

Allocution de M. Valéry Giscard d'Estaing, Président de la République, à l'occasion de la Conférence inter régionale sur l'aménagement du territoire, Dijon le 24 novembre 2005.

MONSIEUR LE PRESIDENT DE LA CONFERENCE INTER-REGIONALE, MONSIEUR LE PRESIDENT DE L'ASSEMBLEE_NATIONALE, MONSIEUR LE PREMIER MINISTRE, MONSIEUR LE MINISTRE_D_ETAT, MESSIEURS LES MINISTRES, MONSIEUR LE MAIRE DE DIJON, MESSIEURS LES PRESIDENTS ET MEMBRES DES BUREAUX DES CONSEILS_REGIONAUX ET DES COMITES ECONOMIQUES ET SOCIAUX D'ALSACE, DE BOURGOGNE, DE FRANCHE-COMTE, DE LANGUEDOC - ROUSSILLON, DE PROVENCE - COTE D'AZUR ET DE RHONE - ALPES, MESSIEURS LES PREFETS DE REGION, MESDAMES, MESSIEURS, C'EST POUR MOI UN GRAND ET REEL PLAISIR D'ETRE AUJOURD'HUI PARMİ VOUS. A_CAUSE DE CE QUE VOUS ETES & A_CAUSE DE CE QUE VOUS REPRESENTEZ ET A_CAUSE DE CE QUI VOUS REUNIT. A_CAUSE DE CE QUE VOUS ETES : DES ELUS LOCAUX, AU CONTACT DE REALITES ESSENTIELLES, AU MILIEU DESQUELLES VOUS VIVEZ. A_CAUSE DE CE QUE VOUS REPRESENTEZ, C'EST-A-DIRE A LA FOIS UNE FRACTION PARTICULIEREMENT DYNAMIQUE DU TERRITOIRE NATIONAL, ET LA DEMONSTRATION DE CE QUE PEUVENT REALISER L'ESPRIT D'INITIATIVE ET LA VOLONTE DE COOPERATION. A_CAUSE ENFIN DE CE QUI VOUS REUNIT. EN EFFET, LE PROJET QUI VOUS RASSEMBLE AUJOURD'HUI, S'IL INTERESSE DIRECTEMENT VOS SIX REGIONS, CONCERNE LE PAYS TOUT ENTIER. C'EST UN GRAND PROJET POUR LA FRANCE\

L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE EST L'ACTION VOLONTARISTE PAR LAQUELLE UNE COLLECTIVITE NATIONALE MODELE, EQUIPE, ORGANISE SON PROPRE ESPACE EN-FONCTION DES BUTS FONDAMENTAUX QU'ELLE S'ASSIGNE. UNE TELLE ACTION EST INDISPENSABLE POUR METTRE AU SERVICE DES HOMMES L'UTILISATION RATIONNELLE DES RESSOURCES DE LA GEOGRAPHIE ET DE L'ESPACE. PLUS QUE TOUTE AUTRE, ELLE IMPLIQUE OBSTINATION, PERSEVERANCE, CONTINUITE. MODELER LA NATURE SUPPOSE, DEPUIS L'ORIGINE DES TEMPS, UNE ACTION TENACE ET CONTINUE. A PLUSIEURS EGARDS, LE GROUPE DE REGIONS REPRESENTEES ICI, ILLUSTRÉ LA CONTRIBUTION QU'UNE POLITIQUE HARDIE D'AMENAGEMENT TERRITORIAL PEUT APPORTER AU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIAL. LE COMPLEXE PORTUAIRE DE FOS, L'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LANGUEDOC - ROUSSILLON, LES AMENAGEMENTS HYDRAULIQUES DU BAS-RHONE ET DU CANAL DE PROVENCE, LA CANALISATION DU RHONE ET DE LA SAONE, L'EQUIPEMENT DES GRANDES ZONES INDUSTRIELLES DU SILLON RHODANIEN ET DE LA VALLEE DE LA SAONE, LA CREATION DU COMPLEXE DE VALBONNE & VOICI AUTANT DE REALISATIONS QUI ONT FAIT DE VOS REGIONS AU-COURS DES DERNIERES ANNEES DES POLES DE CROISSANCE DE L'ECONOMIE NATIONALE\ BIEN ENTENDU, L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE NE S'IDENTIFIE PAS NECESSAIREMENT AUX GRANDS TRAVAUX. A-PARTIR D'UN STADE ELEVE D'ELABORATION, LA POLITIQUE D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE IMPLIQUE AU CONTRAIRE DES ACTIONS DE PLUS EN PLUS FINES, DE PLUS EN PLUS DIVERSIFIEES ET DE MOINS EN MOINS BOULEVERSANTES POUR L'ENVIRONNEMENT NATUREL ET HUMAIN. J'AURAI D'AILLEURS DEMAIN, L'OCCASION D'EXAMINER AVEC LE GOUVERNEMENT CES ASPECTS NOUVEAUX DE LA

POLITIQUE D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DEMAIN AU SENS STRICT DU TERME, ASPECTS QU'IL APPARTIENDRA AU VIEME PLAN DE DEFINIR, ET QUI CONSTITUERONT UN DES TRAITS CARACTERISTIQUES DE LA NOUVELLE CROISSANCE. LE TEMPS DES GRANDS ENSEMBLES, DES GRANDES CONCENTRATIONS URBAINES QUI PARAISSENT IL Y A QUELQUES ANNEES DECRIRE L'AVENIR, EST DEPASSE. NOUS DEVONS ENCOURAGER UNE REPARTITION PLUS LARGE DES ACTIVITES ECONOMIQUES SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE. A CETTE FIN, L'ETAT FAVORISERA LA LOCALISATION DES ACTIVITES DANS LES VILLES MOYENNES ET PETITES. NOUS DEVONS, DE MEME, FREINER LES MIGRATIONS INUTILES, SOURCES DE DERACINEMENT, ARRETER LE DEPEULEMENT DE CERTAINES ZONES RURALES EN DIFFICULTES ET, EN CE SENS, SOUTENIR LE DEVELOPPEMENT DES ACTIVITES INDUSTRIELLES OU TERTIAIRES EXISTANTES, DES QU'ELLES PEUVENT ETRE ADAPTEES AUX DONNEES ECONOMIQUES CONTEMPORAINES\

PLUS FONDAMENTALEMENT, LES ASPIRATIONS NOUVELLES DES FRANCAIS, ET EN PARTICULIER DES JEUNES FRANCAIS, EXIGENT QUE SOIT PRIVILEGIEE LA QUALITE DU CADRE_DE_VIE ET L'ACCES A LA PROPRIETE DE LA MAISON INDIVIDUELLE £ QUE SOIT INTENSIFIEE LA VIE SOCIALE LOCALE £ ENFIN QUE SOIT PROGRESSIVEMENT OFFERTE AUX FRANCAIS LA POSSIBILITE DE CHOISIR DE VIVRE DANS DES _CADRES DIFFERENTS, EN MILIEU URBAIN OU EN ZONE RURALE, DANS UNE GRANDE VILLE OU DANS UNE PETITE. IL NE S'AGIT PLUS SEULEMENT D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, MAIS D'AMENAGER L'AMENAGEMENT, POUR QU'IL REPONDE AUX CARACTERES, AUX PREFERENCES, ET AUX CHOIX SOCIAUX DES FRANCAIS\

`AMENAGEMENT DU TERRITOIRE` CEPENDANT, BIEN ENTENDU, LA MISE EN_VALEUR ET L'EQUIPEMENT DU TERRITOIRE CONTINUERONT, PENDANT DE LONGUES ANNEES, A NECESSITER DE GRANDS ET LOURDS TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE. CECI EST PARTICULIEREMENT VRAI DANS LE DOMAINE DES COMMUNICATIONS QUI VOUS REUNIT AUJOURD'HUI. A CET EGARD, DEUX ORIENTATIONS FONDAMENTALES ME PARAISSENT POUVOIR ETRE DEGAGEES, OU PLUTOT CONFIRMEES. LA PREMIERE EST LA NECESSITE DU DESENCLAVEMENT AUTO-ROUTIER DES REGIONS LES MOINS BIEN DESSERVIES DE NOTRE TERRITOIRE ET NOTAMMENT DE L'OUEST, DU SUD-OUEST ET DU MASSIF CENTRAL, LA SECONDE, LE DEVELOPPEMENT DE NOS LIAISONS AVEC LES PAYS EUROPEENS VOISINS. DES ORIENTATIONS PRECISES ONT ETE FIXEES EN SEPTEMBRE DERNIER POUR LE DEVELOPPEMENT DES FACADES MARITIMES, ET DE NOS GRANDS PORTS, QUI DEVRONT MARQUER FORTEMENT NOTRE EPOQUE. DE GRANDES LIAISONS AUTOROUTIERES A L'ECHELLE EUROPEENNE SONT AMORCEES AVEC L'AUTOROUTE PARIS - BRUXELLES EN SERVICE. ELLE SERONT POURSUIVIES AVEC LA MISE EN SERVICE PROCHAINE, M. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, DE L'AUTOROUTE PARIS - METZ - SARREBRUCK, ET DE PARIS - STRASBOURG, CELLE DE L'AUTOROUTE MULHOUSE - BEAUNE ET DE SON PROLONGEMENT NECESSAIRE, L'AXE NORD - SUD ALSACIEN, QUI RACCORDERONT L'ENSEMBLE DE LA VALLEE DU RHONE ET DE LA SAONE A L'EUROPE DU CENTRE ET DU NORD\

`AMENAGEMENT DU TERRITOIRE` C'EST DANS CET EFFORT GLOBAL ET CONSIDERABLE QUE PREND PLACE LE GRAND EQUIPEMENT DE COMMUNICATION, DE DIMENSION EUROPEENNE, QU'EST LA LIAISON PAR EAU ENTRE LA MER DU NORD ET LA MEDITERRANEE, CE CANAL DU RHIN AU RHONE QUI EST L'OBJET DE NOTRE RENCONTRE D'AUJOURD'HUI ET AUQUEL J'EN VIENS MAINTENANT. COMME VOUS L'AVEZ RAPPELE TOUT A L'HEURE, MESSIEURS LES PRESIDENTS, LE CANAL RHIN - RHONE N'EST PAS UNE ENTREPRISE NOUVELLE. L'IDEE EN A DEJA ETE SOLENNELLEMENT ET EXPLICITEMENT APPROUVEE PAR MES PREDECESSEURS, ET D'AILLEURS SA REALISATION LARGEMENT ENTAMEE. L'OUVRAGE EST ACHEVE DE LA MEDITERRANEE JUSQU'AUX ABORDS DE LA PORTE DE BOURGOGNE. CEPENDANT, LA TACHE, QUI RESTE A ACCOMPLIR EST ENCORE CONSIDERABLE ET JE DIRAI COMPLEMENTAIRE. IL NE S'AGIT PLUS MAINTENANT D'AMENAGER UNE VALLEE, MAIS PRECISEMENT ET POUR FINIR, DE FRANCHIR LE SEUIL.

DANS QUELLES PERSPECTIVES ET A QUELLES FINS ? PAR-RAPPORT A SES VOISINS INDUSTRIELS DE L'EST ET DU NORD, LA FRANCE A LONGTEMPS ETE HANDICAPEE PAR UN DEVELOPPEMENT MODESTE DE SES VOIES NAVIGABLES. OR, LA VOIE D'EAU A GRAND GABARIT EST UN ELEMENT IMPORTANT D'UN DISPOSITIF MODERNE DE TRANSPORT. LE RENCHERISSEMENT MONDIAL ET DURABLE DE L'ENERGIE LUI DONNE D'AILLEURS UNE ACTUALITE ET UN ATTRAIT NOUVEAUX. IL EST NATUREL QUE, DANS L'EFFORT DE LONGUE HALEINE ENTREPRIS PAR LA FRANCE POUR PORTER SON EQUIPEMENT AU NIVEAU DES PAYS LES PLUS MODERNES, LE DEVELOPPEMENT DE NOS COMMUNICATIONS PAR EAU DOIT SE SITUER EN BONNE PLACE. DANS CE CAS, LA MISE A GRAND GABARIT DU CANAL DE LA SAONE AU RHIN S'IMPOSE COMME UNE NECESSITE TRACEE PAR LA GEOGRAPHIE ET ATTENDUE PAR L'ECONOMIE. ELLE PERMETTRA DE RACCORDER LE RESEAU FRANCAIS DU SUD-EST AU RESEAU TRES RAMIFIE ET EN-COURS DE DEVELOPPEMENT DE L'ALLEMAGNE ET DU BENELUX, ET PAR DELA A TOUTE L'EUROPE NAVIGABLE, GRACE-A LA REALISATION DE L'AXE RHIN - MAIN - DANUBE. CE PROJET MET EN COMMUNICATION L'ENSEMBLE DE L'EUROPE INDUSTRIELLE AVEC LE BASSIN MEDITERRANEEN. IL VIENT AU MOMENT, OU LES PAYS DE LA MEDITERRANEE ET DU GOLFE PERSIQUE S'INDUSTRIALISENT ET SE DEVELOPPENT A LEUR TOUR. IL EST D'INTERET EUROPEEN QUE CETTE LIAISON SOIT ETABLIE. IL EST D'INTERET NATIONAL QU'ELLE SOIT ETABLIE SUR NOTRE TERRITOIRE. IL VOUS REVIENT, MESSIEURS LES PRESIDENT, MESSIEURS, D'AVOIR SU DISCERNER, DEFENDRE ET PROMOUVOIR CE GRAND DESSEIN\

`AMENAGEMENT DU TERRITOIRE` BIEN ENTENDU, LA REALISATION D'UN TEL PROJET, QUI MOBILISERA UNE FRACTION APPRECIABLE DES RESSOURCES QUE L'ETAT CONSACRE A NOTRE EFFORT D'INFRASTRUCTURE, DOIT PRENDRE PLACE DANS UNE POLITIQUE D'ENSEMBLE DU DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS ET EN-PARTICULIER DANS LA POLITIQUE DES VOIES NAVIGABLES. C'EST DONC AU PLAN, ORGANE DE CONCERTATION ET DE REPARTITION DES RESSOURCES ET DES EFFORTS DE LA NATION, QU'IL APPARTIENDRA D'ARRETER, DANS CE DOMAINE LES ARBITRAGES ESSENTIELS. IL SE TROUVE D'AILLEURS PRECISEMENT QUE NOUS NOUS TROUVONS AU DEPART D'UNE NOUVELLE PERIODE DE PLANIFICATION. TOUTEFOIS, REPENDANT A L'APPEL QUI M'A ETE ADRESSE, OU REFLEXIONS QUI ONT ETE PRESENTEES, JE DIRAI QU'IL APPARAIT QUE L'EFFORT GENERAL ENTREPRIS PAR NOTRE PAYS POUR S'EQUIPER EN VOIES NAVIGABLES DEVRA, DE TOUTE MANIERE, ETRE SIGNIFICATIVEMENT AUGMENTE. AUSSI, ET SANS NEGLIGER D'AUTRES TRAVAUX DE MEME _NATURE, IL ME PARAIT POSSIBLE D'INVITER LE GOUVERNEMENT A PRENDRE DES MAINTENANT, EN CE QUI CONCERNE L'ACHEVEMENT DU CANAL DU RHONE AU RHIN, DEUX DECISIONS ENGAGEANT CONCRETEMENT ET DEFINITIVEMENT LA REALISATION DE CET OUVRAGE ET PERMETTANT AINSI DE FAIRE, AU _LIEU DE DIRE\

`AMENAGEMENT DU TERRITOIRE` D'ABORD A MA DEMANDE, LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT VA APPROUVER L'AVANT PROJET TECHNIQUE DU CANAL DANS LE PLUS COURT DELAI POSSIBLE, C'EST-A-DIRE VERIFICATION ENCORE FAITE CE MATIN, MESSIEURS LES PRESIDENTS, AVANT LE 1ER MARS 1976. LES ENQUETES PUBLIQUES POURRONT AINSI ETRE LANCEES ET LES DECLARATIONS D'UTILITE PUBLIQUE PRONONCEES. LES ACQUISITIONS FONCIERES POURRONT ALORS ETRE ENGAGEES. BIEN ENTENDU, IL CONVIENDRA QUE VOS REGIONS ET QUE LES COLLECTIVITES LOCALES PARTICIPENT A L'EFFORT NECESSAIRE POUR EFFECTUER CES ACQUISITIONS _COMPTE_ TENU BIEN ENTENDU DU NIVEAU DE LEURS RESSOURCES. ENSUITE, IL N'EST PAS INDISPENSABLE D'ATTENDRE QUE LA TOTALITE DES TERRAINS SOIT ACQUISE POUR ENTAMER LA REALISATION PHYSIQUE DES TRAVAUX. AUSSI LES TRAVAUX SERONT DONC ENTREPRIS, EN COMMENCANT PAR L'ALSACE\

`AMENAGEMENT DU TERRITOIRE` CANAL DU RHONE AU RHIN` SANS DOUTE, CERTAINS D'ENTRE VOUS SOUHAITERAIENT-ILS QUE JE COMPLETE L'ANNONCE DE CES DEUX DECISIONS PAR CELLE DU CALENDRIER DE REALISATION ET D'ACHEVEMENT. IL EST

DECISIONS PAR CELLE DU CALENDRIER DE REALISATION ET D'ACHEVEMENT. IL EST CLAIR QUE LE GROS DE L'OUVRAGE DEVRA ETRE REALISE PENDANT LE VIIIEME PLAN, C'EST-A-DIRE A-PARTIR DU VIEME PLAN OU IL SERA ENGAGE, LE GROS DE L'OUVRAGE DEVRA ETRE REALISE PENDANT LE VIIIEME. MAIS SI NOUS NE DEVONS PAS ALLER PLUS AVANT DANS LE DETAIL AUJOURD'HUI, C'EST EN-FONCTION DES TROIS CONSIDERATIONS SUIVANTES : - UN PROJET DE CET AMPLEUR DOIT ETRE HARMONISE AVEC LES AUTRES AMBITIONS D'EQUIPEMENT NATIONAL. C'EST LE TRAVAIL MEME DU PLAN, A MOINS DE LE VIDER DE TOUT CONTENU. LE CALENDRIER DETAILLE SERA DONC DE LA RESPONSABILITE DU PLAN DONT LES PARLEMENTAIRES QUI SIEGENT ICI AURONT PROCHAINEMENT A DEBATTRE. - IL FAUT VEILLER AUSSI A CE QUE CETTE PRIORITE AU-SEIN DES GRANDS TRAVAUX ENVISAGEABLES SOIT EFFECTIVEMENT ACCEPTEE ET RETENUE PAR LES REGIONS CONCERNEES, ET QUE LE CALENDRIER TRADUISE A CET EGARD DES CHOIX ACCEPTABLES POUR ELLES. CAR IL FAUDRA EN EFFET QUE LES COLLECTIVITES LOCALES, REGIONS, DEPARTEMENTS ET VILLES, JOUENT LEUR ROLE D'ETUDE, DE PERSUASION ET D'ACTION EN CE QUI CONCERNE DEUX ASPECTS TRES IMPORTANTS DE LA REALISATION DE CET OUVRAGE. JE VEUX DIRE SES RETOMBEEES ECOLOGIQUES ET SES CONSEQUENCES SUR LA VIE AGRICOLE ET RURALE. LA RESPONSABILITE A CET EGARD, ET JE REPENDRAI L'EXCELLENTE FORMULE DE M. LE PRESIDENT RIBERT, LA RESPONSABILITE N'EST PAS SEULEMENT LA RESPONSABILITE FACILE DE DEMANDER, ELLE EST AUSSI LA RESPONSABILITE DE FAIRE\

\ AMENAGEMENT DU TERRITOIRE \ EN ANNONCANT AUJOURD'HUI CES DECISIONS, J'AI CONSCIENCE DE REPENDRE A UNE LONGUE ATTENTE DES POPULATIONS QUE VOUS REPRESENTEZ. J'AI CONSCIENCE AUSSI D'ENGAGER LE PAYS DANS UN OUVRAGE DONT LA CONSTRUCTION LUI PERMETTRA D'ETRE PRESENT A UN GRAND RENDEZ-VOUS ECONOMIQUE ET POLITIQUE, AU RENDEZ-VOUS DE L'EUROPE QUE NOUS AVONS FIXE VOUS LE SAVEZ POUR LA PROCHAINE DECENNIE. CE GRAND PROJET \ CANAL DU RHONE AU RHIN \ ATTESTE LA VOLONTE DE LA FRANCE DE SE DONNER, LORSQU'ELLE NE LES A PAS ENCORE, LES INFRASTRUCTURES D'UN PAYS INDUSTRIEL TRES AVANCE. ET CE PROJET COMME VOTRE REUNION TEMOIGNE AUSSI DE LA VITALITE DE CERTAINES INSTITUTIONS ET REALITES LOCALES. ET C'EST POURQUOI JE VOUDRAIS MAINTENANT VOUS DIRE UN MOT DE LA RESPONSABILITE ET DE LA VIE LOCALE\

\ COLLECTIVITES LOCALES \ VOS EFFORTS PASSES, VOS EFFORTS FUTURS EN_FAVEUR DE L'OPERATION RHIN - RHONE SONT EN EFFET UNE ILLUSTRATION DU ROLE QUE L'INITIATIVE ET LA RESPONSABILITE LOCALE PEUVENT ET DOIVENT JOUER DANS NOTRE VIE COLLECTIVE. C'EST CE ROLE, CETTE NECESSAIRE PROMOTION DE LA VIE ET DE LA DEMOCRATIE LOCALES, QUE JE VEUX MAINTENANT EVOQUER DEVANT VOUS. RENFORCER LA CAPACITE LOCALE DE DECIDER ET D'AGIR, TEL EST BIEN LE PROBLEME ESSENTIEL DANS UN ETAT, QUI, DEPUIS SES ORIGINES, ET LA BOURGOGNE EN TEMOIGNE, A CONCU LA CENTRALISATION COMME LA CONDITION DE SON UNITE ET QUI SOUFFRE AUJOURD'HUI DES EXCES DE CETTE CENTRALISATION. JE LE DIS FERMEMENT DEVANT VOUS, ELUS LOCAUX, REGIONAUX. IL N'Y A PAS DE DOUTE A MES YEUX SUR L'OBJECTIF A ATTEINDRE. IL EST DE DEVELOPPER L'INITIATIVE ET LA RESPONSABILITE LOCALES PAR UNE POLITIQUE TRES VIGOUREUSE ET HARDIE DE DECENTRALISATION. IL S'AGIT DE FAIRE EN SORTE QUE SOIENT TRAITES SUR_PLACE LES PROBLEMES QUI SE POSENT SUR_PLACE. IL S'AGIT AUSSI DE RENDRE A LA DEMOCRATIE SA RACINE LOCALE. NATURELLEMENT, CETTE TACHE N'EST PAS FACILE. IL FAUT SURMONTER DES RESISTANCES QUI SONT INSCRITES DANS DE RESPECTABLES TRADITIONS, ET PARFOIS DANS NOS PROPRES MENTALITES ET DONT L'EXPERIENCE M'ENSEIGNE QU'ELLES VIENNENT DE PARTOUT £ LIBERAUX POUR NOS COMMUNES, ET PLANIFICATEURS POUR L'ENSEMBLE, LOCAUX EN PROVINCE ET CENTRALISATEURS A PARIS, FAVORABLES AUX LIBERTES LOCALES, MAIS MULTIPLICATEURS DE CONTROLE. JE N'EN VEUX POUR PREUVE QUE NOTRE ATTACHEMENT A DES NORMES UNIFORMES QUI SONT BIEN SOUVENT UNE FACON SINGULIERE DE CONCEVOIR L'EQUITE\

« COLLECTIVITÉS LOCALES » CES RESISTANCES, SI COMPREHENSIBLES ET PARFOIS SI LEGITIMES SOIENT-ELLES, IL NOUS FAUT LES SURMONTER. J'Y SUIS PERSONNELLEMENT DECIDÉ AVEC L'ACTIF _CONCOURS DU GOUVERNEMENT. ET NOTRE EFFORT S'EXERCERA AUX TROIS ÉCHELONS DE NOTRE VIE LOCALE. D'ABORD CELUI DE LA COMMUNE, JE DIRAI CELUI DE LA COMMUNE D'ABORD ET PAR PRIORITÉ, CAR ELLE EST LE LIEU DE LA DÉMOCRATIE LOCALE, L'ORGANE DU POUVOIR DÉCENTRALISÉ ET ÉLU, L'INSTANCE PAR LAQUELLE LES FRANÇAIS ET LES FRANÇAISES PEUVENT GÉRER EUX-MÊMES LEUR VIE QUOTIDIENNE, À CONDITION D'EN ACCROÎTRE LES RESPONSABILITÉS ET LES MOYENS. ENSUITE CELUI DU DÉPARTEMENT, QUI EST PAR EXCELLENCE, LE SIÈGE DE L'ADMINISTRATION CONCERTÉE DU TERRITOIRE, ET QUI DOIT ÊTRE AFFIRMÉ ET OUTILLÉ COMME TEL. CELUI DE LA RÉGION, ENFIN. VOTRE RÉUNION D'AUJOURD'HUI, LA QUALITÉ DE VOS ASSEMBLÉES, L'INTÉRÊT DE LEURS TRAVAUX, ATTESTENT, S'IL EN ÉTAIT BESOIN, LA VITALITÉ DE CETTE INSTITUTION NOUVELLE. ENCORE FAUT-IL QU'ELLE TROUVE SA JUSTE VOIE. À L'ÉVIDENCE, LA RÉGION N'A PAS ÉTÉ CRÉÉE ET N'EST PAS DEMANDÉE PAR L'OPINION POUR FAIRE DOUBLE EMPLOI AVEC LA COMMUNE OU LE DÉPARTEMENT, SOUS PEINE DE DRESSER UN ÉCRAN SUPPLÉMENTAIRE ENTRE LE POUVOIR ET LE CITOYEN. CE N'EST PAS VOUS, QUI EXERCEZ DES RESPONSABILITÉS COMMUNALES ET DÉPARTEMENTALES EN MÊME TEMPS QUE VOS RESPONSABILITÉS RÉGIONALES, QUI RISQUEZ DE ME CONTREDIRE\

LE RÔLE DE LA RÉGION N'EST PAS D'ADMINISTRER ELLE-MÊME NI DE GÉRER ELLE-MÊME, NI DE SUBSTITUER SON INTERVENTION AU POUVOIR DE DÉCISION DES COLLECTIVITÉS LOCALES QUI DOIT ÊTRE DÉVELOPPÉ ET RENFORCÉ. CE RÔLE EST D'ASSURER À UN ÉCHELON APPROPRIÉ LA COORDINATION DE NOTRE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE. TÂCHE ESSENTIELLE QUE NE SAURAIENT REMPLIR À SA PLACE, EN EFFET, NI LA COMMUNE, TROP RAMASSÉE SUR ELLE-MÊME, NI LE DÉPARTEMENT, TROP ÉTROIT PAR RAPPORT AUX GRANDES ZONES DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES, NI, SAUF POUR LES DÉCISIONS MAJEURES, L'ÉTAT, TROP LOINTAIN, VOIRE TROP PARISIEN. LE LEGISLATEUR DE 1972 L'A COMPRIS. LA LOI, ET JE NE M'EN ATTRIBUE PAS LE MÉRITE CAR JE N'EN SUIS PAS L'AUTEUR, LA LOI A ÉTÉ SAGE, ME SEMBLE-T-IL, DE FIXER CETTE MISSION À LA RÉGION. J'AURAI, APRÈS LES DÉLIBÉRATIONS NÉCESSAIRES DU GOUVERNEMENT, À ANNONCER LA LIGNE PRÉCISE D'ACTION QUE NOUS ALLONS SUIVRE ET QUI DOIT ÊTRE CLAIREMENT CONNUE ET PERÇUE PAR CHAQUE FRANÇAISE ET PAR CHAQUE FRANÇAIS. ELLE COMPORTE, DANS LES CIRCONSTANCES ACTUELLES, L'APPLICATION MÉTHODIQUE ET COMPLÈTE DE LA LOI DE 1972 SUR LA RÉGION. JE VOUS DIRAI QU'UNE NATION RÉFLÉCHIE NE DOIT PAS EN EFFET BOULEVERSER UNE LEGISLATION, AVANT DE L'AVOIR APPLIQUÉE : ELLE DOIT COMMENCER PAR L'EXPERIMENTER ET L'OBSERVER. NOUS POURRONS ENSUITE TIRER LES LEÇONS DE L'EXPÉRIENCE, MAIS IL NE FAUT PAS SE DISSIMULER LES DIFFICULTÉS DU DÉBAT QUE JE POSAIS D'AILLEURS EN 1968 DANS UNE CONFÉRENCE PRONONCÉE À LILLE QUI A ÉTÉ MENTIONNÉE PAR MONSIEUR LE PRÉSIDENT DEFFERRE QUE JE REMERCIE D'AVOIR TENU À ME CITER. JE SOUHAITERAI SEULEMENT QU'IL LE FASSE PLUS COMPLÈTEMENT ET PLUS SOUVENT. POUR L'ILLUSTRER, EN EFFET, JE MENTIONNERAI DEUX QUESTIONS : LES RÉGIONS ACTUELLES ONT-ELLES DANS L'ENSEMBLE ET PARTOUT UNE TAILLE SUFFISANTE ? ET D'AUTRE _PART, FAUT-IL, POUR L'ADMINISTRATION CHOISIR L'ÉCHELON RÉGIONAL OU L'ÉCHELON DÉPARTEMENTAL, CAR IL EST CLAIR QUE NOUS NE POUVONS PAS NOUS PERMETTRE D'AVOIR LES DEUX ?\

C'EST DIRE QUE LA LOI DE 1972 CONSTITUE À MES YEUX LE _CADRE QUE NOUS DEVONS CONSERVER POUR NOTRE VIE RÉGIONALE. ENCORE FAUT-IL UTILISER PLEINEMENT LES DISPOSITIONS DE LA LOI. JE SUIS FAVORABLE À TOUTE ÉVOLUTION QUI, DANS LE CADRE AINSI FIXÉ, PERMETTRA À LA RÉGION D'ASSUMER PLUS COMPLÈTEMENT SON RÔLE DE COORDINATION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE. AUSSI, LE GOUVERNEMENT VA-T-IL PRENDRE DES DISPOSITIONS QUI ASSURERONT LE TRANSFERT PROGRESSIF AUX

ETABLISSEMENTS PUBLICS REGIONAUX DE CERTAINS POUVOIRS ACTUELLEMENT DETENUS PAR VOUS MESSIEURS LES PREFETS DE REGION, CONCERNANT LA REPARTITION ENTRE LES DEPARTEMENTS DES CREDITS DE SUBVENTION D'INTERET DEPARTEMENTAL. ACTUELLEMENT, VOUS LE SAVEZ, CES CREDITS DONT LE MONTANT PEUT ETRE EVALUE A ENVIRON 2 MILLIARDS DE FRANCS SONT DELEGUES PAR LES MINISTRES AUX PREFETS DE REGION, QUI LES REPARTISSENT A LEUR TOUR ENTRE LES DEPARTEMENTS. DES A PRESENT, LES PREFETS DE REGION SONT TENUS DE RECUEILLIR L'AVIS DES CONSEILS REGIONAUX PREALABLEMENT A CETTE REPARTITION. AUX TERMES DE CETTE REFORME PREPAREE PAR LE GOUVERNEMENT, CE POUVOIR ACTUELLEMENT EXERCE PAR LES PREFETS DE REGION, SERA ENTIEREMENT TRANSFERE AUX ETABLISSEMENTS PUBLICS REGIONAUX. CE SONT DONC VOS CONSEILS REGIONAUX QUI, EN TOUTE INDEPENDANCE, PRONONCERONT LA REPARTITION DE CES CREDITS ENTRE LES DEPARTEMENTS, LEUR AFFECTATION INDIVIDUALISEE RESTANT EFFECTUEE, BIEN ENTENDU, A L'ECHELON DEPARTEMENTAL.\

MESSIEURS LES PRESIDENTS, MESDAMES, MESSIEURS, AUJOURD'HUI, LA TACHE FONDAMENTALE POUR MOI EST DE RAPPROCHER LE POUVOIR DU CITOYEN, ET LE CITOYEN DE L'EXERCICE DU POUVOIR, A CHAQUE NIVEAU APPROPRIE DE LA VIE COLLECTIVE, EN COMMENCANT PAR LE PREMIER, QUI EST LA COMMUNE. CETTE ACTION DOIT S'APPUYER SUR UNE REFLEXION APPROFONDIE ET PUBLIQUE. C'EST CETTE REFLEXION QUE J'AI DECIDEE D'ENGAGER SELON UNE PROCEDURE QUI SERA ARRETEE MERCREDI, PAR LE CONSEIL DES MINISTRES, SUR PROPOSITION DE MONSIEUR LE PREMIER MINISTRE ET DU MINISTRE_D_ETAT, ET A LAQUELLE SERONT BIEN ENTENDU ASSOCIES LES ELUS LOCAUX. CETTE REFLEXION ACHEVEE, NOUS EN METTRONS LES CONCLUSIONS EN_OEUVRE, AVEC LE _CONCOURS ECLAIRE DU LEGISLATEUR, AFIN QUE LES COLLECTIVITES LOCALES, DEGAGEES DE TUTELLES EXCESSIVES, VESTIGES DE LA SOCIETE HIERARCHIQUE, CHARGEES DE COMPETENCES PRECISES, SUFFISAMMENT PROCHES DU CITOYEN, PUISSENT REpondre A L'ASPIRATION DES FRANCAIS, QUI EST A LA FOIS DE CONDUIRE LIBREMENT LEUR VIE PERSONNELLE, ET DE GERER DEMOCRATIQUEMENT LEUR _CADRE COMMUN DE VIE. JE LEUR EN PARLERAI LA SEMAINE PROCHAINE. MAIS C'EUT ETE, MESSIEURS LES PRESIDENTS, MESSIEURS, MANQUER D'EGARDS ENVERS VOUS, QUI CONSACREZ BEAUCOUP DE VOS EFFORTS ET DE VOTRE TEMPS A LA VIE LOCALE, QUE DE NE PAS VOUS FAIRE PART AUJOURD'HUI DE NOS INTENTIONS ET DE NOS PROJETS. MAIS VOUS M'AVEZ DEMANDE DE VENIR VOUS PARLER DE LA LIAISON RHIN - RHONE. C'EST A ELLE QUE JE REVIENS. CREER LE FLEUVE, A-T-ON ECRIT. CREER LE FLEUVE, POUR IRRIGUER L'ECONOMIE ET POUR UNIR LES HOMMES. GRAND PROJET, QUI MARQUERA LA VOLONTE DE LA FRANCE D'ORIENTER ELLE-MEME LE DEVELOPPEMENT DE SON ECONOMIE, ET, A L'IMAGE DE CEUX QUI TRACIAIENT JADIS A LA CHARRUE LE CONTOUR DES VILLES A NAITRE, DE DESSINER SUR SON SOL LES LIGNES DE SON DESTIN\