

Déclaration de M. Jacques Chirac, Président de la République, sur la construction de l'Airbus A 380 et sur la coopération européenne en matière aéronautique, à Toulouse le 18 janvier 2005.

Monsieur le Premier ministre, Cher Tony BLAIR,
Monsieur le Chancelier, Cher Gerhard SCHROEDER,
Monsieur le Président du Gouvernement, Cher José-Luis ZAPATERO,
Monsieur le Premier ministre,
Monsieur le Président de l'agglomération du Grand Toulouse, Cher Philippe DOUSTE-BLAZY,
Mesdames et Messieurs les ministres,
Monsieur le Président d'Airbus,
Mesdames et Messieurs,

Le baptême de l'A 380 est pour nous tous un moment d'émotion et un moment de fierté. Le lancement de ce géant des airs couronne une très belle aventure à la fois humaine et industrielle. Une aventure européenne faite de persévérance, d'esprit d'innovation et d'ardente détermination. En cette journée si riche de symboles, je veux saluer la mémoire d'un grand industriel : Jean-Luc LAGARDERE. L'usine aéronautique où nous nous trouvons, la plus vaste d'Europe, porte son nom. C'est le plus bel hommage qu'il pouvait recevoir. Il avait apporté à ce formidable projet tout son talent, toute son énergie et ce pouvoir de conviction qui n'appartenait qu'à lui. Avec le lancement de l'A 380, le rêve de Jean-Luc LAGARDERE, ce rêve européen et national, se réalise. C'est une magnifique création humaine. C'est une prouesse technique. Et c'est aussi une très grande réussite européenne.

Il suffit de voir l'immensité de cette usine pour comprendre quel défi l'A 380 a représenté. Ce véritable paquebot du ciel fera date dans l'histoire de l'aviation, comme l'Eole de Clément ADER, comme la Caravelle, comme le Concorde.

Avec ses 80 mètres d'envergure, l'A 380 est le plus grand avion civil jamais construit. Il pourra transporter jusqu'à 800 passagers à une distance de près de 15 000 kilomètres.

Cette prouesse technique se devait de relever aussi un défi écologique. L'A 380 est de ce point de vue exemplaire. Avant même que la communauté internationale ait mis en place des règles pour limiter les émissions de gaz à effet de serre du transport aérien, ses concepteurs en ont fait l'un des appareils les plus propres du monde, avec, je le note, un autre Airbus, l'A 330. C'est le choix de la responsabilité, et c'est aussi celui de la raison. Il est désormais urgent de poser des normes internationales dans ce domaine.

L'A 380 est aussi et d'abord une magnifique aventure humaine. Pour donner corps à ce projet visionnaire, il a fallu faire travailler ensemble 200 000 personnes, 150 000 en Europe, et plus de 50 000 aux Etats-Unis et en Asie.

Je remercie Jean PIERSON, Jürgen THOMAS, Charles CHAMPION et Noël FORGEARD pour leur rôle décisif à la tête de ce magnifique projet. J'associe également à cet hommage les compagnies aériennes clientes d'AIRBUS, qui ont permis à l'A 380 de se déployer en lui marquant leur confiance dès les premières étapes de sa conception.

Je partage aujourd'hui l'enthousiasme, l'émotion, la fierté légitime de toutes celles et de tous ceux qui participent à cette immense réussite industrielle. Ingénieurs, compagnons et ouvriers, personnels commerciaux et administratifs d'Airbus et de ses fournisseurs. Vous toutes et vous

... tous, qui avez mis le meilleur de vous-même pour faire naître cet avion, je veux vous rendre le plus chaleureux des hommages. Que vous travailliez en Allemagne, au Royaume-Uni, en Espagne, en France où dans d'autres pays, notamment européens, c'est votre rêve commun qui prend forme ici, sur le site AéroConstellation. C'est l'aboutissement, je le sais, d'années d'efforts, d'imagination, de sacrifices, de volonté. C'est grâce à votre engagement et à votre passion que l'A 380 voit maintenant le jour et dans les délais.

Aujourd'hui, Toulouse, pôle d'excellence de l'aéronautique française, berceau de cet A 380 que vous avez construit, Toulouse est, grâce à vous, européenne. Toutes et tous, quelle que soit votre nationalité, vous partagez le même dessein. Vous êtes toutes et tous ici chez vous.

L'aventure de l'A 380, votre aventure, est une grande réussite pour l'Europe.

Succès, d'abord, d'une entreprise européenne : maison mère d'AIRBUS aux côtés de BAE Systems, EADS est sans doute la première entreprise véritablement européenne, par son actionnariat, par ses méthodes de travail, par la culture commune qui s'est forgée entre les Français, les Allemands, les Espagnols, les Britanniques et leurs partenaires des autres pays de l'Union.

Succès, également, de l'Europe de l'innovation. Une Europe où chaque nation apporte ce qu'elle a de meilleur. Une Europe qui démontre sa capacité à maîtriser et intégrer les techniques les plus avancées.

Succès enfin d'une ambition, celle de la politique industrielle européenne qui a contribué à faire d'Airbus le premier constructeur mondial.

A nos partenaires avec qui nous avons construit ce formidable succès, je dis que nous pouvons, que nous devons aller plus loin sur cette voie de la construction européenne, si essentielle pour la croissance et pour l'emploi et, tout simplement, pour le bonheur.

Ce que nous avons réussi avec Airbus, poursuivons-le. Faisons-le aussi pour l'énergie du futur, pour les transports et les télécommunications de demain, pour les médicaments de l'avenir. Faisons-le ensemble, avec une ambition pleinement européenne. Faisons-le pour notre jeunesse, qui regarde avec enthousiasme vers les nouvelles frontières du progrès scientifique, de la construction européenne et du développement durable.

L'Europe des grands projets industriels et scientifiques est une réalité. Je pense à l'A 350, à notre coopération spatiale, à GALILEO, aux grands équipements comme le Laboratoire européen de biologie moléculaire de Heidelberg, le CERN, ou le réacteur ITER. Il nous faut beaucoup d'autres projets de cette ampleur et de cette ambition.

C'est pour répondre à cet enjeu que la France vient de décider la création d'une Agence de l'innovation industrielle. C'est dans mon esprit la première pierre de ce qui doit être une grande démarche européenne, reposant sur la force de nos entreprises et de nos laboratoires pour permettre à notre industrie d'être à la pointe de l'innovation et au cœur des marchés de demain. C'est cette Europe, c'est cette vision pour l'avenir, que l'A 380 incarne et symbolise. Lorsqu'il s'élèvera dans les airs, il portera très haut les couleurs de notre continent et de notre ambition technologique. Je forme le vœu qu'il soit le premier d'une longue série de succès pour nos pays et pour l'Europe. Je vous remercie.