

# ALLOCUTION DE M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING, A L'OCCASION DE L'ESCALE INAUGURALE DE SATOLAS, AÉROPORT INTERNATIONAL, LYON, LE 12 AVRIL 1975

MESSIEURS LES MINISTRES, MESSIEURS LES MAIRES, MESSIEURS LES PARLEMENTAIRES, MONSIEUR LE PRÉSIDENT DU CONSEIL\_GÉNÉRAL, MONSIEUR LE PRÉSIDENT DU CONSEIL\_REGIONAL, MONSIEUR LE PRÉSIDENT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE, MONSIEUR LE PRÉFET REGIONAL, MESSIEURS LES HAUTS FONCTIONNAIRES, MESDAMES, MESSIEURS, J'AI TOUJOURS SOUHAITÉ QUE LES INAUGURATIONS SOIENT DE VRAIES INAUGURATIONS. ET QUELLE EST, ME SEMBLE-T-IL, LA MEILLEURE FAÇON D'INAUGURER UN AÉROPORT INTERNATIONAL, QUE DE LE FAIRE PAR L'ESCALE D'UN VOL INTERNATIONAL. C'EST POURQUOI L'ESCALE QUE JE FAIS CE SOIR AVEC VOUS POUR INAUGURER LE NOUVEL AÉROPORT DE LYON-SATOLAS, A VALEUR DE SYMBOLE. ARRIVANT D'ALGÉRIE =VISITE OFFICIELLE=, JE REPRENDS CONTACT AVEC LA TERRE DE FRANCE DANS UNE RÉALISATION QUI MONTRE LA CAPACITÉ, L'ACTIVITÉ, LE MODERNISME DE NOTRE PAYS, DANS UNE GRANDE MÉTROPOLE DONT LA VOCATION INTERNATIONALE EST CLAIREMENT AFFIRMÉE, ET DANS UNE RÉGION QUI APPORTE UNE CONTRIBUTION ESSENTIELLE AU DÉVELOPPEMENT ET À LA MODERNISATION DE NOTRE PAYS. CE N'EST PAS SEULEMENT POUR LA VALEUR DU SYMBOLE, MONSIEUR LE PRÉSIDENT, QUE J'AI ACCEPTÉ VOTRE INVITATION & C'EST AUSSI PARCE QUE CETTE RÉALISATION A, À PLUSIEURS EGARDS, UN CARACTÈRE D'EXEMPLE. =L'ÉQUIPEMENT EN\_FAVEUR DU TRANSPORT AÉRIEN= L'EXEMPLE VIENT D'ABORD DE LA QUALITÉ PROPRE DE L'OUVRAGE. JE L'AI APERÇU DU CIEL, PUIS PENDANT LE ROULEMENT, PUIS DE L'INTÉRIEUR, ET J'APPRECIÉ, COMME VOUS, L'ARCHITECTURE MODERNE ET CLAIRE, LES DIMENSIONS HARMONIEUSES, LA CONCEPTION ORIGINALE QUI PERMETTRA SON EXTENSION PAR ÉTAPES AU\_FUR\_ET\_A\_MESURE DU DÉVELOPPEMENT DU TRAFIC ET J'APPRECIÉ AUSSI, QUE CET AÉROPORT SOIT SITUÉ AU-SEIN DE CETTE ZONE VERTE QUE VOUS ALLEZ PRÉSERVER DANS LA RÉGION, CE QUI VEUT DIRE QUE LES CONSÉQUENCES DES VOLS SERONT MOINS RESENTIES PAR LES POPULATIONS URBAINES DU VOISINAGE. J'ADRESSE DONC MES FÉLICITATIONS AUX AUTEURS ET AUX ARTISANS DE CETTE RÉUSSITE. JE SOUHAITE QU'À L'IMAGE DE L'AÉROPORT DE LYON-SATOLAS, LES GRANDS INVESTISSEMENTS QUI SE RÉALISENT DANS NOTRE PAYS, MONSIEUR LE MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT, AIENT TOUJOURS CETTE DIMENSION ESTHÉTIQUE QUI FAIT PARTIE DES EXIGENCES DE NOTRE MANIÈRE DE VIVRE FRANÇAISE, ET QUI FAIT AUSSI PARTIE DES EXIGENCES DE LA QUALITÉ\_DE\_VIE CONTEMPORAINE, MONSIEUR LE MINISTRE DE LA QUALITÉ\_DE\_LA\_VIE =TRANSPORTS AÉRIENS = FINANCEMENT PRIVÉ ET PUBLIC= CETTE RÉALISATION EST UN EXEMPLE, D'AUTRE\_PART, PARCE QU'ELLE ILLUSTRE LA COLLABORATION QUI S'EST INSTAURÉE ENTRE L'ÉTAT, LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LYON, LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON ET LE DÉPARTEMENT DU RHÔNE. CHACUN DANS SON DOMAINE, COMME VOUS L'AVEZ DIT, QU'IL S'AGISSE DES RESPONSABLES NATIONAUX, DÉPARTEMENTAUX, MUNICIPAUX OU CONSULAIRES, ONT UNI LEURS MOYENS ET LEUR VOLONTÉ POUR QUE CETTE ŒUVRE SOIT ACCOMPLIE EXACTEMENT DANS LES DÉLAIS ET

.....

AU COUT PREVUS. CETTE SOLIDARITE SE MANIFESTE A NOUVEAU DANS LA "CONFERENCE DE REGION URBAINE" ET DANS LES PROCEDURES D'ELABORATION DE LA CHARTE D'AMENAGEMENT DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE DONT LES GRANDES ORIENTATIONS VIENNENT, VOUS LE SAVEZ, D'ETRE APPROUVEES PAR LE GOUVERNEMENT. ELLE JUSTIFIE LES EFFORTS QUI SERONT ENTREPRIS ET QUI DEVRONT ETRE ACCELERES POUR ORGANISER LA DECONCENTRATION ET LA DECENTRALISATION DES RESPONSABILITES ECONOMIQUES DANS NOTRE PAYS. NE VOYEZ PAS DANS CE PROPOS UNE PHRASE DE CIRCONSTANCE, UN TRIBU PAYE A UNE PREOCCUPATION REGIONALE TRADITIONNELLE : ELLE CORRESPOND A DES INTENTIONS PRECISES QUE LE GOUVERNEMENT DEVRA MANIFESTER ET CONCRETISER AU-COURS DES MOIS PROCHAINS. DANS LE CAS PARTICULIER DE L'AEROPORT DE LYON-SATOLAS, JE SUIS HEUREUX DE FELICITER DE CETTE COLLABORATION, MONSIEUR LOUIS PRADEL, PRESIDENT DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LYON, MONSIEUR BENOIT QUARTERON, PRESIDENT DU CONSEIL\_GENERAL, AINSI QUE MONSIEUR FERNAND BLANC, PRESIDENT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE, QUE JE FELICITE ET REMERCIE POUR LES EXPLICATIONS QU'IL NOUS A DONNEES ET POUR LA PRESENTATION DE CET OUVRAGE AUQUEL J'AI SENTI QUE SON COEUR ETAIT ASSOCIE\

=TRANSPORTS AERIENS ET DEVELOPPEMENT REGIONAL= CETTE GRANDE PLATE FORME AERONAUTIQUE CONSTITUE UN ATOUT DE PREMIERE IMPORTANCE POUR LA PROSPERITE DE VOTRE REGION. ON NOUS L'A MONTREE TOUT A L'HEURE SUR LA CARTE, A COTE DE LA VILLE NOUVELLE DE L'ISLE D'ABEAU ET DE LA ZONE INDUSTRIELLE DE LA PLAINE DE L'AIN, BIEN RELIEE AU RESEAU AUTOROUTIER QUI RELIE DESORMAIS GRENOBLE, CHAMBERY ET SAINT-ETIENNE POUR NE CITER QUE LES PRINCIPALES AGGLOMERATIONS. CET AEROPORT EST AU\_COEUR D'UNE REGION DONT L'ESSOR EST LIE HISTORIQUEMENT A SA POSITION GEOGRAPHIQUE PRIVILEGIEE AUX CONFINS DE L'EUROPE DU NORD ET DE L'EUROPE DE LA MEDITERRANEE. EN CE DERNIER QUART DU XXEME SIECLE QUE NOUS INAUGURONS ENSEMBLE, LE MOMENT ETAIT, EN EFFET, VENU DE Doter cette region d'un instrument d'echanges qui corresponde au progres de la technique moderne, qui soit a la dimension de l'esprit d'entreprise bien connu de ses habitants et de ses travailleurs, et qui soit au-niveau de ses ressources industrielles, commerciales, agricoles et culturelles. LA REGION RHONE - ALPES, QUI EST DEJA LA DEUXIEME REGION FRANCAISE PAR LE VOLUME DE SES EXPORTATIONS, POURRA AINSI ACCROITRE ENCORE LA CONTRIBUTION QU'ELLE APORTE A L'EQUILIBRE DES ECHANGES EXTERIEURS DE LA FRANCE ET A ELARGIR SON RAYONNEMENT INTERNATIONAL. MESDAMES, MESSIEURS, DESORMAIS, DANS LA GRANDE CONSTELLATION DES AEROPORTS INTERNATIONAUX, FIGURERA UNE NOUVELLE ETOILE FRANCAISE, ET CE SERA L'AEROPORT DE LYON-SATOLAS. A TOUS CEUX QUI ONT ENTREPRIS CETTE REALISATION, A TOUS CEUX QUI ONT TRAVAILLE POUR ELLE, A TOUS CEUX QUI ONT APORTE LA CONTRIBUTION DE LEURS RESSOURCES OU DE LEUR TRAVAIL, JE VEUX DIRE QU'EN DOTANT CETTE REGION D'UN NOUVEL AEROPORT INTERNATIONAL, NOUS SAVONS QU'IL SERVIRA A LA FOIS AU DEVELOPPEMENT DE LA REGION RHONE - ALPES ET AUSSI, PLUS LOIN, ET AU-DELA, AU RAYONNEMENT DE LA FRANCE. JE DECLARE OUVERT L'AEROPORT INTERNATIONAL DE LYON-SATOLAS\