

ALLOCUTION DE M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING, PRONONCÉE AU PALAIS DES SPORTS DE METZ, LE 25 NOVEMBRE 1976

MONSIEUR LE PRÉSIDENT, JE VOUS REMERCIE DE VOS PAROLES DE BIENVENUE ET IL EST VRAI COMME VOUS L'AVEZ RAPPELÉ QUE NOUS ÉTIIONS EN EFFET DANS CETTE SALLE, IL Y A DEUX ANS ET DEMI ET IL EST NON MOINS VRAI QUE VOTRE ACCUEIL M'A PORTÉ BONHEUR. JE VOUS SALUE MESDAMES ET MESSIEURS LES LORRAINES ET LES LORRAINS. ON A ÉCRIT À PROPOS DE CETTE VISITE QUE VOUS REND LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE QUE JE VENAIS VISITER UNE LORRAINE INQUIÈTE. JE SUIS VENU EN RÉALITÉ RÉPONDRE À L'INQUIÉTUDE DE LA LORRAINE. C'EST EN EFFET MON RÔLE. L'OBJET DES VOYAGES DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE, TELS QUE JE LES CONÇOIS, N'EST PAS DE RECOLTER DES SOURIRES, IL EST DE RÉPONDRE AUX PRÉOCCUPATIONS DES FRANÇAISES ET DES FRANÇAIS QUI L'ONT ÉLU POUR LES CONDUIRE. ET C'EST POURQUOI JE SUIS VENU, ACCOMPAGNÉ D'UN CERTAIN NOMBRE DE MEMBRES DU GOUVERNEMENT, VOUS PARLER AUJOURD'HUI DES PROBLÈMES, DES DIFFICULTÉS, MAIS SURTOUT DES CHANCES DE LA LORRAINE. LA LORRAINE, ET PLUS GÉNÉRALEMENT L'EST FRANÇAIS, C'EST-À-DIRE LA CHAMPAGNE, LA LORRAINE, L'ALSACE, DISPOSE DESORMAIS D'UN ATOUT EXCEPTIONNEL POUR ASSURER LEUR ESSOR ET LEUR ÉPANOUISSEMENT : JE VEUX DIRE L'AUTOROUTE DE L'EST, PARIS - LORRAINE - ALSACE, QUI EST À L'ORIGINE DE MA VISITE AUJOURD'HUI. UNE AUTOROUTE POUR LA FRANCE QUI IRRIGUE LES RÉGIONS D'ÎLE-DE-FRANCE, DE CHAMPAGNE, DE LORRAINE ET D'ALSACE. UNE AUTOROUTE POUR L'EUROPE QUI RELIE DIRECTEMENT PAR LA LORRAINE ET PAR L'ALSACE, LA FRANCE À L'ALLEMAGNE. INAUGURANT CETTE RÉALISATION, JE ME REJOUIS DE ME TROUVER AUJOURD'HUI PARMI VOUS, DANS CE HAUT LIEU DU PATRIOTISME LORRAIN. METZ, PAR DEUX FOIS MEURTRIÈRE, MAIS TOUJOURS CONFIANTE, A REPRIS SA MARCHÉ VERS SON DESTIN AU-SEIN DE LA FRANCE, SUR LE CHEMIN DE LA JUSTICE ET DE LA PAIX.

JE REMERCIE D'ABORD LE PRÉSIDENT DU CONSEIL GÉNÉRAL DE LA MOSELLE, M. DRIANT, POUR LA CHALEUR, POUR LA CORDIALITÉ DE SON ACCUEIL. JE LE FÉLICITE POUR LES EFFORTS QU'IL DÉPLOIE DEPUIS DES ANNÉES EN FAVEUR DE SON DÉPARTEMENT. ET JE NE MANQUERAI PAS NON PLUS, EN CETTE OCCASION, D'ÉVOQUER AVEC ÉMOTION LE SOUVENIR DE DEUX GRANDS LORRAINS : M. ROBERT SCHUMAN QUI A BIEN MÉRITÉ, GRÂCE À SON ACTION PROSPECTIVE, LE SURNOM DE PÈRE DE L'EUROPE ET M. RAYMOND MONDON, DONT LE DÉVOUEMENT ET L'AFFECTION POUR SES COMPATRIOTES JUSQU'À SA MORT, FUT EXEMPLAIRE. L'UN ET L'AUTRE RESTERONT PARMI LES GRANDS HOMMES CONTEMPORAINS DONT LES LORRAINS ET NOUS TOUS POUVONS ÊTRE FIERS. L'UN ET L'AUTRE ONT MONTRÉ LA VOIE DU COURAGE ET DE L'AMITIÉ ENTRE LES PEUPLES, LA SEULE QUI SOIT DIGNE DE LA FRANCE. M'ADRESSANT AUJOURD'HUI À DES HOMMES ET À DES FEMMES HABITUÉS À COMPTER SUR EUX-MÊMES, À VOUS DONT LE DYNAMISME, L'ARDEUR AU TRAVAIL ET L'INTELLIGENCE ONT DEPUIS LONGTEMPS FAIT LEUR PREUVE, JE PARLERAI LE LANGAGE DE LA VOLONTÉ, QUI FORGE L'EFFORT, LE LANGAGE DE LA LUCIDITÉ QUI MESURE LES DIFFICULTÉS ET LE LANGAGE DU CŒUR NÉCESSAIRE POUR UNIR LES HOMMES. JE PARLERAI DE VOTRE RÉGION POUR VOUS DIRE QUE LES DOUVOIRS PUBLICS SONT PRÊTS AVEC VOTRE

REGION POUR VOUS DIRE QUE LES POUVOIRS PUBLICS SONT PRETS AVEC VOTRE
CONCOURS, A AGIR DANS DEUX DIRECTIONS ETROITEMENT COMPLEMENTAIRES : -
OUVRIR D'ABORD VOTRE REGION SUR LE RESTE DE LA FRANCE ET SUR L'EUROPE POUR
EN FAIRE UN LIEU D'INVESTISSEMENTS ET D'ECHANGES - ENSUITE, FAVORISER, DANS
VOS REGIONS, LE REDEPLOIEMENT INDUSTRIEL POUR ASSURER LE DEVELOPPEMENT
ECONOMIQUE ET LE PROGRES SOCIAL

D'ABORD, OUVRIR VOTRE REGION SUR LE RESTE DE LA FRANCE ET SUR L'EUROPE : LA
TACHE LA PLUS URGENTE, CELLE QUI D'AILLEURS IL Y A QUELQUES ANNEES, CETTE
PERIODE D'IL Y A DIX ANS, DONT VOUS PARLIEZ TOUT A L'HEURE, M. DRIANT,
ENFLAMMAIT LES ESPRITS, LA TACHE LA PLUS URGENTE ETAIT DE RELIER L'ALSACE ET
LA LORRAINE A LA CAPITALE. IL FALLAIT SUPPRIMER UNE ANOMALIE DE NOTRE RESEAU
AUTOROUTIER : L'ABSENCE D'UN AXE PARTANT DE PARIS VERS L'EST. C'EST CHOSE
FAITE AUJOURD'HUI, C'EST CHOSE COMPLETEMENT FAITE, GRACE-A CETTE AUTOROUTE
DE L'EST, QUE NOUS INAUGURONS. ELLE A ETE CONSTRUITE AU PRIX D'UNE
PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE ET JUSTIFIEE OU TOUS SE SONT SURPASSES POUR
TEMOIGNER LEUR SOLIDARITE ENVERS LES REGIONS DE L'EST. L'EFFORT DE LA
COLLECTIVITE A ETE IMPORTANT. PLUS D'UN MILLIARD DE FRANCS ONT ETE INVESTIS
CHACQUE ANNEE DEPUIS 1972 ET L'ETAT, CET ETAT QU'ON CRITIQUE SOUVENT, DONT ON
CONTESTE PARFOIS L'EFFICACITE OU L'ACTION, L'ETAT A SUPPORTE DIRECTEMENT UNE
PART IMPORTANTE DE LA DEPENSE, PLUS DE DEUX MILLIARDS DE FRANCS. LES
REGIONS DE L'EST NE SERONT PLUS MAINTENANT CE QU'ELLES ETAIENT, UNE SORTE DE
CUL-DE-SAC DU SYSTEME AUTOROUTIER ALLEMAND, MAIS LE LIEU DE PASSAGE
PRIVILEGIE ET MODERNE ENTRE LA FRANCE, L'ALLEMAGNE ET LE RESTE DE L'EUROPE.
LA MISE EN PLACE DE CE RESEAU DE L'EST SERA, D'AUTRE PART, UN DES GRANDS
VOLETS DE LA POLITIQUE AUTOROUTIERE FRANCAISE DES PROCHAINES ANNEES.
COMME JE L'AI DIT, CE MATIN, TOUT A L'HEURE, DANS LA BRUME DE CETTE
AUTOROUTE, PRES DE 1000 KMS, SOIT L'EQUIVALENT DE DEUX FOIS LA DISTANCE PARIS
- STRASBOURG, SERONT CONSTRUITS DANS L'EST

D'ICI 1980 LE DESENCLAVEMENT DE L'EST SERA COMPLETE PAR LA MISE EN SERVICE DE
L'AUTOROUTE MULHOUSE - BEAUNE. ET CETTE AUTOROUTE PERMETTRA DE RELIER
TOUT LE SUD-EST FRANCAIS A L'ALSACE ET AU CENTRE DU MARCHE COMMUN. AINSI,
GRACE-A LA LIAISON PARIS - STRASBOURG ET A LA LIAISON MARSEILLE - LYON - BEAUNE
- MULHOUSE, DE GRANDES REGIONS INDUSTRIELLES FRANCAISES VONT SE TROUVER
DIRECTEMENT RELIEES A L'AXE CENTRAL DE L'EUROPE. MAIS CELA NE SUFFIT PAS, SI
L'ON SOUHAITE DEPLACER LE CENTRE DE GRAVITE DE L'EUROPE AU PROFIT DE LA
FRANCE. CELA NE SUFFIT PAS SI L'ON SOUHAITE PROMOUVOIR UN NOUVEL AXE DE
DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE EMPRUNTANT PLUS LARGEMENT NOTRE PROPRE
TERRITOIRE. UNE LIGNE DE FORCE QUI, PAR LA BELGIQUE, LE NORD DE LA FRANCE, LA
LORRAINE, L'ALSACE, LA BOURGOGNE ET LE SUD-EST FRANCAIS, AUGMENTERA LA
CAPACITE ECONOMIQUE NATIONALE FACE A NOS VOISINS EUROPEENS. DE GRANDS
ITINERAIRES NORD - SUD METTANT EN COMMUNICATION LA BELGIQUE, LA HOLLANDE,
LE SUD DES ILES BRITANNIQUES, LE NORD DE L'ALLEMAGNE AVEC L'ITALIE ET LE SUD-
EST DE LA FRANCE, DOIVENT ETRE TRACES

DEUX AXES AUTOROUTIERS NOUVEAUX MERITENT, A CET EGARD, UNE ATTENTION
PARTICULIERE : LE PREMIER, QUI INTERESSE PLUS DIRECTEMENT LA LORRAINE,
L'AUTOROUTE LORRAINE - BOURGOGNE, FERA DE VOTRE REGION LE POINT DE PASSAGE
OBLIGE ENTRE LA RUHR - LYON ET LA MEDITERRANEE. JE SUIS HEUREUX DE CONSTATER
QUE LA REGION LORRAINE L'A PROPOSEE AU-TITRE DES PROGRAMMES PRIORITAIRES
D'INITIATIVE REGIONALE. ET J'AI DONC DEMANDE AU GOUVERNEMENT DE REPENDRE
FAVORABLEMENT A SA DEMANDE. CETTE REALISATION NECESSITERA, AU-COURS DES
PROCHAINES ANNEES, UN EFFORT IMPORTANT DU BUDGET DE L'ETAT. DE SON COTE,
L'ETABLISSEMENT PUBLIC REGIONAL A DECIDE UNE PARTICIPATION IMPORTANTE A CET
EFFORT. LE CONSEIL REGIONAL ESTIMANT CETTE AUTOROUTE UTILE POUR L'AVENIR DE

LA REGION A AFFIRME L'INTERET QU'IL PORTAIT AU LANCEMENT DE CETTE GRANDE OEUVRE. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT VIENT DE FAIRE CONNAITRE RECEMMENT LE DISPOSITIF DE FINANCEMENT APPLICABLE A CETTE REALISATION, IL RESTE A EN FIXER LE CALENDRIER. LE GOUVERNEMENT ESTIME QU'IL FAUT QUE CETTE AUTOROUTE SOIT MISE EN_SERVICE EN 1981. L'OBJECTIF EST AMBITIEUX MAIS RAISONNABLE. LA PROCEDURE DE DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE VIENT D'ETRE LANCEE. ET JE DEMANDE AU GOUVERNEMENT, AU MINISTRE DE L'EQUIPEMENT `JEAN LECANUET` DE VEILLER A CE QUE LA CONCESSION DE CETTE AUTOROUTE SOIT SIGNEE POUR L'ETE PROCHAIN, POUR L'ETE 1977. IL S'AGIT DE FAIRE EN SORTE QUE L'AUTOMOBILISTE DES ANNEES 1980 SOIT EN_MESURE DE SE RENDRE DE HAMBOURG - ROTTERDAM - BRUXELLES ET LUXEMBOURG VERS TURIN - MARSEILLE ET BARCELONE EN EMPRUNTANT LARGEMENT NOTRE TERRITOIRE NATIONAL, EN PASSANT PAR THIONVILLE, METZ ET NANCY SANS RENCONTRER UN SEUL FEU ROUGE. LE SECOND AXE, PAR REIMS, CHALONS, TROYES ET LANGRES, METTRA EN RELATION LE SUD-EST FRANCAIS AVEC LE NORD DE LA FRANCE ET AVEC LA GRANDE-BRETAGNE, ET CELA SANS PASSER PAR PARIS. LA REGION CHAMPAGNE DE SON COTE L'A INSCRIT DANS SES PRIORITES ET SA REALISATION DOIT ETRE MENEES PARALLELEMENT A CELLE DE L'AUTOROUTE LORRAINE - BOURGOGNE. L'AVANT-PROJET VIENT D'ETRE APPROUVE PAR LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT. L'ENQUETE D'UTILITE PUBLIQUE SERA LANCEE DES LE DEBUT DE L'ANNEE PROCHAINE

A COTE DE L'AUTOROUTE, LA VOIE D'EAU. IL A ETE DECIDE, VOUS LE SAVEZ, QUE LA LIAISON MER DU NORD - MEDITERRANEE, SERAIT ENGAGEE DES LE VIIEME PLAN. LE PROJET EST MAINTENANT ENTRE DANS SA PHASE OPERATIONNELLE, COMME L'A INDIQUE, IL Y A UN MOIS A STRASBOURG, LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT `JEAN LECANUET`. D'AUTRE_PART, GRACE-AUX DOTATIONS ACCRUES ACCORDEES EN 1975 ET EN 1976, LA MOSELLE SERA ENTIEREMENT CANALISEE D'ICI A 1979 DEPUIS APACH, A LA FRONTIERE ALLEMANDE, JUSQU'A NEUVES-MAISONS, IRRIGANT AINSI L'ENSEMBLE DE LA METROPOLE LORRAINE. DANS L'EST FRANCAIS, IL FAUT SAVOIR QUE PAR-RAPPORT A CE QU'A ETE, PENDANT DES ANNEES, LA SITUATION DE LA REGION, C'EST UN BON EN AVANT EXCEPTIONNEL QUE VONT FAIRE LES GRANDES VOIES DE COMMUNICATIONS NOUVELLES. VOTRE REGION, GRACE A CES LIAISONS, DEVIENDRA UN DES PRINCIPAUX CARREFOURS DE L'EUROPE ET NON SIMPLEMENT UNE ZONE DE PASSAGE. ELLE SERA LE POINT D'ANCRAGE DE LA FRANCE SUR L'EUROPE. ET VOICI BIEN LA CONDITION NECESSAIRE POUR FAVORISER DANS VOTRE REGION UN VASTE EFFORT DE REDEPLOIEMENT INDUSTRIEL, INDISPENSABLE, POUR ASSURER LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET LE PROGRES SOCIAL

ET LORSQU'ON REGARDE CE QUE SERA CETTE CARTE DE L'EQUIPEMENT DE LA REGION LORRAINE ET CES GRANDS AXES QUI LA TRAVERSERONT DE PART EN PART, ON PEUT SE POSER LA QUESTION EN CONNAISSANT LA REPONSE : OU SERA-T-IL PLUS NORMAL D'INVESTIR. LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE LA REGION LORRAINE DEVRA TENIR_COMPTES DE L'HISTOIRE ET DES REALITES LOCALES. LA GEOGRAPHIE DE L'EST COMPREND, EN EFFET, DES REGIONS VARIEES : REGIONS DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL CONCENTRE DANS LE BASSIN MINIER ET DANS LE BASSIN SIDERURGIQUE £ REGIONS DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL PLUS DIFFUS £ DANS LES VOSGES NOTAMMENT £ REGIONS RURALES DANS L'ENSEMBLE DES DEPARTEMENTS ET NOTAMMENT DANS LA MEUSE. J'EVOQUERAI SUCCESSIVEMENT CES PROBLEMES DEVANT VOUS. D'ABORD LA QUESTION DES REGIONS RURALES. LE CONSEIL DE PLANIFICATION CONSACRE, IL Y A UN AN, A L'ELYSEE, A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, A DECIDE D'ORIENTER, EN PRIORITE LES EMPLOIS VERS LES ZONES RURALES. IL S'AGIT DE PERMETTRE A LA POPULATION JEUNE ET ACTIVE, DE TRAVAILLER SUR_PLACE SI ELLE LE SOUHAITE ET JE DIRAI COMME ELLE LE SOUHAITE. CETTE DECISION S'EST TRADUITE PAR LE CLASSEMENT, EN ZONE BENEFICIANT DE LA

PRIME DE DEVELOPPEMENT REGIONAL, DE PLUSIEURS SECTEURS : LA TOTALITE DU DEPARTEMENT DES VOSGES, UNE GRANDE PARTIE DU DEPARTEMENT DE LA MEUSE, DE LA MOITIE DE LA HAUTE-MARNE ET DU NORD DE L'ALSACE. LES EXPERIENCES D'ATELIERS RURAUX LANCEES PAR EXEMPLE, DANS LES VOSGES, MERITENT EGALEMENT D'ETRE ENCOURAGEES. S'AGISSANT DE CES REGIONS D'INDUSTRIALISATION DIFFUSE OU L'ON TROUVE DES ENTREPRISES DE TAILLE MOYENNE ET SOUVENT DE PETITES ENTREPRISES TELLES QUE LE NORD DES ARDENNES, LES VALLEES LORRAINES ET ALSACIENNES DES VOSGES, UNE ACTION DE SOUTIEN ECONOMIQUE ET DE CREATION D'ACTIVITES NOUVELLES A ETE ENGAGEE DEPUIS DE NOMBREUSES ANNEES. LE REGIME D'AIDE AU DEVELOPPEMENT REGIONAL NOTAMMENT, A ETE ADAPTE A CE MODE D'INSTALLATION INDUSTRIELLE\

J'EN VIENS MAINTENANT AU TROISIEME POINT QUI PREOCCUPE BEAUCOUP D'ENTRE VOUS ET QUI AFFECTE L'EXISTENCE ET L'EMPLOI D'UNE LARGE PARTIE DE LA POPULATION DE CETTE REGION, JE PARLE DE L'EFFORT ENGAGE POUR LA CONVERSION DU BASSIN HOUILLER LORRAIN. CETTE REGION A BENEFICIE DE CREATIONS IMPORTANTES D'ACTIVITES NOUVELLES ET DIVERSIFIEES AU-COURS DES DERNIERES ANNEES. C'EST AINSI, JE PRENDS LES CHIFFRES DE VOS PROPRES STATISTIQUES, QUE PLUS DE 10 000 EMPLOIS ONT ETE CREES AVEC L'AIDE DE L'ETAT DEPUIS 1969. ET C'EST UN CHIFFRE QU'IL FAUT CONNAITRE AVEC AUTANT DE PRECISION QUE LES CHIFFRES SOUVENT CITES DE SENS CONTRAIRE. LES POUVOIRS PUBLICS ONT AIDE A LA REALISATION D'UN GRAND COMPLEXE PETROCHIMIQUE A CARLING QUI AFFIRME LA VOCATION DE LA LORRAINE EN-MATIERE D'INDUSTRIE CHIMIQUE. CE COMPLEXE FONCTIONNE CORRECTEMENT. IL DOIT MAINTENANT S'INTEGRER MIEUX QUE PAR LE PASSE, A L'ECONOMIE LORRAINE GRACE, NOTAMMENT, A UNE DIVERSIFICATION DES ACTIVITES SITUEES EN AVAL DE LA PRODUCTION. LE BASSIN HOUILLER EST AUSSI UNE ZONE FRONTALIERE QUI SUBIT LE POIDS DE LA COMPETITION AVEC LES PUISSANCES ECONOMIQUES ETRANGERES. C'EST POURQUOI IL A ETE DECIDE, LORSQUE LA CONCURRENCE INTERNATIONALE L'EXIGERAIT, DE DEPLAFONNER LES PRIMES DE DEVELOPPEMENT REGIONAL, TOUT EN RESPECTANT, BIEN SUR, COMME NOUS EN AVONS L'OBLIGATION, LES REGLES DU MARCHE_COMMUN. C'EST POURQUOI, IL EST INDISPENSABLE D'AMELIORER LES CONDITIONS DE TRAVAIL. LA COMPETITION ENTRE LA LORRAINE ET LA SARRE SE JOUERA NOTAMMENT DANS CE DOMAINE. LE GOUVERNEMENT A DEMANDE AU SECRETAIRE_D_ETAT A LA CONDITION DES TRAVAILLEURS MANUELS, DE PORTER UNE ATTENTION PARTICULIERE AUX ZONES FRONTALIERES. ET D'AUTRE_PART, LE GOUVERNEMENT EXAMINERA PROCHAINEMENT, A MA DEMANDE, DES MESURES DESTINEES A AMELIORER LES CONDITIONS DE TRAVAIL EN CONTINU\

DANS LA SITUATION MONDIALE DE LA CRISE DE L'ENERGIE, SITUATION DONT VOUS SAVEZ QU'ELLE EST APPELEE A SE PROLONGER, VOIRE MEME DU POINT_DE_VUE DE SES CHARGES A S'AGGRAVER, LE CHARBON CONSTITUE LUI-MEME UN ATOUT D'IMPORTANCE CONSIDERABLE POUR LA LORRAINE. COMME VOUS LE SAVEZ, CAR CECI A ETE PUBLIE, LORS DU CONSEIL CENTRAL DE PLANIFICATION TENU SUR LA POLITIQUE DE L'ENERGIE LE 1ER FEVRIER 1975, IL A ETE DEMANDE AUX CHARBONNAGES DE FRANCE DE LANCER UN PROGRAMME DE PROSPECTION ET D'EXPLOITER TOUTES LES RESSOURCES FRANCAISES DONT LE PRIX DE REVIENT EST COMPETITIF. LES ETUDES QUI ONT ETE AINSI CONDUITES ONT MONTRE QUE, POUR DE NOMBREUSES ANNEES ENCORE, LE CHARBON LORRAIN SERA COMPETITIF A LA CONDITION, NATURELLEMENT, QUE LES EFFORTS QUI SONT MENES POUR EN REDUIRE LE COUT DE PRODUCTION, SOIENT ACTIVEMENT POURSUIVIS. C'EST COMPTE_TENU DE CES INFORMATIONS, QUE JE TIENS A VOUS ANNONCER QU'IL VIENT D'ETRE DECIDE QUE LES HOUILLERES DE LORRAINE VONT ENTREPRENDRE ET REALISER LES INVESTISSEMENTS NECESSAIRES POUR PROLONGER L'EXPLOITATION DU SIEGE DE LA HOUE. AINSI POURRONT ETRE PLUS COMPLETEMENT EXPLOITEES LES RESSOURCES DES HOUILLERES DE LORRAINE ET PARTICULIEREMENT

EXPLOITEES LES RESSOURCES DES HOUILLERES DE LORRAINE ET PARTICULIEREMENT CELLES D'UN PUIT DONT LE RENDEMENT EST L'UN DES MEILLEURS EN EUROPE. JE NE PEUX DANS CETTE REGION EVOQUER L'ACTIVITE HOUILLERE SANS RENDRE HOMMAGE A MON TOUR APRES LE MINISTRE DU TRAVAIL VENU A LEURS OBSEQUES NATIONALES AUX SEIZE MINEURS, PORIONS ET INGENIEURS, QUI ONT TROUVE LA MORT LE 30 SEPTEMBRE DERNIER DANS LA CATASTROPHE DE MERLEBACH. LEUR DOULOUREUX SACRIFICE ENFONCE A PLUS DE 600 METRES SOUS LA TERRE RESTE PRESENT A TOUS NOS ESPRITS

J'EN VIENS MAINTENANT AU BASSIN SIDERURGIQUE. CETTE VASTE ZONE, A LA VOCATION INDUSTRIELLE BIEN AFFIRMEE, EST, DEPUIS LONGTEMPS, UN DES PILIERS DE LA PUISSANCE ECONOMIQUE DE NOTRE PAYS. C'EST POURQUOI, SA SITUATION PREOCCUPE AUJOURD'HUI LE GOUVERNEMENT AU PLUS HAUT POINT. LES VENTES DE LA SIDERURGIE DE LA COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE ONT EN EFFET FORTEMENT BAISSÉ AU-COURS DES DEUX DERNIERES ANNEES SOUS LA CONJONCTION DE TROIS PHENOMENES : LA CONSOMMATION D'ACIER EN EUROPE A DIMINUE & LES PAYS TIERS ONT ACCRU LEUR PENETRATION SUR LE MARCHE DE LA COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE ET ENFIN HORS DE LA COMMUNAUTE, LA SIDERURGIE EUROPEENNE A PERDU CERTAINS DE SES DEBOUCHES TRADITIONNELS AU PROFIT DE PRODUCTEURS EXTERIEURS ET NOTAMMENT DES PRODUCTEURS JAPONAIS. CETTE SITUATION EST D'AUTANT PLUS PREOCCUPANTE QUE LA PRODUCTIVITE ET DONC LA COMPETITIVITE DE LA SIDERURGIE LORRAINE NE SONT PAS A L'HEURE ACTUELLE LES PLUS ELEVEES EN EUROPE, NOTAMMENT FACE A LA SIDERURGIE ALLEMANDE. CES CIRCONSTANCES RENDENT NECESSAIRES UNE AMELIORATION DE LA PRODUCTIVITE DE CETTE INDUSTRIE. ELLES RENDENT EGALEMENT NECESSAIRE LA CREATION D'ACTIVITES NOUVELLES. IL FAUT DONC FAIRE FACE. COLLECTIVITES LOCALES, ORGANISMES CHARGES DU DEVELOPPEMENT REGIONAL, RESPONSABLES PROFESSIONNELS ET SYNDICAUX DE LA SIDERURGIE, DOIVENT UNIR LEURS EFFORTS. EFFORTS INDISPENSABLES POUR QUE LA LORRAINE DEMEURE A LA HAUTEUR DE SA REPUTATION MONDIALE DE GRANDE REGION SIDERURGIQUE & POUR QU'ELLE REDEVienne COMME ELLE PEUT L'ETRE COMPETITIVE FACE A LA CONCURRENCE INTERNATIONALE POUR QU'ELLE AFFIRME ENFIN SA VOCATION INDUSTRIELLE

LA LORRAINE NE DOIT PAS SE SENTIR ABANDONNEE : L'ETAT LUI APPORTERA TOUS LES _CONCOURS UTILES. IL LE FERA D'AUTANT PLUS QU'ELLE A MONTRE LES EFFORTS QU'ELLE ETAIT CAPABLE DE FAIRE ELLE-MEME, AUSSI BIEN EN-MATIERE D'INFRASTRUCTURE QUE D'INVESTISSEMENT ET DE FORMATION. L'ETAT EST TRES ATTENTIF AUX PRIORITES QUE LA REGION LORRAINE A SU SE FIXER ET FINANCER ET C'EST POURQUOI IL AGIT A SON NIVEAU AVEC SES MOYENS POUR QUE CES PRIORITES SE CONCRETISENT DANS LES FAITS. DANS L'IMMEDIAT, LES COUVERTURES DE CHOMAGE PARTIEL, PLUS IMPORTANTES DANS LA SIDERURGIE LORRAINE QUE DANS LE DROIT COMMUN DES ACTIVITES INDUSTRIELLES, SERONT MISES EN_OEUVRE, CHAQUE FOIS QUE NECESSAIRE. L'ETAT A CONSENTI A CONTRIBUER TRES LARGEMENT AU FINANCEMENT DE CE REGIME DANS-LE-CADRE DU FONDS NATIONAL DE L'EMPLOI, POUR QUE L'EFFORT FINANCIER DES ENTREPRISES NE COMPROMETTE PAS LEUR COMPETITIVITE. DE MEME SERONT UTILISEES DANS UN ESPRIT DE JUSTICE TOUTES LES POSSIBILITES DE MISE A LA RETRAITE ANTICIPEE

MAIS, IL FAUT SURTOUT ENGAGER TROIS SERIES D' ACTIONS POSITIVES. EN PREMIER _LIEU, AGIR SUR-LE-PLAN INTERNATIONAL. LA FRANCE A DEMANDE, EN_LIAISON AVEC SES PARTENAIRES DE LA COMMUNAUTE, QUE DES MESURES SOIENT PRISES SANS DELAI POUR LUTTER CONTRE LES MANIFESTATIONS ANARCHIQUES DE LA CONCURRENCE INTERNATIONALE ET QUE LE DISPOSITIF COMMUNAUTAIRE DE REGULATION ELABORE APRES LA DURE CRISE DE 1975 SOIT EFFECTIVEMENT MIS EN_OEUVRE. SI NOUS DEVONS ACCEPTER LES CONTRAINTES INEVITABLES DE LA CONCURRENCE INTERNATIONALE, EN REVANCHE NOUS NE POUVONS PAS ACCEPTER QUE LA SIDERURGIE LORRAINE SOIT

GENEE PAR UNE DETERIORATION ARTIFICIELLE DES ECHANGES MONDIAUX OU EUROPEENS. C'EST POURQUOI J'EVOQUERAI CETTE QUESTION LORS DU PROCHAIN CONSEIL EUROPEEN DE LA SEMAINE PROCHAINE, LES 29 ET 30 NOVEMBRE. IL NE S'AGIT PAS D'ADOPTER UNE ATTITUDE PROTECTIONNISTE MAIS DE VEILLER A CE QUE PREVALENT LES CONDITIONS D'UNE CONCURRENCE INTERNATIONALE JUSTE ET ORDONNEE\

IL FAUT EN SECOND LIEU, GARANTIR L'AVENIR. IL NE SAURAIT ETRE QUESTION QUE LES INDUSTRIES SIDERURGiques ABANDONNENT LA LORRAINE. DEPUIS 1967, DES EFFORTS CONSIDERABLES ONT ETE DEPLOYES GRACE-A UNE COOPERATION EFFICACE ENTRE LES POUVOIRS PUBLICS ET LES ENTREPRISES. SEPT MILLIARDS DE FRANCS ONT ETE INVESTIS AU-COURS DU VEME ET DU VIEME PLANS. DE NOUVEAUX INVESTISSEMENTS DE PLUSIEURS MILLIARDS DE FRANCS SONT PREVUS POUR LE VIIEME PLAN. ILS SERONT REALISES. DE NOUVELLES INSTALLATIONS MODERNES VONT ETRE MISES EN ROUTE, PERMETTANT AINSI PROGRESSIVEMENT A LA SIDERURGIE LORRAINE DE SE Doter DES OUTILS QUI LUI MANQUENT ENCORE. L'EFFORT DES POUVOIRS PUBLICS DEVRA ETRE CONCU DE TELLE MANIERE QU'IL ACCROIT SANS DOUTE LA COMPETITIVITE DES ENTREPRISES MAIS QU'IL TIENNE EGALEMENT COMPTE DES BESOINS HUMAINS DE CELLES-CI C'EST-A-DIRE DE LA SITUATION DES TRAVAILLEURS, OUVRIERS, EMPLOYES ET CADRES\

EN TROISIEME LIEU, IL FAUT ENTREPRENDRE UN LARGE EFFORT DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL. IL S'AGIT DE CREER DES ACTIVITES NOUVELLES INDISPENSABLES A L'EQUILIBRE DE L'EMPLOI ET AU PROGRES DE LA REGION. LA TRADITION INDUSTRIELLE DE LA LORRAINE, L'APTITUDE NATURELLE DE SA POPULATION JUSTIFIENT CES EFFORTS. IL S'AGIT NATURELLEMENT D'UNE POLITIQUE DE LONGUE PORTEE. ELLE EST MISE EN OEUVRE DEPUIS PLUSIEURS ANNEES GRACE, NOTAMMENT A DES INVESTISSEMENTS LOURDS D'EQUIPEMENT ET D'INFRASTRUCTURE. LES ZONES INDUSTRIELLES SONT EN PLACE. LE BASSIN SIDERURGique LORRAIN A ETE CLASSE DANS LA ZONE BENEFICIANT DES PLUS GRANDS AVANTAGES POUR LE DEVELOPPEMENT REGIONAL. ET JE VOUS LE REPETE, REGARDANT LA CARTE DE LA LORRAINE OUVERTE SUR L'ECONOMIE EUROPEENNE PAR SES GRANDS AXES DE COMMUNICATION, OU SERA-T-IL PLUS NATUREL D'INVESTIR ? LES PREMIERES ENTREPRISES ARRIVENT PEU A PEU COMME DANS LA VALLEE DE LA FENSCH OU CELLE DE L'ORNE. L'INSTALLATION D'UNE IMPORTANTE USINE DE POIDS LOURDS A BATILLY CREERA, ON LE SAIT, PLUSIEURS MILLIERS D'EMPLOIS QUALIFIES, SOIT DIRECTEMENT, SOIT EN SOUS-TRAITANCE, ET AFFIRMERA LA VOCATION DE LA LORRAINE DANS LE SECTEUR DES INDUSTRIES MECANQUES QUI DOIVENT ENCORE LARGEMENT SE DEVELOPPER DANS NOTRE PAYS. LE GOUVERNEMENT A DECIDE D'ACCELERER LE DESENCLAVEMENT DE LA ZONE DE LONGWY. LES LIAISONS CRUSNES - AUMETZ ET FLORANGE - KNUTANGE, SERONT REALISEES SANS RETARD, AFIN DE RELIER CETTE REGION A L'AUTOROUTE DE L'EST ET A LA VALLEE DE LA MOSELLE. D'AUTRE PART, LA CREATION D'UN CENTRE INTERNATIONAL DE TRANSPORT ROUTIER ET D'ENTREPOT, A LA CROISEE MEME DES DEUX GRANDES AUTOROUTES LORRAINES, PEUT SE JUSTIFIER. SI L'ETUDE ENTREPRISE PAR LES RESPONSABLES REGIONAUX CONFIRME CETTE POSSIBILITE, L'ETAT APPUIERA CETTE OPERATION QUI CREERAIT, A TERME, DE NOMBREUX EMPLOIS\

LA LORRAINE DOIT, ENFIN, METTRE A PROFIT SON REMARQUABLE POTENTIEL DE RECHERCHE ET DE FORMATION CAR POUR VOTRE REGION COMME POUR NOTRE PAYS SA PLUS GRANDE RICHESSE EST DANS SES HOMMES. DEJA, 3000 CHERCHEURS TRAVAILLENT DANS 300 LABORATOIRES EN LORRAINE ET VOTRE UNIVERSITE ACCUEILLE 30 000 ETUDIANTS. L'INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE CONSTITUE UN ATOUT DE GRANDE QUALITE, LE CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE ET REGIONAL DE NANCY FONCTIONNE EN COLLABORATION AVEC LA FACULTE DE MEDECINE. JE CONFIRME AU NOM DU GOUVERNEMENT QUE LE CENTRE HOSPITALIER NORD - METROPOLE POURRA

ETRE CLASSE EN CENTRE HOSPITALIER REGIONAL DES QUE LES CENTRES DE METZ ET DE THIONVILLE AURONT FUSIONNE ET QUE LES CONVENTIONS NECESSAIRES AURONT ETE CONCLUES. JE SOUHAITE ENFIN QUE L'ETABLISSEMENT D'ENSEIGNEMENT FRANCO - ALLEMAND DE FORMATION SUPERIEURE TECHNOLOGIQUE A SARREGUEMINES PUISSE OUVRIR PROCHAINEMENT UNE ANNEE EXPERIMENTALE D'ENSEIGNEMENT. L'ETAT AIDERA LA LORRAINE SUR CETTE VOIE DE L'AVENIR. IL EST INDISPENSABLE DE CREER DES ACTIVITES NEUVES, FONDEES SUR LA HAUTE TECHNOLOGIE, L'INNOVATION INDUSTRIELLE ET LA SCIENCE. AU TRAVERS DES DIFFICULTES SERIEUSES QUE CONNAIT AUJOURD'HUI L'ECONOMIE LORRAINE ET QUI JUSTIFIENT L'ATTENTION DU GOUVERNEMENT COMME ELLES JUSTIFIENT MA VISITE, VOUS DEVEZ SAVOIR QUE LA PLUPART DES ELEMENTS DU SALUT ET DU PROGRES SONT EN PLACE ET QUE LES POUVOIRS PUBLICS SONT DECIDES A FAIRE, POUR LEUR PART, LES EFFORTS NECESSAIRES. JE VIENS DE DEMANDER AU MINISTRE DE L'INDUSTRIE DE DESIGNER AUPRES DE LUI UN INTERLOCUTEUR UNIQUE CONNAISSANT VOS PROBLEMES POUR L'ENSEMBLE DES INDUSTRIES LORRAINES AFIN D'ASSURER UNE MEILLEURE EFFICACITE ET UNE MEILLEURE COORDINATION DE L'ACTION DE L'ETAT. LES POUVOIRS PUBLICS ONT POUR OBJECTIF D'AIDER LE GRAND EST FRANCAIS, LA LORRAINE ET L'ALSACE A ETRE, CE QUI EST VOUS LE SAVEZ, MON AMBITION UNE FACADE EXEMPLAIRE DE LA FRANCE SUR L'EUROPE

JE VOUDRAIS VOUS DIRE EN CONCLUSION ET EN M'EXCUSANT D'AVOIR RETENU LONGTEMPS VOTRE ATTENTION SUR DES SUJETS DIFFICILES MAIS QUI SONT LES SUJETS DE VOTRE VIE, DE VOTRE EMPLOI, DE VOTRE PROGRES, JE VOUDRAIS VOUS DIRE QUE CES EFFORTS DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE SERAIENT VAINS, SERAIENT INUTILES, SERAIENT ILLUSOIRES, SI NOUS LAISSIONS SE DEVELOPPER EN LORRAINE, COMME DANS LE RESTE DE LA FRANCE, UNE INFLATION QUI EST UNE MALADIE NATIONALE ET QUI MENACE GRAVEMENT NOTRE COMPETITIVITE. C'EST POURQUOI, LA FRANCE EST ENGAGEE DANS UN GRAND COMBAT QUI EST CELUI DE LA LUTTE CONTRE L'INFLATION. JE DIS BIEN, LA FRANCE, ET NON PAS LE GOUVERNEMENT. C'EST, EN EFFET, L'INTERET DE CHACUN DES FRANCAIS, DE CHACUNE DES FRANCAISES, ET C'EST AUSSI L'INTERET DE LA FRANCE QUI EST EN JEU. QUEL EST EN EFFET L'ENJEU DE LA LUTTE CONTRE L'INFLATION ? DE QUOI S'AGIT-IL ? EST-CE QUE C'EST UN PROBLEME QUI INTERESSE LES SEULS SPECIALISTES DE L'ECONOMIE ? QUI DOIT SE DISCUTER DANS DES CERCLES SAVANTS OU EST-CE AU CONTRAIRE COMME JE LE PENSE UN PROBLEME QUI AFFECTE DIRECTEMENT TOUS LES ASPECTS DE NOTRE VIE NATIONALE. A L'INTERIEUR, L'INFLATION EST UN MAL QUI, COMME CHACUN DE NOUS LE RESSENT PERSONNELLEMENT, MINE NOTRE ECONOMIE ET AFFAIBLIT NOTRE SOCIETE. L'INFLATION C'EST LA PERTE DE LA VALEUR DE NOTRE MONNAIE, ET VOUS LE SAVEZ BIEN DANS LES REGIONS FRONTALIERES, ET DONC LA PERTE DE VALEUR DE NOTRE EPARGNE & C'EST LE RALENTISSEMENT, LE DECOURAGEMENT DE L'EFFORT NATIONAL D'INVESTISSEMENT & C'EST L'ACCROISSEMENT DES INEGALITES SOCIALES ENTRE LES FORTS ET LES FAIBLES & C'EST ENFIN L'INCERTITUDE POUR L'EMPLOI & - A L'EXTERIEUR, L'INFLATION C'EST L'AFFAIBLISSEMENT DE NOTRE ECONOMIE ET DONC L'AFFAIBLISSEMENT DE NOTRE INFLUENCE NATIONALE & C'EST LA DEPRECIATION DE LA VALEUR DE NOTRE TRAVAIL ET DE NOTRE PATRIMOINE QUI SE MESURE L'UNE ET L'AUTRE EN TERME DE MONNAIE & C'EST LE DEFICIT DE NOS ECHANGES, C'EST, A TERME, COMME NOUS L'OBSERVONS BIEN DANS LES PAYS QUI N'ONT PAS SU ATTENDRE, REDRESSER LEUR ECONOMIE, LA REMISE EN CAUSE DE NOTRE INDEPENDANCE ET LE RECU DE NOTRE PLACE DANS LE MONDE

QUELLE EST, DANS L'ORDRE ECONOMIQUE, LA GRANDE AMBITION NATIONALE DE LA FRANCE ? C'EST, VOUS LE SAVEZ, D'ETRE ET DE DEMEURER L'UN DES PAYS INDUSTRIALISES LES PLUS PUISSANTS ET LES PLUS MODERNES & C'EST AU-SEIN DE CE PETIT GROUPE DE PAYS, DE NOUS SITUER DANS LES ANNEES 1980 - 1985 A PARITE AVEC LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE. MAIS CELA SUPPOSE QUE NOUS

AVEC LA REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE. MAIS CELA SUPPOSE QUE NOUS SACHIONS NOUS DEBARRASSER DE CE HANDICAP EPUISANT QUE CONSTITUE POUR NOUS, EN CE MOMENT, UN TAUX D'INFLATION QUI EST PLUS DE DEUX FOIS PLUS ELEVE QUE CELUI DE NOTRE VOISIN D'ALLEMAGNE FEDERALE. VOILA DONC UNE AMBITION NECESSAIRE, ET VOILA UNE AMBITION LEGITIME. IL FAUT QUE VOUS SACHIEZ QU'IL NOUS EST POSSIBLE DE L'ATTEINDRE. CEUX QUI, EN CE MOMENT, SOUHAITENT L'ECHEC DE L'ACTION DE REDRESSEMENT _ENTREPRISE ET CEUX QUI PARFOIS VOUS APPELLENT ICI OU LA A CONTRIBUER A CET ECHEC, S'ILS REUSSISSAIENT, REUSSIRAIENT EN MEME TEMPS A AFFAIBLIR LA FRANCE. REGARDONS AUTOUR DE NOUS, LE MONDE OCCIDENTAL EST CONSTITUE DE PAYS QUI SE REPARTISSENT EN DEUX GROUPES : D'UN COTE LES PAYS QUI ONT LA VOLONTE, LA CAPACITE, LA COHESION DE SURMONTER LEURS DIFFICULTES ET QUI ONT SU LES UNS APRES LES AUTRES SE GUERIR DE L'INFLATION & C'EST LE GROUPE DES PAYS QUI PROGRESSED, C'EST LE GROUPE DES PAYS QUI VONT CONNAITRE EN 1977, A L'ENVIE DES AUTRES, UNE BONNE ANNEE. DE L'AUTRE, LES PAYS QUI N'Y PARVIENNENT PAS ET QUI REGRESSENT INEXORABLEMENT DANS LEUR PRODUCTION ET DANS LEUR EMPLOI. LA FRANCE SE SITUE ACTUELLEMENT ENTRE CES DEUX GROUPES. IL N'Y A PAS A HESITER, IL N'Y A PAS A SE TROMPER : C'EST VERS LE PREMIER GROUPE DE PAYS QUE DOIT SE PORTER NOTRE CHOIX ET QUE DOIT SE TENDRE NOTRE VOLONTE. C'EST CE QUE LE GOUVERNEMENT A PROPOSE AUX FRANCAIS EN DEFINISSANT SON PROGRAMME DE LUTTE CONTRE L'INFLATION QUI A ETE LARGEMENT ET COURAGEUSEMENT APPROUVE PAR LA MAJORITE DE L'ASSEMBLEE_NATIONALE ET DU SENAT

L'EFFORT AUQUEL CHACUN DE NOUS EST CONVIE, IL SUFFIT D'Y REFLECHIR, EST UN EFFORT NECESSAIRE, MAIS C'EST EN MEME TEMPS UN EFFORT SUPPORTABLE. ALORS QUE, DANS DE NOMBREUX PAYS, Y COMPRIS D'AILLEURS OUTRE-RHIN `RFA`, LE REDRESSEMENT A ETE ACQUIS AU PRIX D'UN RECU DU POUVOIR_D_ACHAT ET NOTAMMENT DU POUVOIR_D_ACHAT DES TRAVAILLEURS, LE GOUVERNEMENT A INSCRIT DANS SON PROGRAMME COMME OBJECTIF LE MAINTIEN DU POUVOIR_D_ACHAT PENDANT TOUTE LA PERIODE DE REDRESSEMENT ET EGALEMENT LE PROGRAMME DU GOUVERNEMENT VISE A REPARTIR LES EFFORTS DANS LA JUSTICE : LES PLUS MODESTES, LES MERES DE FAMILLES, LES PERSONNES AGEES, L'EPARGNE POPULAIRE FERONT L'OBJET DE MESURES D'AMELIORATION OU DE SOUTIEN. L'ESPRIT DE SOLIDARITE, DE TENACITE ET DE DISCIPLINE DES FRANCAIS, ESPRITS QUI NE SONT PAS CEUX QUE L'ON MENTIONNE LE PLUS SOUVENT LORSQUE L'ON DECRIT NOTRE CARACTERE NATIONAL, MAIS ESPRITS QUI SONT ENFONCES EN PROFONDEUR DANS LES QUALITES DE NOTRE PEUPLE, VIENDRONT A BOUT DE L'INFLATION. ET AINSI, LA FRANCE CONSERVERA SON RANG PARMI LES NATIONS PUISSANTES ET MODERNES. VOICI LES PROBLEMES ET VOICI LES CHANCES POUR LA LORRAINE. VOICI LES PROBLEMES ET VOICI LES CHANCES POUR LA FRANCE. JE SUIS PERSUADE QUE SI NOUS Y APPLIQUONS ENSEMBLE DANS UN ESPRIT D'UNITE ET DE DIGNITE, NOTRE EFFORT NATIONAL, LA FRANCE A LA CAPACITE DE SE HAUSSER AU RANG DES MEILLEURS. C'EST VOTRE PROBLEME, C'EST NOTRE PROBLEME, NOUS LE FERONS ENSEMBLE