

10 juillet 1976 - Seul le prononcé fait foi

[Télécharger le .pdf](#)

ALLOCUTION DE M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING PRONONCÉE À NICE, LE 10 JUILLET 1976

MONSIEUR LE MAIRE, MESSIEURS LES MINISTRES, MONSIEUR LE PRÉFET, MESSIEURS LES PARLEMENTAIRES, MESSIEURS LES NICOIS, MESDAMES LES NICOISES, L'ATTRAIT DE CE DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES ET L'ATTRAIT DE CETTE VILLE DE NICE SONT TELS QUE, COMME ON LE SAIT, NOMBREUX SONT CEUX QUI, AUX QUATRE COINS DU MONDE, S'INGÉNIENT À INVENTER DES PRÉTEXTES PROFESSIONNELS POUR LE SEUL PLAISIR D'Y SEJOURNER. LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE N'EST PAS INSENSIBLE LUI-MÊME AU CHARME DE NICE, MAIS MA PRÉSENCE PARMI VOUS CE SOIR EST JUSTIFIÉE PAR UNE RAISON D'UNE AUTRE NATURE : LA REVUE NAVALE QUI AURA LIEU DEMAIN DANS LA BAIE DES ANGES. POURQUOI DONC CETTE REVUE NAVALE, POURQUOI LA FAIRE AU LARGE DE NICE ?

EN DÉFENSE NATIONALE ET D'ABORD POURQUOI CETTE REVUE NAVALE ? IL A SEMBLÉ JUSTE ET NECESSAIRE DE FAIRE SA PLACE, DANS LES MANIFESTATIONS MILITAIRES QUI SONT ASSOCIÉES À LA COMMÉMORATION DU 14 JUILLET, À NOTRE MARINE. LA MARINE FRANÇAISE EST EN EFFET, AU MÊME TITRE QUE LES DEUX AUTRES ARMÉES, L'ARMÉE DE TERRE ET L'ARMÉE DE L'AIR, UN ÉLÉMENT FONDAMENTAL DE LA SÉCURITÉ DE LA FRANCE. ELLE COMPTE UN EFFECTIF DE 68.300 MILITAIRES, DONT 19.000 SONT DES JEUNES DU CONTINGENT. ELLE COMPORTE UNE FLOTTE D'UN TONNAGE DE 320.000 TONNES, COMPOSÉE DE 140 BÂTIMENTS DE COMBAT ET D'UNE CENTAINE D'AVIONS. UNE PARTIE DE CES BÂTIMENTS, QUE VOUS VERREZ DEMAIN, CONSTITUE UNE FORCE CLASSIQUE : DE SURFACE, SOUS-MARINE, OU AÉRIENNE. UNE AUTRE PARTIE, COMPOSANTE ESSENTIELLE DE NOS FORCES NUCLEAIRES, EST LA FORCE Océanique STRATEGIQUE. AU TOTAL, NOTRE MARINE EST ACTUELLEMENT UNE DES PREMIÈRES D'EUROPE OCCIDENTALE, ET IL CONVIENT QU'ELLE LE DEMEURE. LA REVUE QUI AURA LIEU DEMAIN VOUS PERMETTRA D'APPRECIER VOUS-MÊME SA REMARQUABLE QUALITÉ, ET JE VAIS VOUS LA PRÉSENTER EN QUELQUES MOTS

EN DÉFENSE NATIONALE EN EFFET, UNE TRENTAINE DE BÂTIMENTS VOUS SERONT PRÉSENTES, PARMI LESQUELS UN DE NOS DEUX PORTE-AVIONS DE 22 000 TONNES, "LE CLEMENCEAU", QUI PORTE LE NOM D'UN PRÉSIDENT DU CONSEIL ET MINISTRE DE LA GUERRE, VENU D'AILLEURS PARTICIPER À UNE REVUE NAVALE À NICE EN 1909. ARMÉS CHACUN DE 40 AVIONS OU HELICOPTÈRES DE COMBAT, CES DEUX NAVIRES, "FOCH" ET "CLEMENCEAU", DONNENT À NOTRE FORCE NAVALE UNE ALLONGE CONSIDÉRABLE. ILS PERMETTENT D'ASSURER LE CONTRÔLE DE L'ESPACE AÉRIEN, GRÂCE AUX INTERCEPTEURS "CRUSADERS", ET DE L'ESPACE MARITIME, GRÂCE AUX AVIONS DE PATROUILLE "ALIZE" ET AUX AVIONS D'ASSAUT "ÉTENDARD", QUE VOUS VERREZ DEMAIN SURVOLER NICE. AVEC LES HELICOPTÈRES, QUI SONT UTILISABLES POUR LA DÉTECTION SOUS-MARINE OU POUR LE DÉBARQUEMENT, CES APPAREILS PERMETTENT DE CONDUIRE ÉVENTUELLEMENT DES INTERVENTIONS EN PROFONDEUR À L'INTÉRIEUR DES TERRES. À CÔTÉ DE CES PORTE-AVIONS, VOUS VERREZ UNE FREGATE LANCE-MISSILES DE 5000 TONNES, LE "SUFFREN", À BORD DUQUEL SE TROUVERA LE COMMANDANT EN CHEF DÉSIGNÉ POUR LA MÉDITERRANÉE QUI EST LE VICE-AMIRAL D'ESCADRE TARDY, PUIS UN CROISEUR LANCE-MISSILES DE 3 500 TONNES, LE "COLBERT", DEUX FREGATES ANTI-SOUS-MARINES DE 4 500 TONNES, LE "TOURVILLE" ET

LE "DUGUAY-TROUIN", CINQ ESCORTEURS D'ESCADRE DE 2 700 TONNES ET SIX ESCORTEURS RAPIDES OU COTIERS. ENFIN, QUATRE DRAGUEURS DE 300 TONNES CLOTURERONT UN DEFILE QUI SERA SURVOLE PAR 30 AVIONS DE COMBAT, CEPENDANT QUE SIX SOUS-MARINS MONTERONT LA GARDE DEVANT LE FRONT DE MER. C'EST DONC UNE VERITABLE ARMEE MARITIME, COMPRENANT 8 100 HOMMES, QUE VOUS POURREZ VOIR EVOLUER DEMAIN, ET JE SOUHAITE QUE CETTE DEMONSTRATION PERMETTE A TOUS NOS CONCITOYENS DE MIEUX CONNAITRE ET DE MIEUX APPRECIER NOTRE MARINE.

MA SECONDE QUESTION EST POURQUOI CETTE REVUE AU LARGE DE NICE ? JE DIRAI QUE S'IL EST UN ENDROIT OU CETTE QUESTION SE POSE MOINS QU'AILLEURS, C'EST A NICE ET MAIS JE VAIS VOUS EXPLIQUER LE MOTIF DE CETTE DECISION. JE N'INVOQUERAI PAS LES PRECEDENTS, CAR LES PRECEDENTS SONT RARES. VOUS AVEZ MENTIONNE TOUT A L'HEURE, MONSIEUR LE MAIRE, CETTE VENUE DU PRESIDENT DOUMERGUE ET J'INVOQUERAI CELLE DU PRESIDENT FALLIERES, QUI EST VENU ICI ACCOMPAGNE DE GEORGES CLEMENCEAU, LE 19 AVRIL 1909, A LA FOIS INAUGURER LE MONUMENT A LA MEMOIRE DE GAMBETTA ET INSPECTER L'ESCADRE DE LA MEDITERRANEE ET PEUT-ETRE Y-A-T-IL D'AILLEURS, DANS LA VILLE DE NICE, UN CERTAIN NOMBRE DE PERSONNES QUI, DEMAIN MATIN, SE SOUVIENDRONT DE CETTE LOINTAINE VISITE PRESIDENTIELLE. JE N'INVOQUERAI PAS NON PLUS LES RAISONS HISTORIQUES, L'HISTOIRE ANCIENNE DE NICE, FONDEE PAR UN PEUPLE MARIN, ET D'AILLEURS UN PEUPLE MARIN QUI SOUFFRE A L'HEURE ACTUELLE, DANS DES CIRCONSTANCES DOULOUREUSES, LE PEUPLE DES PHENICIENS VENU DE LA TERRE DU LIBAN. JE N'INVOQUERAI PAS NON PLUS LE NOM DE NICE, NIKE, LA VICTOIRE.

EN REALITE, TROIS RAISONS ONT DETERMINE CE CHOIX DE NICE. J'AI VOULU D'ABORD QUE CETTE REVUE AIT LIEU EN MEDITERRANEE, QUI REVET UNE IMPORTANCE STRATEGIQUE ESSENTIELLE POUR LA FRANCE. APRES LA FIN DU CONFLIT ALGERIEN, IL AVAIT SEMBLE QUE LE CALME REGNERAIT DESORMAIS AU LEVANT, ET QUE LES FORCES FRANCAISES TROUVERAIENT DANS LES OCEANS LES LARGES ESPACES FAVORABLES A LEUR DEPLOIEMENT. MAIS LES EVENEMENTS ONT DEMENTI CES PREVISIONS : LES NUAGES QUI SE SONT ACCUMULES ET LES CRISES QUI Y ONT ECLATE AU PROCHE-ORIENT, LE DEVELOPPEMENT CONSIDERABLE DES FORCES MARITIMES QUI EVOLUENT SOUS DIVERS PAVILLONS EN MEDITERRANEE, L'IMPORTANCE VITALE QUE REVET POUR NOTRE PAYS LA LIBRE CIRCULATION SUR CETTE MER, ET NOTAMMENT VERS LA MER ROUGE D'OU NOUS VIENT L'ESSENTIEL DE NOTRE APPROVISIONNEMENT ENERGETIQUE, ENFIN, LES LIENS TRES ETROITS QUI NOUS LIENT A LA PLUPART DES PAYS RIVERAINS, ONT CREE UNE SITUATION NOUVELLE. C'EST POURQUOI IL A ETE DECIDE DE RENFORCER NOTRE PRESENCE NAVALE EN MEDITERRANEE, NOTAMMENT PAR L'AFFECTATION DE NOS DEUX PORTE-AVIONS QUI ONT REJOINT TOULON, L'UN EN 1975, ET LE SECOND CETTE ANNEE. LA FRANCE ENTEND EXERCER EN MEDITERRANEE LA POLITIQUE QUE LUI DICTENT SES TRADITIONS, SES RESPONSABILITES ET SES INTERETS DANS LA POURSUITE DE SES OBJECTIFS DE PAIX ET DE LIBERTE. J'AI SOUHAITE D'AUTRE PART RENDRE HOMMAGE AU PATRIOTISME DE CETTE CITE DE NICE. EN EFFET, NICE A LARGEMENT RATIFIE PAR LE SANG ET PAR LE SACRIFICE, COMME PAR SA CONDUITE, AUX HEURES GRAVES DE NOTRE HISTOIRE, LE PLEBISCITE AU SUFFRAGE UNIVERSEL, QUI EN 1860, A LIE SON SORT A CELUI DE LA FRANCE. LE MONUMENT AUX MORTS ERIGE AU COEUR DE VOTRE CITE EN PORTE LE TEMOIGNAGE. ET J'AI TENU ENFIN A SAISIR CETTE OCCASION, POUR VOUS DIRE, A VOUS QUI ETES LES REPRESENTANTS, LES ELUS ET LES RESPONSABLES, LA CONFIANCE DES POUVOIRS PUBLICS DANS L'ESSOR DE CETTE VILLE ET, PLUS LARGEMENT, DANS CELUI DU DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES. LE DERNIER RECENSEMENT EN ATTESTE LA VITALITE. DE 1968 A 1975, DONC EN SEPT ANS, LA POPULATION DES ALPES-MARITIMES A AUGMENTE DE 87500 PERSONNES, SOIT UN TAUX QUI EST PLUS DU DOUBLE DE CELUI DE LA MOYENNE NATIONNALE : LA POPULATION FRANCAISE AU COURS DE CETTE PERIODE A AUGMENTE D'ENVIRON 0,8 %

ET DE CERTAINES FRANCHISES, AU COURS DE CETTE PERIODE A AUGMENTE D'ENVIRON 0,5 %, LA POPULATION DES ALPES-MARITIMES D'UN PEU PLUS DE 1,6 %. LA VILLE DE NICE A PRISE UNE PART DETERMINANTE DANS CETTE PROGRESSION, PUISQU'AU-COURS DE CETTE MEME PERIODE, SA POPULATION A AUGMENTE DE PLUS DE 11 %, CE QUI CERTAINEMENT POSE DE DIFFICILES PROBLEMES A SON MAIRE ET A SA MUNICIPALITE, MAIS CE QUI LA PLACE AUSSI PARMIS LES AGGLOMERATIONS FRANCAISES DONT LE DEVELOPPEMENT EST LE PLUS RAPIDE.

CETTE EVOLUTION NE PEUT QUE RENFORCER LE RAYONNEMENT INTERNATIONAL DE NICE, QUI DOIT ETRE SOUTENU PAR DE GRANDS EQUIPEMENTS COLLECTIFS.

L'AUTOROUTE A.8, QUI FAIT PARTIE DU GRAND ITINERAIRE EUROPEEN QUI TRAVERSE L'EUROPE, DU NORD AU SUD, DE LONDRES A PALERME PAR PARIS ET ROME, ATTEINT DEPUIS QUELQUES JOURS SAINT-LAURENT DU VAR ET VOUS AVEZ VU QUE LA JONCTION AVEC ROQUEBRUNE SERA REALISEE AU-COURS DU VIIEME PLAN. DE MEME, GRACE-AUX IMPORTANTS TRAVAUX LANCES AVEC LE _CONCOURS FINANCIER DE L'ETAT, QUI PARTICIPE POUR UN PEU PLUS DU TERS A LEUR REALISATION, L'AEROPORT DE NICE - COTE-D'AZUR, QUI EST LE 3EME DE FRANCE PAR L'IMPORTANCE DU TRAFIC, ACCENTUERA SON ROLE INTERNATIONAL. ENFIN, LE ROLE DE L'UNIVERSITE DE NICE EST EGALEMENT EXEMPLAIRE. CETTE UNIVERSITE EST EN FRANCE, APRES CELLE DE PARIS, CELLE QUI ATTIRE PROPORTIONNELLEMENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ETUDIANTS ETRANGERS. LE RAYONNEMENT INTERNATIONAL, JE DIRAI LE RAYONNEMENT MONDIAL DE NICE, CONFIRME SA VOCATION D'ACCUEIL ET DONNERA EN-PARTICULIER UNE IMPULSION NOUVELLE AUX ACTIVITES HOTELIERES ET TOURISTIQUES, CAR SES ACTIVITES SONT ENCORE SUSCEPTIBLES DE SE DEVELOPPER CONSIDERABLEMENT, ET ELLES SONT EN _MESURE DE CREER DE NOUVEAUX EMPLOIS DANS UN DEPARTEMENT OU LE NOMBRE DE DEMANDES D'EMPLOIS NON-SATISFAITES EST EN DIMINUTION MAIS RESTE CEPENDANT TROP ELEVE. LA POLITIQUE DE FORMATION PROFESSIONNELLE, MISE EN _OEUVRE PAR LE SECRETAIRE _D_ ETAT AU TOURISME `JACQUES MEDECIN`, NOTAMMENT AVEC LA CREATION DU CENTRE D'ETUDES SUPERIEURES DE L'HOTELLERIE ET DE LA RESTAURATION, REVET UNE GRANDE PORTEE. IL M'EN A ENTRETENU RECENTMENT. ELLE DEVRA ETRE POURSUIVIE ET AMPLIFIEE. MAIS POUR DEMEURER RAPIDE ET POUR REpondre AUX BESOINS DE TOUTE LA POPULATION, LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DES ALPES-MARITIMES DOIT ETRE AUSSI EQUILIBRE ET, A CET EGARD, JE FORMULERAI TROIS OBSERVATIONS.

IL CONVIENT, A MON SENS, DE DIVERSIFIER LES ACTIVITES ECONOMIQUES IMPLANTEES DANS LES ALPES-MARITIMES. LE DEPARTEMENT A DEJA ACCUEILLI DES ACTIVITES INDUSTRIELLES DITES PROPRES ET DES ACTIVITES TERTIAIRES LIEES, EN-PARTICULIER, A LA RECHERCHE DE HAUT NIVEAU. LE MOUVEMENT EST AMORCE MAIS IL DOIT ETRE POURSUIVI. TEL EST EN-PARTICULIER LE SENS DE LA GRANDE OPERATION D'AMENAGEMENT _ENTREPRISE SUR LE PLATEAU DE VALBONNE QUI, AU-DELA DES DIFFICULTES PRESENTES, EST APPELEE A CONNAITRE, J'EN SUIS PERSUADE, UN GRAND SUCCES ET UN GRAND AVENIR. ET JE SUIS CONVAINCU QUE LE MINISTRE CHARGE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE Y APPORTERA TOUT SON SOIN. IL IMPORTE EN SECOND _LIEU DE PRESERVER LES SITES ET LES DECORS QUI FONT L'ATTRAIT EXCEPTIONNEL DE CETTE REGION. LA DEFENSE DE LA FORET ET LA MAITRISE DE L'URBANISATION, QUI MENACE EN-PARTICULIER DES ACTIVITES HORTICOLES ET MARAICHERES, DE GRANDE RENOMMEE ET DE GRANDE UTILITE, ME PARAISSENT REVETIR UNE IMPORTANCE EXCEPTIONNELLE. TELLE EST LA RAISON POUR LAQUELLE LA MISSION INTERMINISTERIELLE POUR LA PROTECTION ET L'AMENAGEMENT DE L'ESPACE NATUREL MEDITERRANEEN SERA PROLONGEE DANS SES FONCTIONS POUR LA DUREE DU VIIEME PLAN. IL FAUT ENFIN MIEUX INTEGRER DANS L'ECONOMIE ET DANS LA PROSPERITE DU DEPARTEMENT LES ZONES ET LES VILLAGES DE L'ARRIERE PAYS, AFIN DE LEUR GARDER VIE, OU DE LEUR REDONNER VIE, ET D'ENRAYER UN DEPEULEMENT DONT IL RESULTERAIT UNE PERTE IRREPARABLE DE SUBSTANCE POUR LE PATRIMOINE

DEPARTEMENTAL ET NATIONAL. DES EFFORTS ACCRUS SERONT ENTREPRIS EN CE SENS AU-COURS DU VIIEME PLAN

VOICI, MESDAMES ET MESSIEURS, LES REPNSES QUE JE VOULAIS APPORTER A CES DEUX QUESTIONS : POURQUOI UNE REVUE NAVALE ? POURQUOI A NICE ? VOUS POUVEZ AVOIR CONFIANCE DANS L'AVENIR DE NICE ET DANS L'AVENIR DES ALPES-MARITIMES, QUI S'INSCRIVENT DANS CELUI D'UNE REGION PROMISE A UN REMARQUABLE ESSOR : NOUS NOUS REJOUISSONS DE SA VITALITE, COMME NOUS NOUS REJOUISSONS DU SENS DE LA RESPONSABILITE DES HOMMES QUI LA REPRESENTENT ET QUI L'ADMINISTRENT, PUISQU'UN DE VOS ELUS SIEGE AU GOUVERNEMENT ` JACQUES MEDECIN ` ET QU'UN AUTRE PRESIDE LA TRES IMPORTANTE COMMISSION DES FINANCES DE L'ASSEMBLEE_NATIONALE

MAIS VOUS POUVEZ AVOIR AUSSI CONFIANCE DANS L'AVENIR DE LA FRANCE. CETTE ANNEE, ELLE A APPORTE DEUX PREUVES DE SA CAPACITE : L'UNE EN SURMONTANT LA CRISE ECONOMIQUE ET L'AUTRE EN DEMONTRANT SON APTITUDE A DECIDER DEMOCRATIQUEMENT DES REFORMES MALGRE LES OPPOSITIONS ET LES CONTRADICTIONS, REFORMES NECESSAIRES POUR FAIRE DE LA FRANCE UN PAYS PLUS JUSTE, PLUS MODERNE ET PLUS UNI, REFORMES QUE NOUS POURSUIVRONS AVEC L'APPUI DE LA MAJORITE DES FRANCAISES ET DES FRANCAIS. DEMAIN, EN REGARDANT LE GRAND HORIZON DE LA MER, JE SOUHAITE QUE VOUS Y VOYIEZ L'IMAGE D'UNE FRANCE PUISSANTE, EQUILIBREE ET RAYONNANTE. VIVE NICE ! VIVE LA FRANCE