

## **DOSSIER DE PRESSE**



## **DEPLACEMENT DU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE SUR LE PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE**

**Vendredi 4 décembre 2015**

**VISITE DU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE AU GAN LE 4 DECEMBRE 2015**

*Description et commentaires*

*Heures françaises (-2)*

<b>Horaire (Z)</b>	<b>Evènement</b>	<b>Commentaires</b>
17h00 (15h00 Paris)	<i>Arrivée à bord puis honneurs</i>	
17h15 17h30 (15h15 Paris)	<b>Briefing CHAMMAL</b>  <i>Briefing animé par le contre-amiral René-Jean Crignola, commandant le groupe aéronaval (Task Force 473) sur la participation du groupe aéronaval à l'opération Chammal.</i>	<b>Seront présentés le théâtre d'opération, les missions des aéronefs du groupe aérien embarqué et leurs résultats, le programme à venir tel qu'il est prévu pour le moment.</b> <b>Il s'agit de la deuxième participation du groupe aéronaval à cette opération, après celle du début d'année (janvier à mai 2015).</b> <b>Salle de réunion CDT – pont 01</b>
17h35 17h45 (15h35 Paris)	<b>Rencontre avec les pilotes</b>  <i>Echanges « à chaud » avec les pilotes revenant de mission sur le théâtre. Ils seront rentrés 30 mn avant.</i>	<b>Les pilotes effectuent en moyenne des vols d'une durée de cinq heures, parfois jusqu'à six. Ils exécutent des missions d'appui au sol, des missions de reconnaissance, de bombardement et de guet aérien au-dessus du Levant. Les pilotes que rencontrera le Président de la République seront à peine rentrés de leur mission.</b> <b>Toutes les flottilles embarquées (11F et 12F Rafale, 17F Super Etendard Modernisés, 4F E2C Hawkeye, EHEC escadron Pyrénées de l'armée de l'air spécialisé dans le sauvetage de combat) seront représentées.</b>  <b>Salle d'alerte pilotes – pont 04</b>
17h45 18h00 (15h45 Paris)	« à la rencontre de l'équipage en action »  <i>Visite du centre renseignement de la Force Navale</i>	<b>Présentation du cycle de recueil, de traitement et d'analyse du renseignement (qu'il soit d'origine électromagnétique ou recueilli par imagerie avec des photos satellitaires ou prises par les Rafale équipés du pod RECO NG).</b> <b>Seront présentés des photos et image de très grande qualité recueillies par les Rafale Marine lors de leurs missions au-dessus de l'Irak et de la Syrie. En particulier présentation du pod de reconnaissance nouvelle génération commun avec l'Armée de l'air».</b> <b>CRFN – pont 03</b>
18h00 18h15 (16h00 Paris)	« à la rencontre de l'équipage en action »  <i>Rencontre avec les techniciens assurant la maintenance des aéronefs embarqués</i>	<b>Le porte-avions dispose de sa propre capacité de maintenance aéronautique permettant de conduire des opérations de maintenance de niveau industriel, et par là, de pouvoir durer à la mer. A cet effet, il possède différents ateliers, armés par des techniciens qui œuvrent jour et nuit afin de garantir la disponibilité des 33 aéronefs embarqués (18 Rafale Marine, 8 super étendard modernisés, 2 E2C Hawkeye, 5 hélicoptères).</b> <b>Hangar Avant – pont 02</b>
18h15 18h45 (16h15 Paris)	<i>Allocution hangar au personnel disponible autour d'un rafraîchissement improvisé dans le hangar.</i> <i>Rencontre avec l'équipage</i>	<b>Parmi les 2000 personnes présentes sur le porte-avions, qui ont un rythme de quart permettant des opérations 24H/24H, ceux qui ne sont pris à ce moment-là par leur activité professionnelle seront conviés à venir rencontrer le Président.</b> <b>Hangar AR.</b> <i>Transit vers hangar AV, montée sur le pont d'envol par ascenseur avant.</i>
18h50 (16h50 Paris)	<i>Catapultages de nuit</i>	<i>Au PC pont d'envol.</i> <i>Catapultages de Rafale et Super Etendard.</i>
19h00 (17h00 Paris)	<i>Décollage pour retour Chypre</i>	

## POINT DE SITUATION OPERATIONS DU GROUPE AERONAVAL

Le porte-avions Charles de Gaulle est escorté par la FDA Chevalier Paul, la FASM La Motte-Picquet, le pétrolier ravitailleur Marne, la frégate belge Leopold 1<sup>er</sup> et la frégate allemande Augsburg devrait l'être prochainement.

Il a appareillé de Toulon le 18 novembre, et a conduit une première phase d'opération les 20 et 21 novembre en Libye (deux missions ISR dans les régions de Syrte et Tobruk). Depuis le 23 le porte-avions opère dans la coalition au Sud de Chypre. Les aéronefs du Groupe aérien embarqué ont réalisé des missions en Syrie et en Iraq (frappes délibérées, reconnaissance ISR, appui aux combattants).

**L'intégration du GAN a permis d'élever à 20% le niveau de contribution française à la coalition**, avec un total au 2 décembre de 59 missions opérationnelles au départ du porte-avions et 79 dossiers photos diffusables à la coalition. Jusqu'au prochain franchissement du canal de Suez, les opérations aériennes se déroulent à un rythme de 10 à 12 sorties par jour. Des vols ISR en Lybie sont également planifiés.

**Avec les USA, une coopération très étroite sur le plan maritime se traduisant par d'efficaces et fructueux échanges** : ainsi, en dehors de l'intégration de l'activité du porte-avions au profit de la coalition, la Frégate de défense aérienne Forbin qui a été intégrée ponctuellement au groupe aéronaval rejoindra le groupe du PA américain Harry S. Truman au cours de son transit en Méditerranée. Une frégate américaine participe à la défense aérienne du GAN depuis 24 novembre, et coopère pour la surveillance du sous-marin russe équipé de missiles de croisière naviguant dans la zone. Enfin, des aéronefs américains ont réalisé plusieurs vols de surveillance maritime au profit du groupe aéronaval.

**Sur le plan européen**, la frégate belge Leopold 1<sup>er</sup> est intégrée au groupe aéronaval depuis son départ de Toulon, et la frégate allemande Augsburg devrait l'être à compter du 4 décembre. Une frégate britannique ralliera avant l'arrivée du porte-avions dans le golfe Arabo-Persique, avec une permanence annoncée pour le moment jusqu'à fin février.

**Avec la Russie, une coordination simple, technique et concrète est mise en place** : La coordination technique des vols de tous les pays alliés dont la France s'effectue dans le cadre de la coalition « *Inherent Resolve* » en Irak et en Syrie, elle est prévue dans l'arrangement technique entre les alliés et la Russie. En complément, et après prise de contact avec le croiseur russe Moskva, un échange de points de contact directs a été organisé à bord du La Motte-Picquet.

Depuis le 23 novembre, l'opération Chammal compte 3 500 militaires déployés, dont 2 600 sur le GAN, 600 sur les bases aériennes en Jordanie ainsi que dans le GAP, 200 à bord de la FLP Courbet et une centaine de formateurs à Bagdad et Erbil.

38 aéronefs : douze avions de chasse de l'armée de l'Air (six Rafale, trois Mirage 2000D et trois Mirage 2000N) et vingt-six avions de chasse de la marine nationale (dix-huit Rafale, huit Super étendard). Les capacités d'action de l'armée française au Levant ont été triplées.

## Le groupe aérien embarqué

### 18 Rafale Marine

Mission Principale : projection de puissance, défense aérienne, reconnaissance.  
Avion de combat le plus moderne en service en France, c'est un outil polyvalent avec une capacité d'intervention à long rayon d'action avec ravitaillement en vol.



### 8 Super Etendard Marine

Mission principale : projection de puissance, protection des forces maritimes  
Avion d'assaut capable de traiter des objectifs maritimes ou terrestres avec des armements diversifiés et des qualités manœuvrières remarquables en basse et moyenne altitude.



### 2 avions Hawkeye

Mission principale : détection et commandement de l'espace aérien.

Il s'agit du seul avion de guet aérien avancé au monde.



### 2 hélicoptères Dauphin, 1 Alouette 3

Mission principale : sécurité des équipages



### 2 hélicoptères Puma de l'armée de l'air

Mission principale : recherche et secours



## Le groupe aéronaval

### Le porte-avions Charles de Gaulle

Mission principale : projeter les moyens aériens embarqués.

Il accueille l'état-major embarqué (80 marins).

Catapultage d'avions de 15 à 25 tonnes sur une piste longue de 75m toutes les 30s.

2 pistes de décollage à l'avant, avec catapultes.

1 piste d'atterrissage à l'arrière (3 brins d'arrêt).

Dimensions : 261m\*64m\*8m

Equipage : 1900 marins



### Frégate de Défense Aérienne Chevalier Paul

Frégate chargée de la protection et du contrôle de l'espace aérien (aéronefs et missiles). Dispose également de grandes capacités antinavires et anti-sous-marines.

Est apte à remplir des missions de nature très diverses: sécurisation d'une zone maritime, contrôle du trafic commercial, évacuation de ressortissants...

Dimensions : 153m\*20m\*8m

Equipage : 195 marins



### Hélicoptère NH90 « Caiman » embarqué

Marque une évolution profonde de l'aéronautique navale. Ses capacités et ses performances en font un outil de premier ordre pour la maîtrise du milieu aéromaritime, particulièrement adapté aux menaces modernes pour la lutte anti-sous-marine.

**Missions de combat naval:** lutte contre les sous-marins ; lutte contre les navires, lutte contre le terrorisme maritime,

**Missions de soutien:** "Search and Rescue" (sauvetage en mer), évacuation sanitaire, transports de commandos.



### FREMM Aquitaine et Provence (hélicoptère NH90)

La frégate multi-missions participe pour la première fois au déploiement du groupe aéronaval. C'est une composante majeure de l'escorte. Polyvalente, ses missions sont nombreuses :

- Maîtrise d'une zone d'opérations aéro-maritime.
- Frappe dans la profondeur avec le missile de croisière naval.
- Luttés antinavires, anti-sous-marine et anti-aérienne.
- Soutien et appui des opérations de projection.

Dimensions : 142m\*20m\*6m

Equipage : 110 marins



### **Embarcation Ecume embarquée sur FREMM**

Nouvelle embarcation modulaire des commandos marine, elle permet de transporter 12 commandos équipés pour conduire des assauts en mer ou des raids nautiques.



### **Frégate anti-sous-marine La Motte-Piquet**

Conçue pour assurer prioritairement la défense anti-sous-marine d'un groupe aéronaval, la frégate a des capacités d'action au-dessus de la surface fortement renforcées. Elle contribue également au recueil de renseignement.

Dimensions : 139m\*15m\*5.5m

Equipage : 240 marins



### **Hélicoptère « Lynx » embarqué**

Utilisé principalement dans le cadre des missions de lutte anti-sous-marine.



### **Bâtiment de Commandement et de Ravitaillement Marne**

A pour mission principale le soutien logistique des bâtiments à la mer: le ravitaillement en combustibles (gazole, carburéacteur), eau, vivres, munitions, médicaments et matériels de rechange. Cette manœuvre conditionne l'autonomie de la force aéronavale.

Dimensions : 157m\*21m\*8m

Equipage : 160 marins



### **Hélicoptère Alouette 3 embarquée**

Soutien logistique, transport, sauvetage.



### **Sous-marin nucléaire d'attaque**

Redoutables chasseurs de navires et de sous-marins, le SNA est indispensable à la protection d'une force aéronavale à la mer. Il est également destiné à des missions de renseignement.

Dimensions : 74m\*8m

Équipage : 70 marins



### **Aéronef Atlantique 2 en soutien depuis la terre**

Mission : patrouille maritime et lutte anti sous-marine

Basés à terre mais instruments aériens de combat sur mer, les ATL2 assurent des missions de renseignement en haute mer et de lutte contre des bâtiments adverses. Ils participent également aux missions de projection de puissance.

Leur endurance, leur large rayon d'action et leur capacité de détection apportent de la profondeur aux capacités d'action du groupe aéronaval ainsi qu'à son dispositif de protection.



## BIOGRAPHIES GROUPE AERO-NAVAL

**Contre-amiral René-Jean Crignola**  
**Commandant le Groupe Aéronaval (Task Force 473).**

54 ans, entre à l'Ecole Navale en 1980.

Carrière à dominantes « Opérations », dans les forces de surface et dans les états-majors opérationnels, de niveaux tactiques et opératifs.

3 commandements à la mer (Patrouilleur « La Moqueuse », Frégate légère furtive « Aconit », Frégate anti-sous-marine « Dupleix »).

Postes de direction à l'état-major interarmées de planification opérationnelle à Creil, et au sein de l'état-major du groupe aéronaval.

Depuis le 01 septembre 2014, il assure la fonction d'adjoint à l'amiral commandement de la force aéromaritime de réaction rapide (COMFRMARFOR).



**Capitaine de vaisseau Eric Malbrunot**  
**Commandant le porte-avions Charles de Gaulle.**

45 ans, entre à l'Ecole Navale en 1989.

Spécialiste des systèmes d'information et de commandement et brevet d'atomicien à l'école des applications militaires de l'énergie atomique à Cherbourg, Ecole de Guerre aux Etats-Unis

Carrière embarquée sur les forces de surface, dont 3 affectations sur le porte-avions et 2 commandements à la mer (aviso « commandant Ducuing » et Frégate légère furtive « Guépratte »).

Expérience d'Aide de camp du Président de la République (2007-2009) et de chef de cabinet du préfet maritime de la Méditerranée.



**Capitaine de vaisseau Jean Judde de Larivière**  
**Commandant le groupe aérien embarqué.**

43 ans, entre à l'Ecole Navale en 1992,  
Expérience d'échanges dans l'US Navy et l'armée de l'Air.  
Pilote d'Epsilon, de Tucano, d'Alfa Jet, de Mirage 2000 et de Rafale.

Carrière dans la marine, en flottille de chasse embarquée à bord du porte-avions.  
23 ans de service, 2700 heures de vol dont 1700 sur Rafale.

Depuis juillet 2014, commandant du Groupe Aérien et du Centre d'Expertise du Groupe aérien Embarqué. A ce titre, responsable de la préparation et de l'emploi opérationnel du Groupe Aérien



**Capitaine de vaisseau Marc-Antoine Lefebvre de Saint-Germain**  
**Commandant en second du porte-avions Charles de Gaulle.**

44 ans, entre à l'Ecole Navale en 1991.

Spécialiste des systèmes d'information et de commandement et brevet d'atome à l'école des applications militaires de l'énergie atomique à Cherbourg.

Carrière embarquée sur les forces de surface, dont 2 commandements à la mer (Patrouilleur « La Moqueuse » et Frégate légère furtive « Surcouf »).

Expérience de chef de bureau dans les ressources Humaines (recrutement).



Service de presse  
secretariat.presse@elysee.fr  
01 42 92 84 12  
elysee.fr