



ANNONCES

SOMMET INTERNATIONAL SUR L'ESPACE

PARIS • GRAND PALAIS
9—10 SEPT. 2026



ANNONCES – SOMMET SPATIAL

INTRODUCTION

Pour sa première édition, le Sommet spatial international a réuni à Paris les acteurs – gouvernements, entreprises, agences spatiales et scientifiques – qui œuvrent collectivement à faire des activités spatiales un relais essentiel et durable de nos vies en société. Avec 51 annonces représentant un montant d'environ 20 Mds€ (environ 5 Md€ de contrats et investissements, ainsi que 15,7 Md€ par la concession IRIS² annoncée par la Commission), le Sommet témoigne du dynamisme économique et scientifique du secteur. Il souligne également la valeur de la coopération internationale dans un domaine où la préservation des ressources orbitales et fréquentielle ainsi que le partage des données scientifiques sont l'affaire de tous

I. LES ACTIVITÉS SPATIALES SUR LA RAMPE DE LANCEMENT

Eutelsat (France) choisit Arianespace (France) pour deux lancements destinés à soutenir le renouvellement de sa constellation OneWeb. Arianespace a signé un accord avec l'opérateur européen de satellites Eutelsat portant sur deux lancements dédiés au renouvellement et le développement de sa constellation OneWeb et la continuité à long terme de ses services de connectivité en orbite basse (LEO). Prévues en 2027 et 2028, ces missions permettront de mettre en orbite des satellites OneWeb à bord d'Ariane 64, la version la plus puissante du lanceur européen de grande capacité, depuis le Centre Spatial Guyanais. Ces futurs lancements s'inscrivent dans le prolongement d'un partenariat de longue date entre Arianespace et OneWeb, après 13 missions qui ont mis en orbite 428 satellites entre 2019 et 2022. Ensemble, ils contribueront à l'autonomie stratégique de l'Europe en matière de connectivité et d'accès à l'espace. Ces missions contribueront également à préparer la prochaine phase de la feuille de route de développement en orbite basse d'Eutelsat, notamment la constellation IRIS².

Amazon Leo (Etats-Unis) et Arianespace (France) renforcent leur partenariat avec 6 lancements supplémentaires d'Ariane 64. Amazon Leo confie six lancements supplémentaires d'Ariane 64 à Arianespace, portant ainsi à 24 le nombre total de lancements prévus dans le cadre de leur accord, contre 18 auparavant. Ces nouvelles missions seront réalisées d'ici 2031 depuis le Centre spatial guyanais. Cette nouvelle commande intervient après trois missions Ariane 6 réalisées en moins de cinq mois en 2026, qui ont permis de placer plus de 100 satellites Amazon Leo en orbite. Cette extension du partenariat soutient la montée en puissance d'Ariane 6 pour l'ensemble de ses clients et renforce la capacité d'Arianespace à répondre aux besoins des missions institutionnelles et des futures constellations européennes.

Arianespace (France) signe un contrat avec The Exploration Company (Allemagne) pour la première mission de démonstration de sa capsule spatiale Nyx dans le cadre de l'initiative ALADDIN (Autonomous LEO Accelerated Demo Docking to ISS Node) de l'Agence spatiale européenne. Arianespace lancera la capsule Nyx à bord d'Ariane 6 depuis le Centre Spatial Guyanais. Cette mission contribuera au développement d'une capacité européenne autonome pour le transport de fret vers et depuis l'orbite terrestre basse. Ce contrat illustre la complémentarité entre Ariane 6 et la nouvelle génération de véhicules spatiaux développés par l'écosystème spatial européen.

Arianespace (France) lancera le prochain satellite à haut débit de KT SAT (Corée du Sud), construit par AscendArc (Etats-Unis), à bord d'Ariane 6. Le fabricant américain de satellites AscendArc a choisi Arianespace pour placer le satellite KOREASAT 9 en orbite géostationnaire (GTO) à bord d'une fusée Ariane 6 au cours du second semestre 2028. KOREASAT 9 est un nouveau satellite de télécommunications géostationnaire conçu et construit par AscendArc afin d'accroître la capacité de KT SAT et de répondre à la demande croissante de services de connectivité hautement performants. Basée à Beaverton, dans l'Oregon, AscendArc a choisi Arianespace pour le lancement de KOREASAT-9 en raison de la capacité unique d'Ariane 6 à placer de telles charges utiles en orbite de transfert géostationnaire (GTO), en tirant parti de la position stratégique du port spatial de l'Europe en Guyane française.

Arianespace (France) et EnduroSat (Bulgarie) signent un protocole d'accord pour soutenir l'accès souverain de l'Europe à l'espace. Arianespace et EnduroSat ont signé un protocole d'accord visant à renforcer leur coopération et à soutenir la souveraineté spatiale européenne en associant leurs capacités européennes en matière de déploiement de satellites et d'opérations en orbite aux services de lancement de premier plan en Europe. Ce partenariat a notamment pour objectif de soutenir les missions institutionnelles européennes en garantissant un accès fiable, indépendant et stratégique à l'espace. EnduroSat prévoit de faire appel aux services de lancement d'Arianespace à partir de 2029 et d'utiliser Ariane 64 pour déployer les flottes de satellites de ses clients.

Arianespace (France) et ICEYE (Finlande) signent un protocole d'accord pour de futurs lancements à bord d'Ariane 6. Arianespace et ICEYE, une entreprise spatiale finlandaise spécialisée dans les satellites d'observation de la Terre équipés d'un radar à ouverture synthétique (SAR), ont signé un protocole d'accord afin d'étudier les possibilités de coopération pour le lancement de satellites ICEYE à bord d'Ariane 6. Dans le cadre de ce protocole d'accord, ICEYE prévoit de faire appel aux services de lancement d'Arianespace dans les années à venir, notamment pour des missions au service des gouvernements et des institutions européens. Cette coopération potentielle associerait les capacités de lancement d'Ariane 6 à l'expertise d'ICEYE en matière d'observation de la Terre, contribuant ainsi à renforcer à la fois l'accès souverain de l'Europe à l'espace et ses capacités d'observation de la Terre.

MaiaSpace (France) annonce la signature d'un contrat multi-lancement avec iQPS (Japon), fabricant et opérateur japonais d'une constellation de satellites d'observation de la Terre. Quelques jours seulement après l'inauguration du chantier de sa nouvelle usine de production en série du premier lanceur réutilisable en Europe, qui doit entrer en service mi-2027, MaiaSpace confirme sa forte dynamique commerciale. Avec ce sixième contrat commercial signé en seize mois, le premier conclu avec un client international, l'entreprise de 400 salariés poursuit son ambition de réaliser, depuis le Centre Spatial Guyanais, une vingtaine de lancements par an d'ici le début de la prochaine décennie.

RIDE! (France) renforce la coopération spatiale entre la France et l'Inde. Le fournisseur français de services de lancement a signé un accord pour le lancement de deux nouveaux satellites pour le compte de TakeMeToSpace (Inde), le premier concepteur indien de centres de données orbitaux. Ce contrat s'inscrit dans la continuité de plusieurs années de collaboration entre RIDE! et des acteurs indiens de premier plan, marquées récemment

par le succès de l'intégration, du lancement et du retour d'une capsule de rentrée atmosphérique européenne à bord du lanceur indien PSLV.

SpaceDreams (France) annonce le début d'une collaboration avec l'agence spatiale kenyane pour une étude de faisabilité en vue de l'établissement d'un spatioport à ambition commerciale au Kenya. Cette mission comprend également un accompagnement dans la sélection du maître d'œuvre du projet. SpaceDreams assure la responsabilité technique du consortium, aux côtés de ses partenaires Salience Engineering et Gauff Consultants. Il s'agit d'une première pour le secteur spatial français sur le continent africain.

SpaceDreams (France) annonce la conclusion d'une étude de faisabilité menée avec le Tāwhaki National Aerospace Centre (Nouvelle-Zélande) en vue du développement d'une capacité de lancement vertical à Kaitorete, en Nouvelle-Zélande. Cette étude confirme la pertinence technique et opérationnelle du site pour accueillir un spatioport à vocation internationale, capable de répondre aux besoins de différents lanceurs et missions. Elle ouvre également la voie à une nouvelle phase de travaux portant sur les aspects commerciaux, réglementaires et partenariaux. Cette collaboration illustre le potentiel de la Nouvelle-Zélande comme hub de lancement stratégique pour les acteurs européens et alliés, contribuant à renforcer la résilience et la diversification de l'accès à l'espace.

The Exploration Company (Allemagne) et EDGE (Emirats arabes unis) annoncent un protocole d'accord entre TEC et la FADA pour exprimer l'intérêt des deux parties à mener une étude de faisabilité concernant un système de lancement maritime basé aux Émirats arabes unis.



II. L'INNOVATION AU SERVICE DES COMMUNICATIONS SPATIALES

Eutelsat (France) accélère sa stratégie en orbite basse avec la signature d'une autorisation d'engager les premières activités industrielles avec Airbus Defence and Space (France) portant sur la fourniture de 229 satellites OneWeb supplémentaires. Le programme porterait ainsi la commande globale à 669 nouveaux satellites OneWeb, qui permettront de renouveler et d'étendre progressivement la constellation jusqu'en 2034, afin d'assurer la continuité de service et de répondre à la croissance de la demande gouvernementale et commerciale. Ces nouveaux satellites intégreront également de nouvelles évolutions technologiques et des capacités renforcées, améliorant la capacité, les performances et la flexibilité du réseau OneWeb. OneWeb est le seul réseau LEO mondial pleinement opérationnel exploité par une entreprise européenne, offrant à l'Europe une capacité souveraine qui existe dès aujourd'hui. Avec IRIS², dont Eutelsat pilotera le segment LEO, ce programme dessine une feuille de route claire et de long terme pour la connectivité souveraine européenne.

ANNONCE SOUS EMBARGO MERCREDI 9 SEPTEMBRE 18h30 Skynopy (France) et Eutelsat (France) lancent Global AKAR : le segment sol qui propulse l'économie spatiale dans une nouvelle ère. Skynopy et Eutelsat dévoilent un partenariat d'envergure pour transformer plus de 100 antennes du réseau mondial d'Eutelsat en une infrastructure sol définie par logiciel dans les bandes S, X et Ka, ouverte à de nouveaux opérateurs de satellites. Avec un déploiement d'ici fin 2029, une latence ramenée sous les 3 minutes — contre près d'une heure aujourd'hui — et des débits jusqu'à 10 Gbps, Global AKAR ambitionne de devenir le segment sol de référence pour l'observation de la Terre, les services en orbite et les futures constellations LEO, partout dans le monde. Pour Eutelsat, Global AKAR permettra de créer une nouvelle offre commerciale à partir de son infrastructure sol mondiale, en ouvrant certains sites à de nouveaux clients et usages tout en continuant à servir ses propres réseaux et clients.

Univerty (France), opérateur de services de connectivité spatiale, annonce le succès d'uniSpark, sa première mission de démonstration technologique en orbite. Lancé en juin 2025, uniSpark vient d'établir une véritable connexion 5G NTN (Non Terrestrial Network) bidirectionnelle entre un terminal au sol et une station de base 5G embarquée en orbite. Il s'agit d'une première mondiale combinant un traitement 5G régénératif embarqué, une liaison en fréquences millimétriques (mmWave) et un fonctionnement en mode TDD (Time Division Duplexing). Une avancée qui valide plusieurs briques critiques de sa future infrastructure

spatiale et qui ouvre la voie à de nouvelles ressources spectrales pour les communications satellitaires.

Cailabs (France) et Leaf Space (Italie) signent un protocole d'accord lors du Sommet spatial international à Paris afin d'explorer l'intégration de capacités de liaison optique descendante dans des services sol gérés. Leur objectif est de permettre aux opérateurs satellites d'accéder à des liaisons optiques haute capacité sans construire ni exploiter leur propre réseau, en étudiant le déploiement de stations optiques de Cailabs sur des sites de Leaf Space ou de ses partenaires. Un pilote testera l'acheminement complet des données, du satellite jusqu'au client final. Cette collaboration combinera l'expertise optique de Cailabs avec le réseau mondial de Leaf Space, qui compte plus de 40 stations sur plus de 20 sites, afin d'élargir le choix des implantations et la diversité géographique et climatique.

Cailabs (France) annonce un partenariat avec Contec (Corée du Sud) pour renforcer sa position de leader dans les communications spatiales optiques. Ce contrat commercial, le premier du genre pour une station au sol coréenne, valide l'expertise de Cailabs en technologie laser haute performance et son rôle clé dans des projets internationaux. En permettant à Contec de proposer des services optiques à une agence spatiale étrangère, Cailabs prouve sa capacité à accélérer l'adoption mondiale de ses solutions, tout en consolidant son réseau de stations au sol.

Cailabs (France) et Eutelsat (France) s'associent pour explorer le potentiel des communications optiques, dans l'espace comme au sol. Les sociétés étudieront le déploiement potentiel de stations sol optiques de Cailabs sur des sites Eutelsat, ainsi que la possibilité d'accueillir des terminaux laser sur de futurs satellites. Ces technologies soutiendront le déploiement de communications à plus haute capacité, plus sécurisées et plus résilientes, notamment pour les clients gouvernementaux et institutionnels. Pour Eutelsat, cette collaboration constitue un nouvel exemple concret de coopération avec les acteurs européens du New Space afin de renforcer la souveraineté européenne dans l'espace. Pour Cailabs, c'est une nouvelle preuve de son leadership technologique et de sa capacité à déployer des solutions innovantes pour l'espace.

LEOBLUE (France) et l'Agence sénégalaise d'études spatiales (ASES ; Sénégal) signent un protocole d'accord de coopération. Ce partenariat vise à développer, à partir de ballons stratosphériques et de satellites, des systèmes d'alerte précoce et d'information en temps réel diffusant des données directement vers les smartphones et objets

connectés des populations, sans infrastructure terrestre, grâce à la technologie Bluetooth de LEOBLUE. Il prévoit dans un premier temps une plateforme commune de développement (FlatSat) pour le test de nouvelles solutions, la formation d'étudiants et de chercheurs sénégalais et un projet conjoint d'alerte précoce.

III. CONSTRUIRE DES SATELLITES POUR OBSERVER LA TERRE

U-Space (France) et Tenchijin (Japon) officialisent un partenariat pour le déploiement d'un système spatial d'observation de la Terre en infrarouge. Cet accord s'inscrit dans une forte dynamique internationale pour le NewSpace. Il marque un positionnement stratégique clé qui vient renforcer les liens historiques de coopération spatiale entre la France et le Japon face aux grands défis environnementaux. U-Space sera le partenaire industriel pour concevoir ce système de nouvelle génération. Tenchijin l'exploitera pour fournir des données thermiques à haute résolution, devenues indispensables à la surveillance des infrastructures, la gestion de l'eau et l'anticipation des risques climatiques.

Marble Imaging (Allemagne), jeune entreprise d'observation de la Terre basée à Brême et Francfort, poursuit et renforce son partenariat stratégique avec Safran Reosc (France), acteur de référence dans les systèmes optiques spatiaux. La charge utile optique SEEING230 de Safran Reosc équipera Marble Sat-1, première mission satellitaire de Marble Imaging dont le lancement est prévu au premier trimestre 2027. S'appuyant sur cette collaboration de long terme, les deux entreprises travaillent étroitement à l'intégration d'une nouvelle charge utile optique, en développement par Safran Reosc, offrant une résolution au sol de 50 cm, destinée à la prochaine génération de satellites de Marble Imaging. Cette technologie soutiendra le déploiement de la future constellation de Marble Imaging, qui devrait dépasser trente satellites d'ici 2030, afin de fournir des images à très haute résolution aux acteurs civils et de la défense.

Eutelsat (France) et OroraTech (Allemagne) s'associent pour déployer des charges utiles infrarouges thermiques à bord de futurs satellites OneWeb en orbite basse. OroraTech a réservé la capacité des satellites Eutelsat pour 48 charges utiles, avec une option portant sur 48 supplémentaires, ouvrant la voie au déploiement de jusqu'à 96 capteurs thermiques. Le partenariat combinera l'infrastructure LEO d'Eutelsat avec la technologie de détection thermique et la plateforme d'analyse d'OroraTech afin de permettre une détection plus précoce des incendies, mais également la surveillance des infrastructures critiques, la connaissance de la situation maritime, le

renseignement environnemental et des applications de sécurité. Soutenu par les gouvernements français et allemand, ce partenariat réunit des capacités complémentaires afin de renforcer l'infrastructure européenne souveraine de surveillance depuis l'espace. Pour Eutelsat, l'accueil des capteurs thermiques d'OroraTech ouvre un nouvel usage important pour ses futurs satellites LEO au-delà de la connectivité et illustre le potentiel de création de valeur supplémentaire offert par les charges utiles hébergées sur ses satellites One Web.



IV. LA DONNÉE D'ORIGINE SPATIALE COMME RESSOURCE À L'ÉCHELLE MONDIALE

Blue Water Intelligence (BWI ; France), annonce la signature d'un contrat avec le Rwanda Water Board et la Rwanda Space Agency pour améliorer drastiquement l'efficacité de l'irrigation et l'anticipation des inondations. Alliant données satellitaires et intelligence artificielle, le système fourni permettra aux autorités publiques d'améliorer le partage de l'eau entre les différents usages et de mieux gérer les inondations en les anticipant. Le contrat prévoit également, l'assistance de l'OIEau (Office International de l'Eau) pour renforcer les capacités de gouvernance de l'eau du Rwanda.

Quatorze partenaires européens (Vortex-IO, Magellium, CNES, CNRS, IRD, INRAE, BRLi, CS (A Sopra Steria company), CERFACS, Sertit, Data Terra, HydroMatters, CLS) annoncent la création d'HydroVenture, un consortium réunissant acteurs publics, académiques et industriels du spatial, de l'hydrologie et de la gestion de l'eau pour répondre aux défis du changement climatique. Son ambition est de valoriser les données satellitaires, combinées aux données in situ et aux modèles hydro-météorologiques, pour mieux connaître, surveiller et anticiper l'évolution des ressources en eau, leur qualité, les risques d'inondation, de sécheresse et submersion marine. En mutualisant données, modèles et plateformes numériques, le consortium vise à développer des services numériques innovants pour les décideurs, gestionnaires et citoyens, en structurant une filière économique et scientifique autour d'une hydrologie augmentée par le spatial à l'échelle mondiale.

Le Ministère des Armées et le Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Espace (France) décident de la création d'une place de marché duale pour décloisonner l'accès aux données, produits et services spatiaux, alignée sur les priorités nationales et européennes. Une coopération est engagée avec la Caisse des Dépôts pour en définir les modalités, dans le cadre d'une innovation ouverte à nos partenaires européens.

Sopra Steria (France) et AIKO (Italie) s'allient pour développer la prochaine génération de plateformes souveraines d'opérations spatiales en Europe. Fort du gain du programme STREAMS du CNES, Sopra Steria, à travers CS GROUP, franchit une nouvelle étape dans le développement de capacités européennes souveraines de surveillance et d'opérations spatiales. Le Groupe développe une nouvelle génération de plateformes numériques ouvertes, sécurisées et interopérables, conçues pour fédérer agences, opérateurs, industriels et acteurs technologiques français et européens au sein d'un écosystème commun, au service de la maîtrise

et de la résilience de l'espace. Cette ambition se concrétise également par un partenariat stratégique avec AIKO, acteur européen de l'intelligence artificielle appliquée au spatial, visant à intégrer des capacités avancées d'IA aux plateformes ASTREK-STREAMS et GOSMIC, notamment pour renforcer l'automatisation, l'analyse des données et l'aide à la décision. Cette initiative positionne Sopra Steria et CS GROUP au cœur d'un marché européen stratégique en forte croissance estimé à 800M€ d'ici 2030 et contribuera à renforcer l'autonomie technologique européenne, structurer une filière industrielle compétitive et développer en France des technologies et des emplois hautement qualifiés.

Tactica.AI (Emirats Arabes Unis) et Safran.AI (France) annoncent la signature d'un Memorandum of Understanding (MoU) afin d'accélérer leur étroite coopération dans les domaines de l'analyse de données spatiales et de l'aide à la décision opérationnelle. Capitalisant sur une expérience opérationnelle éprouvée depuis fin février 2026, cette coopération portera sur le développement croisé de briques critiques visant à automatiser et optimiser certains processus opérationnels, notamment la collecte, l'exploitation et la fusion de l'imagerie satellitaire multispectrale, afin de permettre aux opérateurs de se concentrer sur les missions à forte valeur ajoutée.



V. LES ÉQUIPEMENTIERS À LA BASE DES CHAINES DE VALEUR INTERNATIONALES

Safran Space (France) signe plusieurs contrats avec Dhruva Space (Inde) pour renforcer le partenariat stratégique franco-indien dans le domaine spatial. D'un montant supérieur à 5 M€, ces contrats permettront de fournir plusieurs technologies critiques de Safran Space - systèmes de communication, unités de navigation inertielle, charges utiles optiques et stations sol, - destinées à la future constellation indienne de surveillance spatiale SBS-III, qui prévoit le déploiement de 52 satellites entre 2027 et 2030. Cette coopération illustre la montée en puissance du New Space indien et la capacité de l'industrie française à accompagner le développement des capacités spatiales souveraines de l'Inde. Elle ouvre également la voie à de nouvelles coopérations, notamment dans le cadre du futur programme SBS. Elle s'inscrit dans un partenariat spatial franco-indien de long terme, marqué notamment par la contribution de Safran à la mission lunaire Chandrayaan-III et le développement de son empreinte industrielle en Inde.

Exotrail (France) signe un contrat avec le fabricant de satellites Creotech Instruments (Pologne) en vue de la fourniture de plusieurs systèmes de propulsion électrique destinés à la constellation CAMILA. Ce partenariat réunit deux acteurs européens de premier plan du secteur « New Space » et marque une nouvelle étape dans la coopération spatiale franco-polonaise, dans un contexte de convergence stratégique croissante en matière de défense, de souveraineté et de capacités spatiales. Ce contrat renforce la présence d'Exotrail en Europe centrale et du Nord et démontre la compétitivité des technologies européennes pour les missions spatiales souveraines de pointe.

HEMERIA (France) annonce avoir remporté un contrat d'un montant de 1,9 M€ portant sur la conception et la production des harnais électriques des deux satellites de la mission Harmony de l'Agence spatiale européenne (ESA). Cette commande a été passée par OHB Allemagne, en charge de la construction des deux satellites de cette mission d'observation de la Terre. Ce nouveau contrat en Allemagne est précurseur d'autres opportunités, et renforce le positionnement d'HEMERIA en tant que leader européen dans les systèmes spatiaux d'interconnexion.

ThrustMe (France), Reflex Aerospace (Allemagne) et Marble Imaging (Allemagne) annoncent l'intégration du système de propulsion JPT150 à bord de MarbleSat-1, premier satellite de la constellation d'observation de la Terre de Marble Imaging, construit par Reflex Aerospace. Livré

fin juillet 2026 depuis le site de production de ThrustMe à Verrières-le-Buisson, le JPT150 est le premier propulseur à effet Hall au monde entièrement compatible avec l'iode. Il assurera les manœuvres en orbite du satellite, de la mise à poste à la désorbitation, avant un lancement prévu au premier trimestre 2027. Cette mission illustre la coopération industrielle franco-allemande dans l'observation de la Terre.

Gama (France), société basée à Ivry-sur-Seine, fournira ses générateurs solaires déployables ultralégers à Eclipse Space, société américaine fondée par les ingénieurs qui ont construit et industrialisé Starlink, pour équiper ses constellations souveraines destinées aux États et aux entreprises. Gama devient ainsi la couche énergie des satellites Eclipse. Les systèmes, de 5 kW à plus de 100 kW, seront produits en série en Île-de-France, avec un objectif de 100 MW par an d'ici 2028. C'est un signal fort pour la filière : un acteur américain issu de Starlink, libre de s'approvisionner partout dans le monde, retient une technologie et une production françaises pour un sous-système critique

SPACELOCKER (France) confirme son développement comme opérateur d'hébergement orbital avec l'annonce de 3 nouvelles missions prévues en 2026 et 2027. Mind The Gap, Hitchhiker 3 et Hitchhiker 4 emporteront en orbite basse 6 charges utiles développées par des acteurs du spatial européen, pour des applications d'observation de la Terre, de télécommunications et de science. Ces nouvelles missions illustrent la montée en cadence du modèle développé par SpaceLocker, fondé sur la standardisation, la mutualisation et l'hébergement de charges utiles à bord de satellites tiers. Elles renforcent l'ambition de l'entreprise de rendre l'accès à l'orbite plus rapide, plus flexible et plus accessible.



VI. TRANSFORMER LES CAPACITÉS INDUSTRIELLES AU SERVICE DE LA COMPÉTITIVITÉ

Marlan Space (Emirats arabes unis) et Loft Orbital (Etats-Unis) s'associent à Mistral AI (France) et à plusieurs grands acteurs mondiaux du spatial pour développer une constellation de 50 satellites dotés d'intelligence artificielle embarquée. Le consortium, piloté par Marlan Space – société émirienne affiliée à International Holding Company (IHC ; Emirats arabes unis) – mobilise un milliard de dollars d'investissement en France. La société BlackSky (Etats-Unis) participe à l'initiative, qui a vocation à rassembler progressivement d'autres acteurs européens de premier plan dans les domaines de l'IA et du spatial. Son architecture multi senseurs associe imagerie optique et radar, capacités avancées d'observation, connectivité permanente et puissance de calcul IA embarquée. Les satellites sont produits à Abu Dhabi par Orbitworks, la coentreprise de Loft Orbital et Marlan Space : les dix premiers sont en phase finale d'assemblage et le lancement du premier satellite intégrant ces capacités d'IA est prévu en octobre. MaiaSpace a été retenue comme partenaire de lancement privilégié de la constellation, dont l'ambition est de positionner la France et les Émirats arabes unis comme leaders mondiaux de l'IA dans l'espace, tout en répondant aux besoins d'un large éventail de clients internationaux. Les premières applications, développées à partir de la plateforme spatiale de Loft Orbital et des modèles d'intelligence artificielle de Mistral AI, viseront notamment la détection des incendies, la protection des populations face aux menaces balistiques et la sécurisation des infrastructures énergétiques critiques.

The Exploration Company (Allemagne) annonce une levée de fonds de série C de 450 millions de dollars, la plus importante jamais annoncée par une entreprise spatiale européenne. Co-dirigé par Bessemer Venture Partners, Atomico et le Scale Up Europe Fund géré par EQT, ce financement permettra de faire progresser le développement de la capsule Nyx de l'entreprise en vue d'une future mission visant à s'arrimer à la Station spatiale internationale et à revenir en toute sécurité sur Terre, tout en accélérant le développement de Storm, un moteur-fusée réutilisable à forte poussée conçu pour propulser un futur lanceur européen réutilisable destiné au transport de charges lourdes.

SPACELOCKER (France) annonce l'investissement de Thales Corporate Ventures, le fonds de venture capital du groupe Thales, afin d'accélérer son développement et de renforcer son partenariat stratégique avec Thales Alenia Space. Cet investissement marque une nouvelle étape dans le développement de SpaceLocker et témoigne de la confiance d'un acteur historique de l'industrie

spatiale dans son modèle d'opérateur d'hébergement orbital et dans sa technologie de conteneurisation des charges utiles. Il s'inscrit dans la continuité du partenariat engagé avec Thales Alenia Space et de l'accompagnement de l'entreprise par son Space Business Catalyst. Ce rapprochement permettra d'accélérer l'industrialisation de l'offre SpaceLocker et de développer de nouvelles opportunités communes en France et à l'international.

Skynopy (France) ouvre sa filiale allemande, Skynopy GmbH. Cette implantation traduit une complémentarité technologique qui s'est confirmée au fil des derniers mois : l'Allemagne abrite l'une des industries de la communication et de la fabrication d'antennes les plus solides d'Europe, quand Skynopy apporte le logiciel qui orchestre un réseau fédéré de stations sol. Plusieurs collaborations sont déjà engagées, dont celle menée avec mtex antenna technology et Stellar PCS pour la démonstration en direct présentée au Grand Palais. Skynopy GmbH constituera le point d'ancrage de ces partenariats et du développement de la présence R&D du groupe en Allemagne.

U-Space (France) et AXISCADES (Inde) signent un accord de coopération commerciale pour explorer le marché indien des microsatellites et répondre à des besoins locaux croissants, tant commerciaux qu'institutionnels. Au cœur de la forte relation bilatérale franco-indienne, cet accord illustre le momentum que connaissent actuellement les secteurs spatiaux français et indien. S'inscrivant dans la politique « Make in India », cette collaboration définit une feuille de route progressive. Ce partenariat allie l'innovation technologique française à la puissance d'intégration industrielle indienne.

Exotrail (France) a été sélectionnée dans le cadre du programme « Services en orbite – Mobilité » de France 2030 pour mener, en collaboration avec Astroscale et Eutelsat (France), une démonstration de désorbitage de bout en bout d'un satellite OneWeb d'ici 2030. Eutelsat mettra à disposition le satellite pour cette mission en orbite basse et apportera son expertise opérationnelle, tandis qu'Exotrail et Astroscale fourniront les capacités de services et d'amarrage. Sous contrat avec le CNES, cette mission permettra à la France de se doter d'une capacité souveraine en matière de rendez-vous, d'opérations de proximité, d'amarrage et de transfert orbital. S'appuyant sur le partenariat franco-japonais entre Exotrail et Astroscale, le projet rassemble l'expertise industrielle et opérationnelle de premier plan de la France afin de renforcer la durabilité,

la résilience et l'autonomie stratégique de l'Europe dans le domaine spatial, tout en ouvrant la voie à de futures applications commerciales, institutionnelles et souveraines. Il s'agit d'un exemple concret de coopération entre acteurs français et européens du New Space pour développer des capacités souveraines de services en orbite.

Infinite Orbits (France) et Eutelsat (France) lancent une étude conjointe visant à explorer de potentielles solutions futures de prolongation de la durée de vie des satellites GEO. Ce partenariat permettra à Eutelsat d'évaluer dans quelle mesure les technologies de prolongation de vie des satellites pourraient apporter davantage de flexibilité dans la gestion de sa flotte et optimiser la valeur des actifs déjà en orbite. Infinite Orbits, déjà à l'origine d'un contrat commercial pionnier en 2025, vise avec cette mission à valider la compatibilité de ses services avec différentes plateformes satellitaires. L'initiative illustre la synergie entre un opérateur historique et un leader du NewSpace français, renforçant l'écosystème spatial français et la compétitivité européenne dans les services en orbite.

Infinite Orbits (France) a inauguré à Toulouse une nouvelle usine d'Assemblage, Intégration et Tests (AIT) de 1000 m², innovante et déployée en seulement 6 mois. Ce site renforce la capacité industrielle de l'entreprise pour préparer la

prochaine génération de satellites agiles et de services en orbite avec toujours le même objectif : déployer rapidement des solutions compétitives à l'échelle internationale. Après l'annonce de sa croissance hors du commun ces dernières années et de ses succès commerciaux sur le marché des satellites de surveillance et d'extension de vie, cette ouverture illustre la réindustrialisation du secteur spatial européen portée par le NewSpace et la confirmation des retombées positives d'une forte approche marché.

Infinite Orbits (France), leader européen des services en orbite, et FADA, société émiratie du groupe EDGE (Emirats Arabes Unis) dédiée au développement de capacités spatiales souveraines et à la fabrication de systèmes satellitaires (SAR, optique, infrarouge), annoncent leur collaboration pour déployer dans les prochaines années des capacités de surveillance de type SSA en orbite basse. Le partenariat s'appuiera sur les charges utiles optiques d'Infinite Orbits, fabriquées aux Émirats arabes unis, embarquées sur les satellites de FADA. Cette collaboration franco-émiratienne illustre la volonté commune des deux entreprises de renforcer les capacités de surveillance spatiale tout en consolidant les liens industriels entre l'écosystème spatial français et celui des Émirats Arabes Unis.

VII. RENOUVELER LES CADRES DE L'EXPLORATION

A. DE NOUVELLES CAPACITÉS INDUSTRIELLES POUR L'ORBITE BASSE

L'Agence spatiale européenne (ESA) a attribué, à l'issue d'un appel d'offres, le contrat de services ALADDIN à The Exploration Company (Allemagne), pour la prochaine phase du programme européen de retour de fret commercial. La signature de ce contrat marque une étape importante vers la mise en place d'une capacité européenne indépendante de transport vers et depuis l'orbite terrestre basse.

Dassault Aviation (France) annonce le soutien de la France à l'initiative d'avion spatial VORTEX, développée par Dassault Aviation et OHB avec leurs partenaires. Cette plateforme polyvalente, réutilisable, modulaire et évolutive, conçue pour répondre à un large éventail de missions et de marchés. Elle permettra notamment le transport de fret vers l'orbite basse, la réalisation d'expériences et de productions en microgravité avant d'être par la suite dédiée à des démonstrations technologiques, à des services en orbite ainsi qu'à des missions de défense, avant d'évoluer, à terme, vers le transport d'équipages. Le développement de VORTEX repose sur un partenariat industriel franco-allemand solide

entre Dassault Aviation et OHB, réunissant les expertises complémentaires de plusieurs acteurs majeurs de l'industrie aérospatiale européenne, parmi lesquels MT Aerospace, Sener, APCO Technologies et SONACA, ainsi que des entreprises innovantes du secteur du « New Space », telles que Space Cargo Unlimited.

Vast (Etats-Unis), une société développant une station spatiale commerciale pour succéder à la station spatiale internationale, annonce la nomination de Thomas Pesquet de l'Astronaute de réserve tchèque de l'ESA Aleš Svoboda respectivement comme commandant et pilote de mission de l'équipage Vast-PAM-1 ainsi que de l'astronaute de réserve grec de l'ESA Adrianos Golemis, qui constitue la sixième mission privée de la NASA vers la station spatiale internationale.



VIII. L'EUROPE, TERRE DE PARTENARIATS INDUSTRIELS DANS LE DOMAINE SPATIAL

Comat (France) et Kayser Italia (Italie) annoncent la création de PRiSM, une joint-venture dédiée au développement commercial et industriel des solutions MARIN. Celles-ci permettent le contrôle, le suivi et le pilotage d'expériences en microgravité, à bord de stations spatiales comme de free flyers. Fruit d'une coopération de longue date, renforcée récemment par un contrat ESA, cette alliance vise à structurer la collaboration, accélérer la commercialisation des futures missions et valoriser les savoir-faire complémentaires des deux partenaires. PRiSM ambitionne ainsi d'élargir l'accès au marché des sciences de la vie et de la biologie en microgravité aux acteurs privés à l'échelle internationale.

Space Cargo Unlimited (Luxembourg) et ATMOS Space Cargo (Allemagne) renforcent leur partenariat stratégique à travers une campagne commerciale franco-allemande de sept vols, associant BentoBox, la plateforme autonome de fabrication en orbite développée par Space Cargo Unlimited, à PHOENIX 2, le véhicule réutilisable de transport et de rentrée atmosphérique d'ATMOS. La mission inaugurale, prévue au premier semestre 2027, est déjà complète et embarquera neuf charges utiles pour des clients commerciaux et institutionnels. Celles-ci couvrent notamment les sciences de la vie, la recherche agricole, les matériaux avancés et les technologies de services en orbite. Avec cette première campagne, Space Cargo Unlimited et ATMOS visent la mise en place d'une solution inédite, au service de l'autonomie et de la souveraineté spatiale européenne, associant fabrication en orbite et retour sécurisé des produits sur Terre.

Arianespace (France) et AgenaSpace (France) signent un protocole d'accord pour explorer de nouvelles solutions de transfert orbital avec Ariane 6. Arianespace et AgenaSpace ont signé un protocole d'accord afin d'étudier les possibilités de coopération sur de futures missions intégrant l'Autonomous RocketPack, le véhicule de transfert orbital (OTV) développé par AgenaSpace, aux lancements d'Ariane 6. Cette coopération pourrait élargir l'offre de services d'Arianespace en permettant le transfert des satellites de ses clients vers leurs orbites opérationnelles grâce aux capacités de l'Autonomous RocketPack. Ce partenariat témoigne de l'engagement d'Arianespace à soutenir les start-ups innovantes et à développer des solutions répondant aux besoins en constante évolution du marché spatial.

ESSP (European Satellite Service Provider ; France), fournisseur du service Iris de communication air-sol par satellite certifié par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), annonce la signature de quatre accords de commercialisation avec le DFS (Allemagne), le DSNA (France), le Centre de contrôle de zone supérieure de Maastricht d'EUROCONTROL (MUAC) et Skyguide (Suisse). Ces accords permettent au service d'atteindre 40 % du trafic aérien européen en route, un jalon clé de la modernisation stratégique de la gestion du trafic aérien en Europe. Iris offre une connectivité sécurisée via un lien de données, permettant une communication plus efficace, des trajectoires d'avion plus optimisées et une réduction des émissions grâce à une meilleure efficacité énergétique. Avec 28 fournisseurs de services de navigation aérienne ciblés d'ici 2032, le programme Iris, promu par l'ESSP, l'Agence spatiale européenne (ESA) et Viasat, ouvre la voie à un déploiement paneuropéen complet.



IX. LES ACTIVITÉS SPATIALES AU SERVICE DE LA SOUVERAINETÉ EUROPÉENNE ET DE LA SÉCURITÉ

Le consortium SpaceRise composé des opérateurs satellitaires Eutelsat (France), de SES (Luxembourg) et de Hispasat (Espagne) annonce la signature de contrats industriels suite à la conclusion du premier rendez-vous du contrat de la constellation européenne de connectivité sécurisée par satellite IRIS² avec la Commission européenne. IRIS² est un projet stratégique pour la souveraineté européenne, qui permettra à l'Europe de disposer de sa propre infrastructure de connectivité satellitaire sécurisée et résiliente.

Eutelsat (France) pilotera le segment LEO d'IRIS², en s'appuyant sur son expérience unique de seul opérateur européen exploitant déjà une constellation LEO mondiale. La constellation LEO d'IRIS² comprendra 330 satellites : 264 satellites dual Mil-Ka/Ku et 66 satellites Mil-Ka. Les premiers satellites en bande Ka seront lancés à partir de 2029, suivis par la constellation LEO commerciale en bande Ku, qui devrait être opérationnelle à la mi-2032 et permettra à Eutelsat de fournir des services de connectivité à l'échelle mondiale. IRIS² représentera une avancée technologique majeure. Son architecture combinera des technologies avancées de faisceaux modulables, la 5G NTN et des liaisons optiques inter-satellites afin d'accroître la capacité, la résilience et la flexibilité du réseau, tout en réduisant sa dépendance aux infrastructures au sol. L'objectif est clair : l'Europe doit pouvoir s'appuyer sur un champion européen souverain de la connectivité satellitaire, et Eutelsat est prêt à relever ce défi.

Aldoria (France) annonce sa participation, aux côtés d'Integrasys (Espagne), à EO BLINDING, un projet de 6 M€ soutenu par le Fonds européen de défense (FED). Le projet vise à développer un système mobile permettant d'empêcher les adversaires de recourir à des capacités ISR depuis l'espace, afin de protéger les forces et intérêts européens dans des zones stratégiques. Cette participation constitue une retombée concrète de France 2030, qui a soutenu le développement technologique d'Aldoria et contribue aujourd'hui à renforcer son positionnement sur les marchés européens de la défense et de la surveillance de l'espace.



LISTE DES ASTRONAUTES PRÉSENTS LORS DU SOMMET INTERNATIONAL SUR L'ESPACE

MERCREDI 9 SEPTEMBRE, APRÈS-MIDI

Pour toutes demandes d'interview, merci d'adresser votre demande à l'adresse suivante : media@esa.int



ALLEMAGNE

- Alexander Gerst
- Matthias Maurer



AUTRICHE

- Carmen Possnig



BELGIQUE

- Raphael Liegeois



CANADA

- Jeremy Hansen



DANEMARK

- Andreas Mogensen



ESPAGNE

- Sara Garcia Alonso



ETATS-UNIS

- Michael Barratt



FRANCE

- Thomas Pesquet
- Arnaud Prost



GRÈCE

- Adrianos Golemis



ITALIE

- Samantha Cristoforetti
- Luca Parmitano
- Andrea Patassa



POLOGNE

- Slawosz Uznanski



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

- Ales Svoboda



ROYAUME-UNI

- Rosemary Coogan
- Meganne Christian



TURQUIE

- Alper Gezeravci



UAE

- Sultan Al Neyadi