

11 juillet 1976 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

ALLOCUTION PRONONCÉE PAR M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING, A LA MAIRIE DE TOULON, LE 11 JUILLET 1976, A L'OCCASION DE LA REVUE NAVALE

« DÉFENSE NATIONALE » MESSIEURS LES MINISTRES, MONSIEUR LE MAIRE, MONSIEUR LE PRÉFET, MESSIEURS LES PARLEMENTAIRES, MESDAMES ET MESSIEURS LES CONSEILLERS MUNICIPAUX, MESSIEURS LES ÉLUS LOCAUX, MESDAMES ET MESSIEURS LES TOULONNAISES ET LES TOULONNAIS, MESDAMES ET MESSIEURS LES VAROISES ET LES VAROIS, C'EST DONC, COMME IL SE DOIT, A TOULON, EN RADE DES VIGNETTES, QUE S'ACHEVE CETTE GRANDE REVUE NAVALE, AU-COURS DE LAQUELLE LA MARINE NATIONALE A FAIT LA DÉMONSTRATION DE SES MOYENS ET DE SA QUALITÉ. DE SES MOYENS : CEUX D'ENTRE VOUS QUI ONT ASSISTÉ TOUT À L'HEURE AU DÉFILE ONT PEUT-ÊTRE ÉTÉ FRAPPÉS PAR SON IMPORTANCE, ET POURTANT IL FAUT SAVOIR QU'IL NE COMPTAIT QUE LE TIERS ENVIRON DU TONNAGE DE COMBAT DE LA MARINE FRANÇAISE. DE SA QUALITÉ : JE VEUX DIRE LA QUALITÉ DES PERSONNELS. MAINTENANT QUE JE LES AI QUITTÉS, JE VEUX RENDRE HOMMAGE À CEUX QUI COMMANDENT ET À CEUX QUI SERVENT SUR LES BÂTIMENTS DE NOTRE MARINE NATIONALE. J'AI ÉTÉ IMPRESSIONNÉ PAR LEUR CAPACITÉ, PAR LEUR JEUNESSE, PAR LEUR COMPÉTENCE ET PAR LEUR DISCIPLINE, QUI S'INSCRIVENT DANS LA GRANDE TRADITION DE LA RÉPUBLIQUE ET DE LA MARINE. VOUS VOUS SOUVENEZ PEUT-ÊTRE, MONSIEUR LE MAIRE, QU'IL Y A UN PEU PLUS DE DEUX ANS, C'ÉTAIT LE 27 AVRIL 1974, DANS UNE RÉUNION QUE JE TENAIS AU THÉÂTRE DE TOULON, VOUS Y FAISIEZ ALLUSION ET D'AILLEURS J'ÉTAIS ARRIVÉ EN RETARD ET JE M'EN EXCUSE - MAIS JE N'ÉTAIS PAS ENCORE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE -, DANS CETTE RÉUNION DONC, EN VOTRE PRÉSENCE ET AVEC VOTRE SOUTIEN, J'AVAIS EXPRIMÉ MA CONFIANCE DANS L'AVENIR DE CE PORT MILITAIRE, DONT L'HISTOIRE DEPUIS DES SIÈCLES ILLUSTRE LES GRANDS FAITS D'ARMES DE NOS FORCES NAVALES. ET AUJOURD'HUI, DEUX ANS PLUS TARD, JE VIENS VOUS DIRE QUE CETTE CONFIANCE ÉTAIT JUSTIFIÉE ET RESTE LA MÊME : LA PRÉSENCE DE LA MARINE FRANÇAISE EN MÉDITERRANÉE REVÊT AUJOURD'HUI UNE IMPORTANCE NOUVELLE ET CETTE ÉVOLUTION CONSTITUE POUR TOULON ET POUR LE VAR UNE CHANCE SUPPLÉMENTAIRE ET NECESSAIRE D'EXPANSION. ET AINSI, D'INSTINCT, MONSIEUR LE MAIRE, JE PRENDRAI LE MÊME PLAN QUE VOUS : D'ABORD, LA PRÉSENCE DE LA MARINE FRANÇAISE EN MÉDITERRANÉE ET ENSUITE SA CONTRIBUTION AU DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION TOULONNAISE

DE TOUS TEMPS, ET CONTRAIREMENT À D'AUTRES MERS, LA MÉDITERRANÉE A RAPPROCHÉ LES PEUPLES PLUS QU'ELLE NE LES A SÉPARÉS. ELLE A CONSTITUÉ DEPUIS L'ORIGINE UNE VOIE PRIVILÉGIÉE DE CIVILISATION, DE COMMUNICATION ET D'ÉCHANGES. DEPUIS LONGTEMPS AUSSI, LA FRANCE, DONT LA FACÈDE MÉDITERRANÉENNE EST LONGUE DE 750 KILOMÈTRES ET DONT L'UN DES DÉPARTEMENTS « CORSE » EST L'UNE DES PLUS BELLES ÎLES DE CETTE MER, A ENTRETENU DES RAPPORTS ÉTROITS AVEC LA QUASI-TOTALITÉ DES ÉTATS MÉDITERRANÉENS. MAIS AUJOURD'HUI, CE LEGS DE L'HISTOIRE REVÊT UNE IMPORTANCE ACCRUE CAR, PARTOUT DANS LE MONDE, LE RÔLE ÉCONOMIQUE DE LA MER NE CESSE DE SE RENFORCER, AU POINT QUE LA COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE A ENTREPRIS D'ÉTABLIR DE NOUVELLES RÈGLES DE DROIT À CE SUIET DESTINÉES À

ENTREPRIS D'ETABLIR DE NOUVELLES REGLES DE DROIT A CE SUJET, DESTINEES A REMPLACER CELLES QUE NOUS CONNAISSONS DEPUIS DES PERIODES TRES ANCIENNES. LA FRANCE NE SERA PAS EN RETARD : LE PARLEMENT VIENT DE VOTER UN PROJET DE LOI AUTORISANT LE GOUVERNEMENT A DECIDER, SELON LES CIRCONSTANCES, LA CREATION DE ZONES ECONOMIQUES NATIONALES JUSQU'A 200 MILLES NAUTIQUES DE NOS COTES. COMPTE_TENU NOTAMMENT DE LA REOUVERTURE RECENTE DU CANAL DE SUEZ, CE ROLE ECONOMIQUE CROISSANT DE LA MER CONCERNE AU PREMIER CHEF LA MEDITERRANEE. DESORMAIS EN RELATION DE PAIX AVEC TOUS LES PAYS, LA FRANCE A ENCORE RENFORCE, AU COURS DES DERNIERES ANNEES, LES LIENS QUI LA RAPPROCHENT DES AUTRES NATIONS DE LA MEDITERRANEE ET, DANS L'ORDRE ECONOMIQUE NOTAMMENT, CETTE MER OCCUPE DESORMAIS, POUR NOUS, UNE PLACE CAPITALE. LE TRAFIC DES PORTS MEDITERRANEENS REPRESENTE A L'HEURE ACTUELLE 40 % DE NOTRE TRAFIC MARITIME TOTAL ET 50 % POUR LE SEUL TRAFIC PETROLIER.

RELATIONS INTERNATIONALES OR, CETTE PLACE ECONOMIQUE DE LA MER, DE LA MEDITERRANEE, ET DE NOTRE COTE MEDITERRANEENNE, EST ENCORE ACCRUE PAR DES CONSIDERATIONS POLITIQUES. LES RELATIONS INTERNATIONALES DANS LE MONDE S'ORDONNENT DE PLUS EN PLUS AUTOUR DE DEUX AXES PRINCIPAUX, EST - OUEST ENTRE LES DEUX SUPER-PUISSANCES, QUI ENTRETIENNENT L'UNE ET L'AUTRE UNE FLOTTE IMPORTANTE EN MEDITERRANEE, ET L'AXE NORD - SUD ENTRE LES PAYS INDUSTRIALISES ET LES PAYS EN DEVELOPPEMENT. OR, LA MEDITERRANEE SE TROUVE CONSTITUER JUSTEMENT LE CENTRE DE GRAVITE, LE POINT D'INTERSECTION, DE CES DEUX FAISCEAUX ET, DE MEME QU'ELLE PORTE LES VAGUES D'UNE RIVE A L'AUTRE, DE MEME LA MEDITERRANEE ENREGISTRE TOUS LES REMOUS QUI ATTEignent TEL OU TEL PAYS DE SON RIVAGE. INDEPENDAMMENT DE SES RESPONSABILITES INTERNATIONALES QUE LUI CONFERENT SON HISTOIRE, SON INFLUENCE ET SON POIDS, LA FRANCE EST CONCERNEE PAR TOUTE EVOLUTION DE LA SITUATION EN MEDITERRANEE. ELLE DOIT DONC AVOIR LES MOYENS D'Y ETRE PRESENTE

DEFENSE NATIONALE CES CONSIDERATIONS ONT NATURELLEMENT DES INCIDENCES D'ORDRE MILITAIRE ET ON ASSISTE, VOUS LE SAVEZ - ET VOUS L'AVEZ D'AILLEURS RAPPELE, MONSIEUR LE MAIRE, - EN MEDITERRANEE A UN DEPLOIEMENT CONSIDERABLE DES FORCES MARITIMES SOUS DIVERS PAVILLONS. IL FAUT SAVOIR QU'A L'HEURE ACTUELLE, COMME ME L'INDIQUAIENT TOUT A L'HEURE LES AMIRAUX DE LA REUNION DE TRAVAIL QUE NOUS AVIONS A BORD DU CLEMENCEAU, ENVIRON LA MOITIE DES FORCES NAVALES DEPLOYEES HORS DE LEURS ZONES NATIONALES RESPECTIVES SONT CONCENTREES EN MEDITERRANEE. POUR LA DEFENSE DE SA SECURITE, POUR LA PROTECTION DE SES INTERETS, LA FRANCE DOIT ELLE AUSSI RENFORCER SA PRESENCE. AUSSI, LE GOUVERNEMENT, PAR LA DECISION DU PREMIER MINISTRE, DU MINISTRE DE LA DEFENSE YVON BOURGES, DU SECRETAIRE_D_ETAT A LA DEFENSE MARCEL BIGEARD, A ETE CONDUIT A PRENDRE DEUX SORTES DE DECISIONS : LA PREMIERE EST DE FAIRE LEUR PART, DANS LA PROGRAMMATION DES DEPENSES MILITAIRES POUR LES ANNEES A VENIR, AUX MOYENS PERMETTANT DE REpondre AUX SITUATIONS DE CONFLITS LOCALISES. NOUS AVONS, EN EFFET BESOIN, A COTE DES MOYENS SUPREMES DE DEFENSE CONSTITUES PAR LES FORCES NUCLEAIRES STRATEGIQUES, DE FORCES CLASSIQUES, MOBILES ET MODERNES, PRETES A INTERVENIR. TELLE EST LA RAISON POUR LAQUELLE LE POTENTIEL DONT DISPOSE NOTRE MARINE SERA RENFORCE. LA FLOTTE FRANCAISE EST ACTUELLEMENT UNE DES PREMIERES D'EUROPE. IL CONVIENT QU'ELLE LE DEMEURE PAR SES CAPACITES D'ACTION, LA QUALITE DE SES MATERIELS, ET DONC LE RENOUVELLEMENT DE CEUX-CI, ET LA QUALITE DE SES PERSONNELS RESULTANT DE LEUR ENTRAINEMENT REGULIER. LA SECONDE DECISION EST D'ACCROITRE LA CAPACITE DE LA FLOTTE DU LEVANT BASEE A TOULON. APRES LES PORTE-AVIONS "CLEMENCEAU" ET "FOCH" QUI ONT REJOINT VOTRE PORT SUCCESSIVEMENT EN 1975 ET 1976, ET LA FREGATE LANCE-ENGINS "SUFFREN", LE

CROISEUR LANCE-MISSILES "COLBERT" ET LA FREGATE LANCE-ENGINS "DUQUESNE" SUIVRONT CE MOUVEMENT ET SERONT BASES A TOULON CETTE ANNEE ET L'AN PROCHAIN. AU TOTAL, DE 1974 A 1977, LE TONNAGE DE LA FLOTTE MEDITERRANEENNE FRANCAISE AURA AINSI PRESQUE DOUBLE, PASSANT DE 77 000 TONNES A 136 000 TONNES. CETTE EVOLUTION CONSTITUE POUR TOULON ET POUR LE VAR UNE CHANCE SUPPLEMENTAIRE ET NECESSAIRE D'ESSOR

DE LA DEFENSE NATIONALE. VOUS AVEZ TOUT A L'HEURE, MONSIEUR LE MAIRE, EXPLIQUE TRES FRANCHEMENT LES PREOCCUPATIONS DE LA POPULATION TOULONNAISE ET DE LA POPULATION VAROISE, ET JE VOUS EN SUIS RECONNAISSANT : LE ROLE DE L'ADMINISTRATEUR QUE VOUS ETES, ET DES GOUVERNANTS QUE NOUS SOMMES, EST DE RESOUDRE LES PROBLEMES QUI SE POSENT A LA POPULATION, PROBLEMES QU'IL FAUT ABORDER AVEC FRANCHISE, AVEC SIMPLICITE. IL NE FAUT PAS AVOIR PEUR DE LES METTRE EN LUMIERE. LA CONFIRMATION ET LE RENFORCEMENT DE TOULON COMME GRAND PORT MILITAIRE AURA D'ABORD DEUX CONSEQUENCES DIRECTES. GLOBALEMENT, LES EFFECTIFS MILITAIRES ET CIVILS QUE LA MARINE COMPTE DANS LE VAR VONT AUGMENTER. ILS AURONT PROGRESSE DE PLUS DE 2000 PERSONNES DU DEBUT DE L'AN DERNIER A LA FIN DE CETTE ANNEE, DATE A LAQUELLE ILS DEPASSERONT 30 000 PERSONNES. CET APPORT CONSTITUE UN FACTEUR D'IMPULSION ET D'ENTRAINEMENT POUR L'ECONOMIE DEPARTEMENTALE, ET NOTAMMENT POUR LE TRES ACTIF COMMERCE VAROIS. D'AUTRE PART, NOUS SAVONS BIEN QUE C'EST DE LA MARINE QUE DEPEND LA PREMIERE ENTREPRISE DU VAR, QUI EST L'ARSENAL, QUI EMPLOIE PLUS DE 8000 PERSONNES, SOIT PRES DU SEPTIEME DES EFFECTIFS INDUSTRIELS DU DEPARTEMENT, QUI EN OCCUPE 60 000. JE SAIS QUE LA SITUATION DE L'EMPLOI A L'ARSENAL ET DANS LES ENTREPRISES SOUS-TRAITANTES, COMME VOUS ME L'AVEZ DIT A L'ELYSEE ET COMME J'EN AI AUSSITOT TRANSMIS LA PREOCCUPATION A M. LE MINISTRE DE LA DEFENSE YVON BOURGES, VOUS INSPIRE DES INQUIETUDES, MAIS JE VEUX VOUS DIRE QUE CES INQUIETUDES NE SONT PAS JUSTIFIEES. GRACE-A L'AUGMENTATION DU TONNAGE DE L'ESCADRE DE LA MEDITERRANEE, ET DES TRAVAUX QUE CETTE AUGMENTATION ENTRAINERA, LES CONSEQUENCES DE LA REVISION DES OBJECTIFS SERONT TRES LIMITEES ET, PASSE CETTE PERIODE D'ADAPTATION, LE PLAN DES CHARGES DE L'ARSENAL DE TOULON EST DURABLEMENT ASSURE. MAIS LA VOCATION MARITIME DE TOULON ET DU VAR N'EST PAS SEULEMENT MILITAIRE

DANS LE DOMAINE CIVIL, LES CNIM CONSTITUENT L'UN DES PREMIERS CHANTIERS NAVALS FRANCAIS ET LEUR REPUTATION EST INTERNATIONALE. IL FAUT RAPPELER QU'ILS ONT PLUS QUE DOUBLE LEURS EFFECTIFS EN 10 ANS : LE 1ER JUIN 1966, ILS OCCUPAIENT 2 600 PERSONNES, LE 1ER JUIN 1976, ILS EN OCCUPAIENT 6 000. ET GRACE-A LEUR SPECIALISATION DANS DES ACTIVITES DE HAUTE TECHNOLOGIE, PORTE-CONTENEURS ET METHANIERES, GRACE AUSSI AUX ACCORDS DE RATIONALISATION PASSES AVEC LES CHANTIERS DE DUNKERQUE, ILS FONT FACE A LA CRISE ECONOMIQUE MONDIALE AVEC TOUTES LES CHANCES DE SUCCES ET LA CERTITUDE DU SOUTIEN DES POUVOIRS PUBLICS. D'AUTRE PART, LES ACTIVITES PORTUAIRES ET CIVILES DE TOULON ENTRENT DANS UNE PHASE NOUVELLE. L'ACHEVEMENT PROCHAIN DES INSTALLATIONS DU NOUVEAU PORT DE BREGAILLON, AINSI QUE LES EXCELLENTES INITIATIVES PRISES RECEMMENT PAR LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE POUR ACCROITRE LES EXPORTATIONS DES ENTREPRISES LOCALES, DEVRAIENT PERMETTRE DE DEVELOPPER LE TRAFIC DE MARCHANDISES. EN OUTRE, LE REMARQUABLE ESSOR QU'A CONNU AU COURS DES DIX DERNIERES ANNEES LE TRAFIC DES PASSAGERS, AUQUEL POURRA DESORMAIS SE CONSACRER ENTIEREMENT LE PORT DE TOULON - CENTRE, DEVRAIT ENCORE S'AMPLIFIER A L'AVENIR, QU'IL S'AGISSE DES LIGNES REGULIERES VERS LA CORSE ET VERS LA SARDAIGNE, OU DES ACTIVITES DE CROISIERE ET DE PLAISANCE. ENFIN, LA PRESENCE RECENTE DANS CETTE AGGLOMERATION DU CENTRE NATIONAL

D'EXPLOITATION DES OCEANS, LE CNEXO, IMPLANTATION COMPLETEE PAR CELLE D'UN LABORATOIRE DE RECHERCHES OCEANOGRAPHIQUES, ELARGIT LE REGISTRE DES ACTIVITES MARITIMES DE TOULON DANS UN DOMAINE PROMIS A UN GRAND AVENIR. MAIS SI, BIEN ENTENDU, J'AI COMMENCE PAR PARLER DE LA MER A TOULON, JE VOUDRAIS VOUS DIRE QUE POUR ETRE SOLIDE, CETTE ASSISE MARITIME DOIT CEPENDANT S'APPUYER SUR DES ACTIVITES DIVERSIFIEES, QUI SONT NECESSAIRES POUR ATTEINDRE UN HAUT NIVEAU D'ACTIVITE ET D'EMPLOI DANS LE DEPARTEMENT DU VAR. VOUS POSSEDEZ A CET EGARD TROIS ATOUTS IMPORTANTS. D'ABORD LE CIEL, LE CLIMAT, L'ACCUEIL DE LA PROVENCE, QUI DONNENT, A UNE EPOQUE OU CHACUN SE SOUCIE D'AVANTAGE DE LA QUALITE DE LA VIE, UN ATTRAIT EXCEPTIONNEL, ET QUI JUSTIFIENT L'IMPLANTATION D'ACTIVITES OU D'ENTREPRISES. LA VITALITE DEMOGRAPHIQUE ENSUITE, LARGEMENT DUE AU-COURS DES ANNEES 60 A L'ARRIVEE DE NOMBREUX COMPATRIOTES RAPATRIES, ET QUI NE S'EST PAS DEMENTIE DEPUIS, PUISQUE CETTE VILLE ET CE DEPARTEMENT SE PLACENT POUR LA PERIODE 1968 - 1975 AUX TOUS PREMIERS RANGS FRANCAIS. ENFIN, DE GRANDS EQUIPEMENTS DE COMMUNICATIONS QUI, APRES AVOIR ETE LONGTEMPS ATTENDUS, INSERENT TOULON ET LE VAR DANS LA TRAME CONTINUE DES EQUIPEMENTS DE LA FACADE MEDITERRANEENNE. A L'OUEST, LA VOIE AUTOROUTIERE ENTRE FOS - MARSEILLE ET TOULON EST DESORMAIS OVERTE. A L'EST, LA REALISATION DE VOIES RAPIDES EST ENGAGEE, QUI RELIERONT TOULON AU LUC, ET PAR LA A L'AUTOROUTE A 8, ET D'AUTRE PART, A FREJUS PAR HYERES. RESTE A REALISER, A TOULON MEME, LA JONCTION DE CES DEUX RESEAUX PAR UNE VOIE AUTOROUTIERE QUI, ENTRE AUTRES AVANTAGES, DECONGESTIONNERA LE TRAFIC URBAIN ET EPARGNERA AUX TOULONNAIS BEAUCOUP DE BRUIT ET DE NUISANCES. JE SAIS LES EFFORTS QUE DEPLOIE LE MAIRE DE TOULON, EN LIAISON AVEC LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, POUR MENER A BIEN CETTE OPERATION, CONSIDERABLE PAR SON AMPLEUR, DANS LES MEILLEURS DELAIS. IL Y A DONC DES ATOUTS POUR LA REGION DE TOULON ET POUR LE VAR, ET LES CONDITIONS D'UN ESSOR ECONOMIQUE SONT REUNIES. IL FAUT NATURELLEMENT DONNER UNE IMPULSION A CET ESSOR. D'ABORD, A L'ESSOR INDUSTRIEL. DES PROGRES ONT ETE ACCOMPLIS AU-COURS DES DERNIERES ANNEES PUISQUE SUR LES 159 HECTARES QUE COUVRENT LES 11 ZONES INDUSTRIELLES DU DEPARTEMENT, 137 SONT A L'HEURE ACTUELLE OCCUPES PAR DES ENTREPRISES QUI ONT CREE PLUS DE 5 000 EMPLOIS. IL N'EN DEMEURE PAS MOINS QUE LA PROPORTION DE LA POPULATION ACTIVE TRAVAILLANT DANS L'INDUSTRIE EST ICI ANORMALEMENT FAIBLE : 60 000 EMPLOIS AU TOTAL, COMME JE L'AI DIT, SOIT 27 % DES EMPLOIS DU VAR, ET QUE CETTE STRUCTURE NE PERMET PAS, COMPTE TENU DES FILIERES DE FORMATION OU DES DESIRS D'EMPLOI DE LA JEUNESSE, DE REpondre AUX ASPIRATIONS, SAUF DANS LE SECTEUR DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS REMARQUABLEMENT ACTIF PUISQU'IL EMPLOIE 30 000 PERSONNES. LES POTENTIALITES INDUSTRIELLES DU VAR, NOTAMMENT DANS LES SECTEURS DES INDUSTRIES PROPRES ET NON POLLUANTES, DES INDUSTRIES DE HAUTE TECHNOLOGIE, SONT ENCORE INSUFFISAMMENT MISES EN VALEUR. IL FAUT DONC QUE TOULON ET LE VAR OCCUPENT LEUR PLACE DANS CE GRAND POLE INDUSTRIEL QUE CONSTITUERA DANS L'AVENIR LA FACADE MEDITERRANEENNE FRANCAISE. LE GOUVERNEMENT NE MENAGERA PAS SON APPUI AUX INITIATIVES QUE VOUS PRENDREZ EN CE DOMAINE, DANS LE CADRE NOTAMMENT DE LA POLITIQUE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE OU DANS CELUI DE LA POLITIQUE ELABOREE AU NIVEAU NATIONAL POUR FAVORISER LA CREATION ET LE DEVELOPPEMENT DE PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES INDUSTRIELLES. JE SAIS, A CE PROPOS, QU'UN PROBLEME SPECIFIQUE SE POSE ACTUELLEMENT POUR L'ENTREPRISE SUD-ACIER, MINI ACIERIE DE 400 EMPLOIS INSTALLEE A LA GARDE. JE PEUX VOUS DIRE QUE LE GOUVERNEMENT SE PREOCCUPE DE TROUVER UNE SOLUTION DE REPRISE ET QUE DES POURPARLERS PRECIS SONT EN-COURS A CE SUJET. JE PEUX VOUS DIRE D'AUTRE PART QU'UNIFORME DES PROBLEMES A LA FOIS ECONOMIQUES ET

VOUS DIRE, D'AUTRE_PART QU'INFORME DES PROBLEMES A LA FOIS ECONOMIQUES ET PSYCHOLOGIQUES QUE POSAIT LE FERRAILLAGE DE "L'ARROMANCHES", LE MINISTRE DE LA DEFENSE `YVON BOURGES` A PRIS LES DISPOSITIONS NECESSAIRES POUR QUE CE FERRAILLAGE SOIT REALISE DANS LA REGION TOULONNAISE ET PAR DES ENTREPRISES EMPLOYANT DES TOULONNAIS

`DEFENSE NATIONALE` ADMINISTRATION `SANTÉ` IL EXISTE AUSSI DE FORTES POSSIBILITES DE CREATION D'EMPLOIS DANS LE SECTEUR TERTIAIRE QUI OCCUPE ACTUELLEMENT 142 000 PERSONNES DANS LE DEPARTEMENT, C'EST-A-DIRE 65 % DES ACTIFS. AVEC TOULON, VOUS AVEZ EN EFFET LA CHANCE DE POSSEDER DESORMAIS L'UNE DES PREMIERES AGGLOMERATIONS URBAINES DE FRANCE, ET CETTE AGGLOMERATION POSSEDE TOUS LES ATTRIBUTS D'UN GRAND CENTRE D'ACTIVITES TERTIAIRES. JE CITERAI NOTAMMENT LE CENTRE HOSPITALIER DONT, PAR SA PRESENCE MEME PARMIS NOUS AUJOURD'HUI, M. SIMON-LORIERE ATTESTE LA VALEUR. LE CENTRE UNIVERSITAIRE SUR LEQUEL, MONSIEUR LE MAIRE, VOUS AVEZ ATTIRE MON ATTENTION ET DONT LA REUSSITE EST ATTESTEE PAR LE NOMBRE CROISSANT DES ETUDIANTS, PLUS DE 2 000 CETTE ANNEE. CE CENTRE RENCONTRE UN CERTAIN NOMBRE DE PROBLEMES QUE VOUS AVEZ MENTIONNES, MONSIEUR LE MAIRE, ET IL EST DESORMAIS A L'ETROIT DANS SES LOCAUX, MAIS JE PEUX VOUS ANNONCER QUE LES INSTRUCTIONS NECESSAIRES ONT ETE DONNEES POUR QUE LES TRAVAUX D'EXTENSION SOIENT ENTREPRIS DES L'AN PROCHAIN. AU CENTRE HOSPITALIER ET AU CENTRE UNIVERSITAIRE SONT VENUS S'AJOUTER ENFIN, SUR DECISION DU GOUVERNEMENT, L'ENSEMBLE DES SERVICES PREFERATORIAUX, ET TOULON A AINSI DESORMAIS LA CAPACITE D'EXERCER UN ROLE D'ENTRAINEMENT POUR DE NOMBREUSES ACTIVITES DE SERVICE, DE COMMERCE, DE BANQUE ET DE GESTION, CREANT DES EMPLOIS DE HAUTE QUALIFICATION ET DES EMPLOIS FEMININS. ET COMME VOUS LE SAVEZ, LA CREATION DE CES EMPLOIS BENEFICIE DE PRIMES DE L'ETAT

J'AJOUTE, PARLANT A TOULON, QUE LE GOUVERNEMENT VEILLERA A CE QUE DRAGUIGNAN ET LES DRACENOIS NE SUBISSENT PAS DE PREJUDICE DU TRANSFERT DE LA PREFECTURE DE TOULON, QUE LE BON SENS IMPOSAIT. DIVERS SERVICES RELEVANT DU MINISTERE DE L'INTERIEUR, DU MINISTERE DE L'EQUIPEMENT OU DE L'ARMEE DE TERRE, ELLE AUSSI TRES PRESENTE DANS LE VAR, ET NOTAMMENT DANS LE NORD DU DEPARTEMENT OU SON IMPLANTATION S'EST ACCRUE, Y ONT ETE ET Y SERONT IMPLANTES, ET D'AUTRE_PART, UN CONTRAT DE VILLE MOYENNE COMPORTANT DIVERS AVANTAGES SPECIFIQUES POUR DRAGUIGNAN SERA BIENTOT CONCLU ENTRE CETTE CITE ET L'ETAT. PUISQUE VOUS AVEZ PARLE DU VAR DANS SON ENSEMBLE, JE VOUDRAIS DIRE QU'AUX ATOUTS QUE REPRESENTENT LA PRESENCE D'UNE GRANDE METROPOLE COMME TOULON S'AJOUTENT CEUX QUI RESULTENT DE L'EXCEPTIONNELLE APTITUDE DE CE DEPARTEMENT AUX ACTIVITES DE TOURISME, TANT SUR LE LITTORAL QUE DANS L'ARRIERE-PAYS. DANS LE MONDE, DONT LA POPULATION S'ACCROIT, IL N'Y A PAS UN HABITANT QUI NE CONNAISSE DE REPUTATION LA QUALITE D'ACCUEIL DU PAYS VAROIS. IL FAUT POURSUIVRE LA MISE EN VALEUR DE CE CAPITAL INESTIMABLE, ET IL FAUT LE DEFENDRE CONTRE LES MEFAITS DE L'URBANISATION ANARCHIQUE ET DES INCENDIES DE FORETS. C'EST A CETTE FIN, EN-PARTICULIER, QUE LE ROLE DE LA MISSION INTERMINISTERIELLE POUR LA PROTECTION ET L'AMENAGEMENT DE L'ESPACE NATUREL MEDITERRANEEN SERA PROLONGE PENDANT LES CINQ PROCHAINES ANNEES

IL CONVIENT ENFIN DE VEILLER A CE QUE LE DEVELOPPEMENT DES ACTIVITES INDUSTRIELLES ET TERTIAIRES NE SE REALISE PAS AU DETRIMENT DE L'AGRICULTURE, QUI TIEN ET QUI DOIT CONTINUER A TENIR UN ROLE DE CHOIX DANS L'ECONOMIE VAROISE, OU ELLE OCCUPE 18 000 PERSONNES. JE NE PARLE PAS SEULEMENT DES PRODUCTIONS VITICOLES, HORTICOLES ET MARAICHERES : LA POLITIQUE DE QUALITE, QUI A ETE INTELLIGEMMENT POURSUIVIE DANS LA REGION EN LA MATIERE A PERMIS DE MONTRER QU'ELLE CONSTITUAIT LA SOLUTION AUX DIFFICULTES DE CES PRODUCTIONS.

JE PARLE AUSSI DES ACTIVITES AGRICOLES DU HAUT-VAR, DONT LA POURSUITE EST DE LA PLUS HAUTE IMPORTANCE POUR MAINTENIR VIVANTE UNE TERRE QUI, SANS ELLE, RISQUERAIT DE MOURIR, ET POUR ASSURER UN EQUILIBRE PLUS HARMONIEUX, NATUREL ET HUMAIN, ENTRE LE LITTORAL ET L'INTERIEUR. LA POLITIQUE DE RENOVATION RURALE SERA POURSUIVIE ET DEVELOPPEE, QU'IL S'AGISSE DE VOIRIE, DE TELECOMMUNICATIONS OU DE SERVICES PUBLICS, AFIN D'ASSOCIER L'ARRIERE PAYS AU DEVELOPPEMENT VAROIS

VOICI CE QUE JE VOULAIS VOUS DIRE, MONSIEUR LE MAIRE, AU-COURS DE MA VISITE DANS VOTRE VILLE. JE PENSAIS, EN EFFET, QUE, SANS DOUTE, NOUS PARLERIONS ENSEMBLE DE LA REVUE NAVALE, MAIS J'ETAIS PERSUADE QUE VOUS REPRENDRIEZ DEVANT MOI LES THEMES DONT VOUS M'AVEZ RECEMMENT ENTRETENU ET A PROPOS DESQUELS JE ME SUIS PREPARE A VOUS REPOINDRE. IL FAUT EN EFFET QUE, VOUS QUI L'HABITEZ, SACHIEZ QUE LA FACADE MEDITERRANEENNE EST UNE GRANDE CHANCE POUR LA FRANCE ET QUE, DANS L'EUROPE DE L'AN 2000, EUROPE QUI, SANS NUL DOUTE, SERA ORGANISEE, LA FACADE MEDITERRANEENNE SERA, PLUS ENCORE QU'AUJOURD'HUI, L'UN DES GRANDS POLES DE LA PUISSANCE ECONOMIQUE DE L'EUROPE ET DU MONDE

CETTE CHANCE DE LA FACADE MEDITERRANEENNE DE LA FRANCE, IL FAUT LA PROTEGER ET IL FAUT LA DEVELOPPER. L'ESCADRE DU LEVANT DESORMAIS RENFORCEE, TELLE QUE NOUS L'AVONS CONTEMPLEE TOUT A L'HEURE LARGEMENT DEPLOYEE SUR LA MER, A POUR MISSION DE LA PROTEGER. ET POUR DEVELOPPER CETTE CHANCE, AU MEME TITRE QUE LES BOUCHES-DU-RHONE ET MARSEILLE A L'OUEST, QUE LES ALPES-MARITIMES ET NICE A L'EST, IL FAUT QUE LE VAR ET TOULON, REPRESENTES ET ADMINISTRES PAR LEURS ELUS, SACHENT QUE LES POUVOIRS PUBLICS LES AIDERONT ACTIVEMENT ET QUE LES PERSPECTIVES DE DEVELOPPEMENT QUE JE VOUS AI TRACÉES RETIENDRONT L'ATTENTION MINUTIEUSE DU GOUVERNEMENT ET DES SERVICES CHARGES DE LES METTRE EN_OEUVRE. JE VOUS REMERCIE, MONSIEUR LE MAIRE, D'AVOIR, A LA FIN DE VOTRE ALLOCUTION, ELEVE COMME ON DIT, QUELQUE PEU LE DEBAT, CAR QUELS QUE SOIENT LES INTERETS, LA FRANCE N'EST PAS SEULEMENT UNE ADDITION D'INTERETS OU PROFESSIONNELS OU LOCAUX : ELLE EST UNE GRANDE COLLECTIVITE NATIONALE VIVANTE, QUI DOIT APPARAITRE DANS LE MONDE COMME UN POLE DE PROGRES DE NOTRE TEMPS. DANS CETTE FRANCE EN PROGRES, CETTE FRANCE QUI, EN EFFET, VEUT S'ADAPTER, VEUT REALISER LES TRANSFORMATIONS NECESSAIRES POUR QUE NOUS CONNAISSIONS PLUS_DE JUSTICE ET EN MEME TEMPS QUE NOUS DEMONTRIONS PLUS_D'EFFICACITE, DANS CETTE FRANCE LIBRE ET OUVERTE, A L'IMAGE DE LA MER, MAIS AUSSI DANS CETTE FRANCE POPULAIRE ET REPUBLICAINE, JE SOUHAITE QUE TOULON, A L'IMAGE DE SA RADE, AIT CONFIANCE DANS SON AVENIR. VIVE TOULON, VIVE LA REPUBLIQUE, VIVE LA FRANCE