS, IL FAUT METTRE LES PROGRES TECHNOLOGIQUES AU SERVICE DE TRANSPORTS EN\_COMMUN PLUS CONFORTABLES, NON\_ENCOMBRES, D'UN ACCES COMMODE, NI BRUYANTS, NI POLLUANTS. DE TRANSPORTS COLLECTIFS QUI NE SOIENT PAS LE RECOURS DES PLUS DEFAVORISES, MAIS UN OUTIL MODERNE AU SERVICE DE TOUS, UTILISE PAR TOUS. TOUT JUSTIFIE EN EFFET QUE, LOIN DE PERMETTRE DANS LES VILLES UN USAGE IMMODERE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE, NOUS DONNIONS LA PRIORITE AUX TRANSPORTS COLLECTIFS : TOUT, - LES BESOINS DU PUBLIC, LA RARETE DE L'ESPACE, LA NECESSITE DE PROTEGER L'ENVIRONNEMENT, CELLE D'ECONOMISER L'ENERGIE. AUSSI, LA FRANCE A-T-ELLE DELIBEREMENT OPTE DANS CE SENS

-\

`RER` LES PARISIENS, LES HABITANTS DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE, CONSTATERONT, DES DEMAIN LE TEMPS GAGNE £ LA FATIGUE EPARGNEE. JE SOUHAITE AUSSI QU'ILS MESURENT L'OEUVRE ACCOMPLIE, QU'ILS EN TIRENT UNE FIERTE ET UNE LECON. UNE FIERTE, CAR CE QUE NOUS AVONS FAIT LA, PEU DE VILLES, PEU DE PAYS L'ONT FAIT. UNE LECON. QU'ON SE SOUVIENNE DE CE QU'ETAIENT LES TRANSPORTS

PARISIENS IL Y A 15 OU 20 ANS. LA REUSSITE OBTENUE MONTRE QU'IL N'Y A PAS DE FATALITE QU'UN EFFORT CONCU AVEC SERIEUX, CONDUIT AVEC PERSEVERANCE, NE PUISSE SURMONTER. L'OUVRAGE UNIQUE, ET D'UNE QUALITE EXCEPTIONNELLE QUI PREND VIE AUJOURD'HUI FAIT HONNEUR NON SEULEMENT AUX PARISIENS, MAIS A TOUS LES FRANCAIS

-\

`RER` PENSONS MAINTENANT A L'IMMENSE ALLEGEMENT DE L'EFFORT HUMAIN QUE CETTE REALISATION REPRESENTE. VINGT MILLIONS D'HEURES DE TRANSPORT EN MOINS, VINGT MILLIONS D'HEURES GAGNEES SUR LA FATIGUE, VINGT MILLIONS D'HEURES RENDUES AU SOMMEIL, A LA VIE DE FAMILLE, A LA CULTURE. A-PARTIR D'AUJOURD'HUI, PARIS ET LA BANLIEUE COURRONT UN PEU MOINS. C'EST A CE GAIN REALISE SUR L'EFFORT, LA FATIGUE, LA PEINE DES FEMMES ET DES HOMMES DE PARIS ET DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE QUE JE DEDIE CETTE INAUGURATION

-\