

ALLOCUTION DE MONSIEUR VALÉRY GISCARD D'ESTAING A L'OCCASION DU 25ÈME ANNIVERSAIRE DE LA CREATION DE L'ASSOCIATION DE LA PREVENTION ROUTIERE A L'AUTOMOBILE CLUB MERCREDI 6 NOVEMBRE 1974

MESSIEURS LES PRESIDENTS, MESDAMES, MESSIEURS, JE SUIS VENU EN PROCHE VOISIN PARTICIPER A LA COMMEMORATION DU 25ÈME ANNIVERSAIRE DE LA PREVENTION ROUTIERE. NOTRE SIECLE A SOUVENT ETE APPELE LE SIECLE DE L'AUTOMOBILE, ET, EN EFFET, LORSQUE CELLE-CI EST APPARUE AU DEBUT DU SIECLE, ELLE A SUSCITE RAPIDEMENT, NOTAMMENT EN FRANCE, L'INTERET ET QUELQUEFOIS L'ENTHOUSIASME. ELLE A D'AILLEURS PROFONDEMENT TRANSFORME POUR LE BIEN LES CONDITIONS DE VIE DE NOS CONTEMPORAINS. SON DEVELOPPEMENT A BRISE L'ISOLEMENT DE BEAUCOUP DE NOS REGIONS ET DE BEAUCOUP DE NOS CAMPAGNES ET ELLE A PROCURE AUX HABITANTS DES VILLES DE NOUVELLES OCCASIONS DE MOBILITE, DE CONFORT ET DE LIBERTE. MAIS DES LE DEBUT DE L'APPARITION DE L'AUTOMOBILE, IL EST APPARU QU'A COTE DE SES AVANTAGES CONSIDERABLES, ELLE POSAIT A NOTRE SOCIETE DES PROBLEMES NOUVEAUX QUI ONT ETE PRESSENTIS A L'ORIGINE ET DONT ON A PRIS CONSCIENCE DANS LEUR DIMENSION COMPLETE AU-COURS DE SON DEVELOPPEMENT RECENT. SUR-LE-PLAN DU BRUIT ET DE LA POLLUTION EN VILLE, CES PROBLEMES EXISTENT BIEN QUE DES PROGRES IMPORTANTS AIENT ETE REALISES AU-COURS DES DERNIERES ANNEES. MAIS C'EST SURTOUT AUX CONSEQUENCES HUMAINES, C'EST-A-DIRE A LA PROGRESSION DU NOMBRE ET DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS DE LA ROUTE QUE NOUS NOUS SOMMES TROUVES CONFRONTES. CERTES, LES MODES DE TRANSPORT QUI ONT PRECEDE L'AUTOMOBILE N'ETAIENT PAS TOUJOURS DES MODES DE TRANSPORTS SURS. MAIS LES RISQUES QU'ON COURAIT ETAIENT D'UNE AUTRE NATURE ET LE NOMBRE DES ACCIDENTS ETAIENT TRES INFERIEURS. L'AUTOMOBILE A CONNU UN TEL DEVELOPPEMENT NOTAMMENT DANS LA PERIODE RECENTE QUE LES ACCIDENTS DE LA ROUTE SONT DEVENUS UNE TARE MAJEURE DE LA SOCIETE MODERNE. C'EST EN EFFET QU'A LA DIFFERENCE DU PILOTE D'AVION OU DU MECANICIEN DE CHEMIN DE FER OU, DIRAI-JE DEMAIN, DU CONDUCTEUR DE SOUS-MARIN LE CONDUCTEUR D'AUTOMOBILE N'EST PAS EN-GENERAL UN PROFESSIONNEL, MAIS SE TROUVE ETRE UN HOMME OU UNE FEMME PARMIS LES AUTRES. C'EST DONC ESSENTIELLEMENT SUR L'HOMME QU'IL FAUT AGIR POUR AMELIORER LA SECURITE ROUTIERE. C'EST CE QUE LES FONDATEURS, LES EMINENTS FONDATEURS DE LA PREVENTION ROUTIERE ONT SU PRESSENTIR IL Y A 25 ANS, QUELQUES ANNEES SEULEMENT APRES LA FIN DE LA GUERRE, A UN MOMENT OU LE DEVELOPPEMENT DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE ETAIT LOIN DE CONNAITRE SON EXTENSION ACTUELLE ET DONC EN TEMOIGNANT AINSI D'UNE VISION DE L'AVENIR AUQUEL IL FAUT RENDRE HOMMAGE. DEPUIS SA CREATION, LA PREVENTION ROUTIERE A LARGEMENT PARTICIPE A CETTE OEUVRE D'EDUCATION DE L'HOMME ET DE LA FEMME DANS LES ECOLES, DANS L'ARMEE, ET PLUS GENERALEMENT GRACE-A TOUS LES MOYENS MODERNES DE L'INFORMATION, QUE VOUS RAPPELIEZ TOUT A L'HEURE

MONSIEUR LE PRESIDENT. ELLE A AINSI CONTRIBUE A EPARGNER DE NOMBREUSES VIES HUMAINES. ET JE DIRAI QUE LA PLUS BELLE ASSISTANCE QUI POURRAIT PARTICIPER A UNE SEMBLABLE REUNION CE SERAIT CELLE QUI SERAIT CONSTITUEE PAR TOUS CEUX DONT, PRECISEMENT, LA VIE A ETE EPARGNEE AU-COURS DE CES DERNIERES ANNEES GRACE A L'EFFORT DE LA PREVENTION ROUTIERE. L'UTILITE DE CETTE _ENTREPRISE APPARAIT D'AILLEURS GRACE AU RAYONNEMENT QU'ELLE A SU ACQUERIR SUR-LE-PLAN MONDIAL PUISQU'ELLE A SUSCITE DES EMULES DANS UN TRES GRAND NOMBRE DE PAYS ET QUE LA FRANCE ASSUME LA PRESIDENCE DE LA PREVENTION ROUTIERE INTERNATIONALE A LAQUELLE ADHERENT 40 NATIONS. \

L'ACTION DE CETTE ASSOCIATION A ETE D'AUTANT PLUS EFFICACE QU'ELLE A TOUJOURS TRAVAILLE EN PARFAITE HARMONIE AVEC L'ETAT DONT LE ROLE EN-MATIERE DE SECURITE ROUTIERE EST EN EFFET FONDAMENTAL, CAR C'EST L'ETAT QUI ARRETE LA REGLEMENTATION, QUI VEILLE AU RESPECT DE CETTE REGLEMENTATION, QUI ORGANISE LES SECOURS AUX BLESSES DE LA ROUTE ET QUI ASSURE LES AMELIORATIONS INDISPENSABLES QUOIQUE LONGTEMPS DIFFERRES DE SON RESEAU ROUTIER. =PROTECTION CIVILE= CETTE POLITIQUE DE SECURITE ROUTIERE MENEES AVEC UNE VIGUEUR NOUVELLE DEPUIS LA CREATION DE LA DELEGATION INTERMINISTERIELLE A PERMIS, IL FAUT LE SOULIGNER, DE METTRE UN TTERME A L'AUGMENTATION ININTERROMPUE DU NOMBRE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA ROUTE, ET IL EST ENCOURAGEANT DE CONSTATER AUJOURD'HUI UNE DINIMUTION DU NOMBRE DE CES VICTIMES. L'EXPERIENCE DES DEUX DERNIERES ANNEES A MONTRE QUE LA PROGRESSION DU NOMBRE DES VICTIMES A LAQUELLE NOUS ETIONS HABITUES ET QUE NOUS CONSIDERIONS COMME UNE SORTE DE PHENOMENE INEVITABLE ET QUI CONSTITUAIT UNE HONTE POUR NOTRE SOCIETE N'AVAIT RIEN DE FATAL. ALORS QUE LE NOMBRE DES TUES PAR LES ACCIDENTS DE LA ROUTE A APPROCHE 17 000 EN 1972, IL EST VRAISEMBLABLE QUE CETTE ANNEE, COMPTE_TENU DES CHIFFRES DONT ON DISPOSE DEJA, IL S'ETABLIRA A MOINS_DE 14 000 POUR UNE CIRCULATION QUI EST LEGEREMENT SUPERIEURE. CETTE CONSTATATION EST LE MEILLEUR ENCOURAGEMENT POUR VOUS, MESSIEURS LES PRESIDENTS, A PERSEVERER DANS L'ACTION_ENTREPRISE. BIEN ENTENDU, CES RESULTATS N'ONT PU ETRE OBTENUS QU'AU_PRIX D'UN CERTAIN RENFORCEMENT DE LA DICCIPLINE COLLECTIVE. IL FAUT EN EFFET COMPRENDRE QUE NOUS ENTRONS DANS UNE ERE NOUVELLE OU LE PROGRES MECANIQUE A_TOUT_PRIX NE SERA PLUS ACCEPTE, CAR ETAIT-CE VRAIEMENT UN PROGRES QUE DE VOIR CHAQUE ANNEE LE NOMBRE DES MORTS ET DES BLESSES S'ACCROITRE. CECI NE VEUT DIRE EN AUCUNE MANIERE QUE L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE SERA COMPROMIS, MAIS PLUTOT QUE L'AUTOMOBILISTE DOIT S'ADAPTER A LA NOUVELLE EPOQUE QUI S'OUVRE EN CE MOMENT. IL N'ETAIT PAS TOLERABLE D'ACCEPTER PLUS LONGTEMPS CES HECATOMBES D'HOMMES DE FEMMES ET D'ENFANTS ET LES CONSEQUENCES DE CES ACCIDENTS SUR LA VIE PERSONNELLE D'UN GRAND NOMBRE D'ENTRE EUX ATTEINTS VOUS LE SAVEZ, D'INCAPACITE OU DE HADICAP PHYSIQUE CRUEL. IL FAUT DONC OBTENIR UNE NOUVELLE REDUCTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS DE LA ROUTE CAR SUR LA ROUTE AUSSI COMME DANS LES AUTRES ASPECTS DE LEUR VIE, LES FRANCAIS ONT DROIT A LA SECURITE. LE GOUVERNEMENT PRENDRA PROCHAINEMENT A MA DEMANDE DE NOUVELLES MESURES A CETTE FIN. IL FAUT EN EFFET GAGNER CETTE BATAILLE PACIFIQUE DES TEMPS MODERNES CAR LA PREVENTION ROUTIERE AVEC TOUTE LA SOMME DE DEVOUEMENT QU'ELLE A SUSCITE L'A COMPRIS DEPUIS 25 ANS, ET A-CE-TITRE ELLE A BIEN MERITE DES FRANCAIS ET DE LA FRANCE. \

JE VOUDRAIS TERMINER PAR DEUX REMARQUES D'ACTUALITE. LA PREMIERE, C'EST, VOUS L'AVEZ VU CE MATIN, QUE LE GOUVERNEMENT A ADOPTE UN CERTAIN NOMBRE DE MESURES CONCERNANT LES LIMITATIONS DE VITESSE ET JE VOUDRAIS SOULIGNER COMBIEN IL EST IMPORTANT QUE CES MESURES SOIENT STRICTEMENT RESPECTEES. DANS LA DIMINUTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS DE LA ROUTE FIGURENT

ASSUREMENT LES EFFORTS DE PREVENTION MAIS FIGURENT SANS AUCUN DOUTE, D'APRES TOUTES LES ANALYSES QUE L'ON PEUT CONDUIRE, LES LIMITATIONS DE VITESSE QUI ONT ETE INSTAUREES AU-COURS DES DERNIERES ANNEES. IL Y A DONC LA RENCONTRE DE DEUX INTERETS NATIONAUX £ UN INTERET QUI EST LA LIMITATION POUR LA FRANCE DE LA CONSOMMATION DE SON ENERGIE IMPORTEE =PETROLE= ET D'AUTRE_PART UN INTERET POUR LES FRANCAIS EUX-MEMES QUANT A LA DIMINUTION DU NOMBRE ET DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS DE LA ROUTE. DANS UN PAYS VOISIN QUE JE NE NOMMERAI PAS MAIS QUI EST SITUE DE L'AUTRE COTE DU RHIN =ALLEMAGNE FEDERALE= IL N'Y A PAS DE VITESSE LIMITE OBLIGATOIRE, IL Y A SIMPLEMENT UNE VITESSE LIMITE RECOMMANDEE. SEULEMENT IL SE TROUVE QUE LA VITESSE LIMITE RECOMMANDEE EST SPONTANEMENT RESPECTEE ET JE SOUHAITE POUR MA PART QUE LA VITESSE LIMITE OBLIGATOIRE SOIT SPONTANEMENT RESPECTEE PAR LES FRANCAIS. EN_TOUT_CAS, VOUS SAVEZ QUE DANS UN PAYS COMME LE NOTRE, IL NE FAUT PRENDRE DE MESURES DE REGLEMENTATION QUE LORSQU'ON EST CERTAIN DE POUVOIR LES FAIRE RESPECTER. AINSI DONC IL SE CREE DEUX CATEGORIES DE CITOYENS, CEUX QUI RESPECTENT LES REGLEMENTS ET CEUX QUI NE LES RESPECTENT PAS ET QUI PARAISSENT JOUIR D'UNE SORTE DE PRIVILEGE PAR-RAPPORT AUX AUTRES. C'EST POURQUOI LES DISPOSITIONS SERONT PRISES POUR FAIRE EN SORTE QUE CES VITESSES LIMITEES SOIENT APPLIQUEES MAIS LA MEILLEURE APPLICATION C'EST L'APPLICATION SPONTANEE PAR LES FRANCAIS EUX-MEMES\

MON AUTRE REMARQUE C'EST QU'IL A ETE QUESTION CES JOURS-CI DE BENEVOLAT, DE VOLONTARIAT POUR ETENDRE L'ACTIVITE D'UN CERTAIN NOMBRE DE SERVICES OU POUR FAIRE FACE A UN CERTAIN NOMBRE DE TACHES SUPPLEMENTAIRES SUR-LE-PLAN DE NOTRE VIE COLLECTIVE. ET BIEN NOUS AVONS ICI LA PREUVE QUE CE VOLONTARIAT EXISTE PUISQUE L'ENSEMBLE DE L'ORGANISATION DE LA PREVENTION ROUTIERE REpond A CE CARACTERE. J'ECOUTAIS UNE EMISSION DE RADIO QUI ETAIT CONSACREE A CE SUJET ET DANS LA CRITIQUE DES INITIATIVES QU'IL Y AVAIT EN-MATIERE DE VOLONTARIAT, ON DISAIT : C'EST TRES BIEN DE FAIRE L'ELOGE DU VOLONTARIAT, MAIS VOUS NE VOUS RENDEZ PAS _COMPTE QU'UNE FOIS DE PLUS VOUS DEMANDEZ UN EFFORT AUX FEMMES, CAR CE SONT LES FEMMES QUI FONT UN TRAVAIL BENEVOLE ET CE NE SONT PAS LES HOMMES. QUELLE ERREUR

- CAR JE REGARDE CETTE SALLE ET JE M'APERCOIS QUE LA PREVENTION ROUTIERE C'EST AU CONTRAIRE DU VOLONTARIAT MASCULIN ET JE VOUS EN FELICITE. MESSIEURS LES PRESIDENTS, JE CROIS QUE LA TACHE QUI CONSISTE SUR-UN-PLAN VOLONTAIRE A ACCOMPLIR UN EFFORT DE DEVOUEMENT PRIS SUR SON TEMPS ET SUR SON ACTIVITE POUR REDUIRE LE NOMBRE DES ACCIDENTS ET DES EPREUVES DE NOS COMPATRIOTES, CETTE TACHE EST UNE TACHE TRES MERITOIRE, TRES SALUTAIRE ET SI JE SUIS VENU EN VOISIN, C'ETAIT POUR VOUS EXPRIMER A CET EGARD, MESSIEURS LES PRESIDENTS NATIONAUX, MESSIEURS LES PRESIDENTS DEPARTEMENTAUX, ET A TOUS LES MEMBRES DE VOTRE ORGANISATION, L'EXPRESSION DE LA GRATITUDE NATIONALE\